

Projecte de zona de baixes emissions de Sóller

-Fase III: Proposta d'ordenança-



Març 2025

ÍNDEX

Preàmbul	3
Disposició final primera	9
Disposició final segona	9
Annex 1. Àmbit i temps d'aplicació de la zona de baixes emissions de Sóller	10
Annex 2. Vehícles autoritzats a accedir, circular i estacionar dins la ZBE	11
Annex 3. Vehícles especials de conformitat amb l'annex II del Reial Decret 2822/199822 ...	17
Annex 4. Projectes tècnics de la zona de baixes emissions	18

PREÀMBUL

1 - L'Acord de París de 2015 fou adoptat en el marc de la Convenció de les Nacions Unides sobre el canvi Climàtic, a la COP 21, el 12 de desembre de 2015. Aquest tractat internacional té per objecte reforçar la resposta mundial a l'amenaça del canvi climàtic.

A l'àmbit europeu, la normativa sobre qualitat de l'aire vigent, ve representada per la Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa i la Directiva 2004/107/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics al medi ambient.

L'article 45.1 de la Constitució Espanyola reconeix que tothom té el dret a disposar d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo. Així mateix, l'article 43.1 garanteix el dret a la protecció de la salut. En el mateix sentit, l'article 72.3 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears estableix que els poders públics balears han de garantir la protecció del medi ambient com a element essencial per assegurar la qualitat de vida, tot promovent un entorn equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut.

A més, la Llei 12/2017, de canvi climàtic i transició energètica, posa de manifest la necessitat de limitar les emissions contaminants i promoure mesures que fomentin la mobilitat sostenible com a instrument per reduir la contaminació atmosfèrica i protegir la salut pública.

Pel que fa a les competències locals, l'article 31 de la Llei de règim local de les Illes Balears assigna als municipis l'autoritat per desenvolupar i aplicar polítiques que afavoreixin la mobilitat sostenible i la protecció del medi ambient, incloent-hi la implementació de zones de baixes emissions o altres mesures per reduir la contaminació derivada de la mobilitat urbana. Així mateix, s'estableix que aquestes actuacions s'han d'emmarcar en el compromís global de la comunitat autònoma per lluitar contra el canvi climàtic i protegir l'entorn per a les generacions futures

Mentrestant, durant el 2021, l'Organització Mundial de la Salut (OMS) aprova unes noves Directrius mundials sobre la qualitat de l'aire: partícules en suspensió (PM2.5 i PM10), ozó, diòxid de nitrogen, diòxid de sofre i monòxid de carboni. Les Directrius aporten proves clares del mal que la contaminació de l'aire infligeix a la salut humana en concentracions encara més baixes del que se suposava fins ara. Les directrius recomanen nous nivells de qualitat de l'aire, més estrictes, per protegir la salut de les poblacions mitjançant la reducció dels nivells dels principals contaminants de l'aire, alguns dels quals també contribueixen al canvi climàtic.

Al nostre ordenament jurídic intern, és la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, la que actualitza la base legal pels desenvolupaments relacionats amb l'avaluació i la gestió de qualitat de l'aire a Espanya. El seu article 16.4 determina que les entitats locals, dins l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, amb la intenció d'acomplir els nivells establerts a la normativa corresponent, i els hi permet adoptar mesures de restricció total o parcial de trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants.

En aquest context internacional i europeu, en relació amb la regulació de la mitigació dels impactes del canvi climàtic, l'Estat espanyol ha aprovat la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, de caràcter bàsic en la seva gran majoria, amb la finalitat de reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle i afavorir la transició cap a una economia neutra en emissions. El marc normatiu vigent, i segons l'article 14 de l'esmentada llei, estableix que les ciutats de més de 50.000 habitants i les de més de 20.000 habitants amb superacions dels valors límit de qualitat de l'aire han d'adoptar plans de mobilitat urbana

sostenible que introdueixin mesures de mitigació per reduir les emissions derivades de la mobilitat incloent-hi l'establiment de Zones de Baixes Emissions (ZBE en endavant) abans de l'any 2023.

El Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, constitueix la normativa reglamentaria d'aquest instrument mediambiental i de mobilitat urbana.

Per això, l'establiment de les ZBE és una obligació legal desenvolupada reglamentàriament i haurà de ser regulada pels Ajuntaments per mitjà d'ordenança municipal, que podrà estar inclosa en les normes de mobilitat sostenible o com norma separada o independent.

El procediment sancionador, així com el regim de sancions de les ZBE se sustenta en l'apartat Z3 de l'article infraccions greus del citat text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viaria.

2 - Els organismes com l'Organització Mundial de la Salut ha alertat de que el 99% de la població mundial està exposada a uns nivells de contaminació que suposen un alt risc de problemes per la salut associats, com per exemple malalties cardíques, malaltia pulmonar obstructiva crònica, accidents cerebrovasculars, diferents tipus de càncer i pneumònia, entre altres (OMS, 2021). Sobre aquest tema, l'Agència Europea de Medi Ambient estima més de 30.000 morts prematures anuals a Espanya a causa de la mala qualitat de l'aire (EEA, 2020). Malgrat la diversitat de fonts d'emissió, el trànsit rodat continua representant un risc per a la salut pública i afecta de manera directa a l'exposició de la població urbana als contaminants de l'aire. A més, el clima, l'elevada radiació solar, la topografia i la densitat característica de les ciutats espanyoles accentuen els efectes negatius de la contaminació atmosfèrica al nostre país. El trànsit també és la font principal del soroll en l'entorn urbà, representant un total el 80% de la contaminació acústica existent, amb conseqüències negatives per una exposició excessiva i habitual, com poden ser la depressió, l'ansietat, l'augment del risc de patir malalties cròniques i un major risc de sofrir accidents. D'igual manera, l'elevada presència del vehicle privat a la ciutat està relacionada amb accidents de trànsit i patrons de mobilitat més sedentaris i les seves conseqüències derivades en la salut de la població.

A partir de l'evidència científica dels riscos de salut pública associats al trànsit rodat i de manera paral·lela a la necessitat d'abordar el repte de Canvi Climàtic de manera integral a les ciutats, així com la creixent sensibilització sobre la prevenció i promoció d'entorns urbans més saludables, la reducció de l'espai dedicat al vehicle privat a les ciutats s'ha convertit en una prioritat compartida per múltiples agents.

En aquest context, les Zones de Baixes Emissions són una mesura de mobilitat sostenible per a la reducció del trànsit a la ciutat. Si bé una Zona de Baixes Emissions es defineix en el Real Decret com una àrea delimitada a la ciutat on es restringeix o limita l'accés a vehicles sobre la base de la seva classificació ambiental, aquest tipus d'àrees són “una oportunitat de recuperació de l'espai públic, com a espai de convivència saludable, sostenible, segur i inclusiu”.

L'objectiu final és la reducció del trànsit i de la presència del vehicle motoritzat en l'espai públic, assumint el concepte de “trànsit a motor necessari”, és a dir, mantenint estrictament els desplaçaments realitzats pels serveis públics, emergències, missatgeria i distribució de mercaderies, el repartiment domiciliari, l'accés a garatges o aparcaments, serveis a hotels, accés a persones amb mobilitat reduïda o el transport de mercaderia per residents i professionals, principalment. Així, d'aquesta manera la Zona de Baixes Emissions s'entén com una oportunitat addicional per a continuar avançant en un model de ciutat més sostenible i saludable que promogui la mobilitat activa i la reducció de la presència del vehicle privat en l'espai públic, per a la recuperació d'aquest com a espai de convivència sostenible, saludable,

segur i inclusiu.

Article 1. Objecte

1. L'objecte d'aquesta ordenança és establir els criteris d'accés i circulació i estacionament de vehicles en la Zona de Baixes Emissions (d'ara endavant ZBE) de Sóller.
2. S'entén per ZBE, segons la definició de la Llei de canvi climàtic, l'àmbit delimitat per una administració pública, en exercici de les seves competències, dins el seu territori, de caràcter continu i en el qual s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, d'acord amb la classificació dels vehicles pel seu nivell d'emissions conformement al que estableix el Reglament general de vehicles.

Article 2. Àmbit d'aplicació

1. L'àmbit territorial d'aquesta Ordenança comprèn la ZBE i les Zones ACIRE (Àrees de Circulació Restringida) ubicades dins la ZBE, amb la delimitació establerta a l'annex 1.
2. Tots els vehicles que circulin per la ZBE quedaran subjectes a aquesta Ordenança i a la Ordenança Municipal de Circulació, podent establir-se excepcions temporals a les restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles, sempre que siguin compatibles amb els objectius establerts al projecte de ZBE i a la Llei sobre Tràfic i Seguretat Vial.
3. El projecte tècnic que estableixi les ZBE podrà tenir en compte els ACIRES, amb objectius i mesures addicionals a les adoptades per a la ZBE, delimitant-se igualment en el Annex 1 d'aquesta OOMM.

Article 3. Competència municipal per a regular la ZBE

1. D'acord amb el que estableix l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, el medi ambient urbà, el trànsit, l'estacionament de vehicles i la mobilitat són matèries sobre les quals, en tot cas, els municipis exerceixen com a competències pròpies, en els termes que estableix la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes.
2. La competència per a establir i regular la ZBE mitjançant l'aprovació d'aquesta Ordenança està atribuïda per:
 - a) La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, l'article 14.3.a de la qual imposa l'obligació d'establir les ZBEs a determinats municipis.
 - b) El Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat mitjançant el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, l'article 7 del qual atribueix competències als municipis per a la regulació, l'ordenació, la gestió, la vigilància i la disciplina del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat i, en particular, per a regular mitjançant ordenança els usos de les vies urbanes, per a establir la restricció de la circulació a determinats vehicles a vies urbanes per motius ambientals i per a tancar determinades vies.
 - c) El Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions.
 - d) La Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Article 4. Contaminants atmosfèrics i inclusió del renou com a contaminant sonor

1. Amb caràcter previ a l'establiment de la ZBE s'ha elaborat un projecte tècnic que s'ajusta als requisits de la normativa estatal, inclòs a l'annex 4.

2. Els indicadors definits als projectes tècnics de les ZBEs s'han de revisar almenys al cap de tres anys que s'hagin establert i posteriorment almenys cada quatre anys, a fi de verificar el compliment dels seus objectius i l'actualització dels projectes tècnics, i, si s'escau, modificar les mesures d'intervenció establertes a la present Ordenança.

Article 5. Implantació de la ZBE i coherència amb els instruments de planificació

1. La implementació de la ZBE que s'estableix per al municipi de Sóller està integrada i és coherent amb els instruments municipals de planificació urbana estratègica i normativa de qualitat de l'aire i d'acció contra el renou, així com les mesures adoptades pel Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS).

2. Les ZBEs tenen una vigència permanent, han de contenir un calendari d'implantació per fases que permeti la familiarització i l'adaptació graduals de la ciutadania i els sectors econòmics a les seves característiques, abans que els afecti, i incorporar, almenys, les mesures d'intervenció que estableix aquesta Ordenança.

3. Amb l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança s'ha d'implantar la ZBE que figura a l'annex 1, el projecte tècnic de les quals s'incorpora a l'annex 4.

4. L'establiment de noves ZBEs o la supressió de la inclosa a l'annex 1 d'aquesta Ordenança és competència del Ple municipal i s'ha de dur a terme mitjançant la modificació d'aquest annex i la incorporació o la supressió del projecte tècnic a l'annex 4.

Article 6. Senyalització de la ZBE

1. L'accés a la ZBE de Sóller s'ha de senyalitzar de manera clara i reconeixible mitjançant la senyalització aprovada a l'efecte per la Direcció General de Transit.

2. A la part inferior del senyal o en un panell complementari (col·locat davall) s'han d'indicar els tipus de vehicles que d'acord amb el que estableix l'annex 2 d'aquesta Ordenança poden estar exceptuats d'aquesta prohibició.

Article 7. Mesures d'intervenció d'accés i circulació

1. A la ZBE de Sóller es prohibeix l'accés i la circulació dels vehicles no inclosos a l'annex 2, apart 1 d'aquesta Ordenança.

2. No obstant això, els vehicles esmentats a l'annex 2, apartat 2 d'aquesta Ordenança poden estar autoritzats temporalment, fins a una data determinada, per a accedir i circular a la ZBE de manera contínua o discontinua per mesos, dies o hores.

3. A les zones ACIRE incloses dins la ZBE només es permet l'accés i circulació als vehicles que determini la Ordenança Municipal de Circulació per a tal efecte .

4. Amb caràcter excepcional i per raons d'interès general es pot autoritzar l'accés i la circulació a la ZBE i a les zones ACIRE a vehicles diferents dels anteriors, mitjançant resolució motivada de la Batlia.

Article 8. Mesures específiques de restricció de trànsit davant episodis de contaminació

La declaració d'episodi de contaminació de l'aire per part de l'administració competent (Govern de les Illes Balears) pot suposar l'activació del protocol d'actuació per municipal davant episodis d'alta contaminació atmosfèrica i les mesures establertes al Decret de Batlia aprovat a aquest efecte.

Article 9. Vehicles autoritzats per a accedir i circular a la ZBE

1. Estan autoritzats temporalment per a accedir i circular a la ZBE els vehicles inclosos a l'annex 2 apartat 2 d'aquesta Ordenança, sempre que estiguin inscrits al Registre municipal de

vehicles autoritzats.

2. Les autoritzacions de les quals es beneficien els vehicles inscrits al Registre tenen limitació temporal fins a una data, podent l'autorització tenir efectes continuats o discontinus, referits en mesos, dies i hores, en els termes establerts a l'annex 2 d'aquesta Ordenança.

Article 10. Registre municipal de vehicles autoritzats a la ZBE

1. L'Ajuntament ha de crear i gestionar un registre dels vehicles que pel seu potencial contaminant d'acord amb el que estableix el Reglament general de vehicles vigent i les seves futures actualitzacions queden autoritzats temporalment per a accedir, circular i estacionar a la ZBE. S'hi poden inscriure els vehicles esmentats a l'annex 2 d'aquesta Ordenança.

2. Les persones titulars de vehicles de l'apartat anterior que vulguin beneficiar-se de les autoritzacions temporals d'accés i circulació establertes en aquesta Ordenança han de sol·licitar la inscripció dels vehicles al Registre municipal de vehicles autoritzats a la ZBE. Després de verificar les dades aportades a la sol·licitud, s'ha de comunicar al sol·licitant el resultat de la seva sol·licitud i, si escau, la inscripció.

3. Els vehicles inscrits en aquest Registre estan autoritzats per a accedir i circular a la ZBE dins l'espai temporal delimitat per l'annex 2 d'aquesta Ordenança, ateses les restriccions i les limitacions de l'Ordenança municipal de circulació, així com de les especificades als annexos 1 i 2 d'aquesta Ordenança.

4. Els Registre s'ha de gestionar d'acord amb les exigències previstes pe la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i les seves futures actualitzacions.

5. El Registre municipal de vehicles i autoritzacions inclòs a l'annex 2 és competència de la Regidoria de Mobilitat.

Article 11. Sistema de control i protecció de dades

1. L'accés a la ZBE es controla mitjançant un sistema automàtic de lectura de matrícules dels vehicles i amb la plataforma tecnològica implantada a la Sala de Control del Trànsit i Gestió de la Mobilitat. Amb aquest sistema es comprova si el vehicle pot accedir a la zona i es proposa la sanció corresponent si escau, sense perjudici de les facultats que la Policia Local també té assignades per al control, la vigilància i la sanció de les infraccions i l'incompliment de les normes establertes.

2. La instal·lació i ús de càmeres, càmeres de vídeo i qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges per al control, la regulació, la vigilància i la disciplina del trànsit, l'ha de dur a terme l'autoritat municipal encarregada de regular el trànsit amb les finalitats previstes pel Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat mitjançant el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i altra normativa específica en la matèria, i amb subjecció al que disposa la normativa de protecció de dades. Mitjançant un decret de batlia s'autoritzarà la instal·lació i l'ús de les càmeres de lectura de matrícules o dispositius fixos i mòbils de captació i reproducció, prevists per al control de la ZBE.

Article 12. Estacionament a la ZBE

1. L'estacionament a la ZBE es determina a l'annex 1 d'aquesta Ordenança atenent les limitacions d'accés.

2. A les places del sistema regulat d'estacionament (ORA) ubicades dins la ZBE, aplica la Ordenança municipal de la taxa per a l'autorització administrativa de l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en els espais públics municipals (ORA) i per tant, només hi

poden estacionar els vehicles de residents empadronats a Sóller doncs les úniques places que es mantenen en calçada d'aquest sistema seran places ZAR.

3. A la resta de places en calçada ubicades dins la ZBE (PMR, Càrrega i Descàrrega, altres reserves,...) aplica la Ordenança Municipal de Circulació a tal efecte.

4. L'estacionament a les zones ACIRE, les zones per als vianants i les zones de prioritat invertida que es trobin dins l'àmbit de la ZBE o els que s'hi puguin implantar s'ha d'ajustar al que determini l'Ordenança municipal de circulació a tal efecte.

5. Els aparcaments situats fora de les vies públiques, dins immobles o subterranis, poden dur a terme activitat de centre de serveis a la mobilitat, amb sol·licitud i autorització municipal prèvies, i es poden dotar d'infraestructura de recàrrega elèctrica de vehicles. Els aparcaments subterranis de titularitat pública poden també disposar d'espais per a actuar com a plataforma de distribució de mercaderies a la darrera milla, i també es poden dotar d'infraestructura de recàrrega elèctrica de vehicles.

Article 13. Distribució urbana de mercaderies (DUM) i zones de càrrega i descàrrega a la ZBE

1. La distribució urbana de mercaderies (d'ara endavant, DUM) és la darrera part de la cadena de subministrament en què es reparteixen les mercaderies dins l'àmbit urbà, donant servei als establiments i als consumidors.

2. Per activitat o operació de càrrega i descàrrega a la via pública s'entén l'acció de traslladar mercaderies o subministraments des d'un establiment a un vehicle estacionat o aturat, o viceversa. L'activitat de càrrega i descàrrega s'inclou en la DUM i s'orienta a l'establiment, no al consumidor.

3. A la ZBE es poden establir les zones de reserves d'estacionament per a la DUM i, en concret, per a la càrrega i la descàrrega, que es consideren necessàries per a afavorir el repartiment de mercaderies.

4. Les zones reservades d'estacionament de la DUM i, en concret, la càrrega i la descàrrega són l'espai de la via pública reservat, identificat i senyalitzat com a tal on es permet l'estacionament o l'aturada de vehicles destinats a la distribució de mercaderies. Aquestes zones reservades estan delimitades de manera permanent o per períodes de dies o horaris, mitjançant l'ús de la senyalització fixa establerta a aquest efecte.

5. Les operacions de DUM i, en concret, la càrrega i la descàrrega s'han de dur a terme atenent el que estableix a l'Ordenança municipal de circulació, així com el contingut de l'annex 1, que preveu l'actuació municipal relativa a la DUM i, en concret, a la càrrega i la descàrrega.

6. A la DUM, inclosa la càrrega i la descàrrega, a la ZBE poden tenir beneficis de temps d'estacionament els vehicles no contaminants en el repartiment de la darrera milla, sempre i quan així ho reculli la Ordenança de Circulació.

Article 14. Sensibilització, comunicació i participació ciutadana

Els projectes tècnics de la ZBE s'inclouen a l'Annex 4 en aquesta Ordenança i s'estableix el mateix període de temps d'informació pública, el qual no és inferior a 30 dies hàbils, amb anunci previ al web institucional de l'Ajuntament.

Article 15. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE

Tota la informació relativa a la ZBE s'ha de publicar al web institucional de l'Ajuntament i habilitar els canals de comunicació amb els ciutadans de consulta i gestió de tràmits relatius a aquestes. Entre aquests canals, s'ha de dotar el presencial, el telefònic i el telemàtic.

Article 16. Règim sancionador de la ZBE municipal

1. Les sancions establertes en aquesta Ordenança s'imposen sobre la base de les infraccions de l'article 76.z.3 del Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat mitjançant el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, el qual estableix que són infraccions greus, quan no constitueixen delictes, les conductes referides a no respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació dels protocols davant episodis de contaminació i de les ZBEs.

2. El règim sancionador de les ZBEs es fonamenta en les restriccions d'accés i circulació en aquestes zones, per determinació de l'autoritat municipal en l'exercici ple de les seves competències, que és de plena aplicació, tant si assoleix els objectius perseguits com sinó, siguin aquests els que siguin, relatius a la qualitat d'aire, el canvi climàtic, l'impuls del canvi modal i l'eficiència energètica, el renou o qualsevol altre, que es varen establir al projecte de ZBE.

Article 17. Infraccions d'aquesta ordenança i sancions

1. Tindrà la consideració d'infracció greu no respectar les restriccions d'accés i circulació establertes a la ZBE, en particular:

a) L'incompliment de la prohibició d'accedir i circular dins de la ZBE per part dels vehicles sense el distintiu ambiental permès i que no disposin de l'autorització, excepció o moratòria necessària.

2. Les infraccions tipificades en aquesta Ordenança es consideraran com a greus, a efectes del que s'estableix a l'article 76.z3 del Reial decret legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, i es sancionaran amb una multa de 200 euros, tal com s'estableix a l'article

80.1 del mateix cos legal.

3. Les sancions establertes a l'apartat anterior podran incrementar-se en un 30 % en cas de reincidència de la persona responsable, a efectes del que es disposa a l'article 81 del Reial decret legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre. Es considera que hi ha reincidència quan s'ha comès, en el termini d'un any, més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així s'hagi declarat per resolució ferma.

4. Aquesta sanció no comporta pèrdua de punts i, en cas de ser abonada en període voluntari (en els 20 dies naturals següents a la recepció de la notificació de sanció), el titular podrà gaudir d'un descompte del 50 %.

5. Aquesta sanció no eximeix de rebre més sancions en cas d'incomplir algun dels articles inclosos a la Ordenança Municipal de Circulació i/o Ordenança del sistema d'estacionament regulat en calçada (ORA).

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA

Excepte per a l'establiment de noves ZBE incloses a l'Annex 1, la revisió i modificació dels annexos d'aquesta Ordenança podrà fer-se mitjançant Decret de Batlia.

En tot cas, la revisió i modificació de l'Ordenança quedarà sotmesa a un procés de consulta pública i un període d'al·legacions no inferior a 30 dies, mitjançant anuncis a la pàgina web institucional de l'Ajuntament.

DISPOSICIÓ FINAL SEGONA

La present Ordenança entrarà en vigor després de la seva publicació al Butlletí Oficial de les Illes Balears i un cop hagi transcorregut el termini previst a l'Article 65.2 de la Llei 7/1985, de

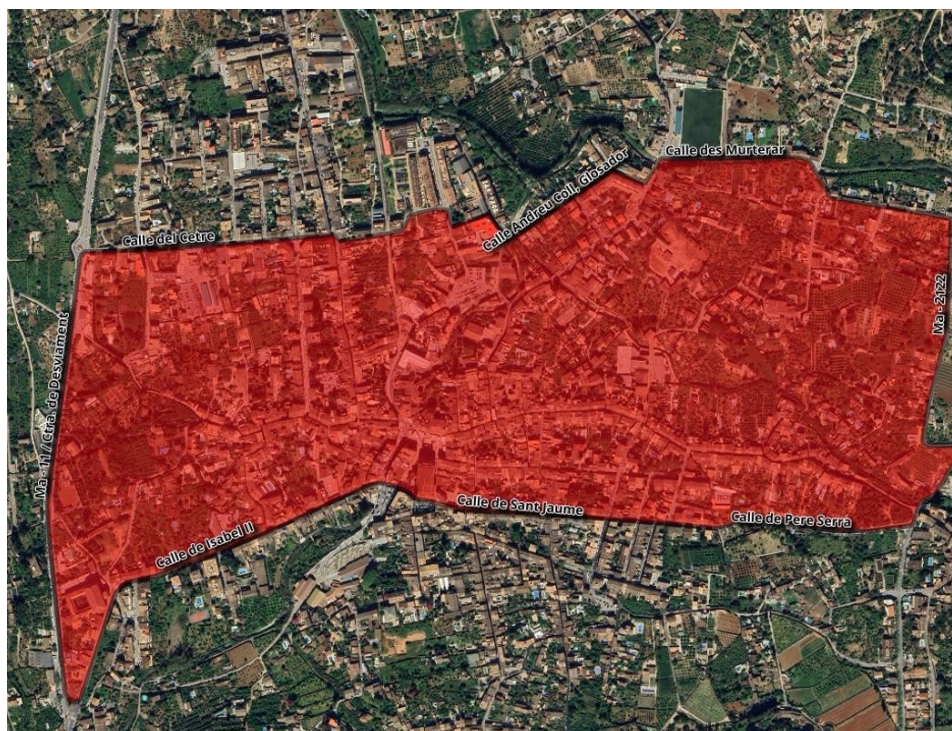
2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

ANNEX 1. Àmbit i temps d'aplicació de la zona de baixes emissions de Sóller

Àmbit: El perímetre de la Zona de Baixes Emissions de Sóller està configurat per l'espai comprès entre els següents carrers (que queden exclosos):

- MA-11 Carretera de Desviament
- Carrer de Cetre
- Camí des Camp de s' Oca
- Camí de s' Hort de ses Ties
- Camí de Cas Jurat
- Carrer Andreu Coll
- Carrer d'en Joan XXIII
- Camí des Murterar
- Carretera de Fornalutx
- Carrer de Pere Serra
- Carrer de Sant Jaume
- Carrer Isabel II

És important remarcar que els límits de la ZBE, conformats pels carrers anteriorment mencionats, no estarien sotmesos a cap regulació d'accés i per tant, s'hi podria circular amb qualsevol tipus de vehicle.



Temps d'aplicació: Continu (365 dies 24h).

ANNEX 2. Vehicles autoritzats a accedir, circular i estacionar dins la ZBE

Les zones ACIRE incloses a la ZBE continuaran ajustant-se a l'Ordenança municipal de circulació, així com als decrets de batlia corresponents que els regulen.

Les normés d'estacionament a les places ubicades dins la ZBE continuaran ajustant-se a l'Ordenança municipal de circulació, així com als decrets de batlia corresponents que els regulen.

1. Vehicles de lliure accés i circulació sense necessitat d'autorització municipal registral

- Vehicles empadronats dins del municipi de Sóller: s'inclouen els vehicles que estiguin empadronats en el municipi de Sóller i que paguin l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica (ITVM) a Sóller.
- Els cicles, les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal.
- Els vehicles amb distintiu ambiental 0 (Zero)
- Vehicles de serveis d'emergència i essencials. Els vehicles que presten serveis mèdics i serveis funeraris, de bombers, de protecció civil, de policia i de cossos i forces de seguretat de l'Estat.
- Vehicles especials definits de conformitat amb l'annex II del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, que estableix la classificació dels vehicles per criteris d'utilització. Si el vehicle està registrat degudament i disposa de la classificació per criteris d'utilització de la targeta ITV dels vehicles, no cal la sol·licitud d'autorització, ja que es contrasten directament les dades amb els registres de la DGT. Els vehicles especials de conformitat amb l'annex II del Reial Decret 2822/1998 son els que es mostren a l'annex 3 de la present ordenança.
- Vehicles de servei de transport públic (taxis i VTC) sempre que el codi de servei del permís de circulació o la classificació per criteris d'utilització de la targeta ITV dels vehicles es correspon amb els serveis de transport públic.

2. Vehicles que necessiten autorització municipal registral limitada d'accés i circulació, i els seus requisits.

Poden sol·licitar per a ser inclosos al Registre municipal de vehicles autoritzats a la ZBE els vehicles que no disposin del corresponent distintiu ambiental que es detallen a continuació i no estiguin contemplats dins l'apartat 1 d'aquest annex 2. Aquestes autoritzacions es concedeixen exclusivament per a la ZBE de Sóller.

a) Vehicles de residents empadronats en un domicili situat al municipi de Sóller. Poden sol·licitar autorització d'accés i aparcament en els següents casos:

- Vehicles que posseeixen mitjançant un contracte de rënting o lísing, aportant còpia d'aquest contracte en el qual figuren com a arrendataris i còpia del Document Nacional d'Identitat de la persona sol·licitant.
- Vehicles que posseeixen en règim de retribució en espècie, mitjançant certificat del representant legal de l'empresa titular del vehicle que declari que l'ha posat a disposició del resident en concepte de retribució en espècie i còpia del Document Nacional d'Identitat de la

persona sol·licitant.

◦ Vehicles temporals en règim de lloguer (arrendament a curt termini): segons l'Ordre INT/3215/2010, de 3 de desembre, es consideren arrendaments a curt termini els que no s'arrenden a la mateixa persona física o jurídica per un temps superior a 3 mesos dins un període de 12 mesos consecutius. En aquests supòsits l'interessat ho ha de comunicar prèviament a l'Administració. Així mateix, ha d'aportar còpia del contracte d'arrendament en el qual figura com a arrendatari i còpia del Document Nacional d'Identitat de la persona sol·licitant.

La durada d'aquestes autoritzacions té caràcter limitat al període de durada de la circumstància acreditada. Així mateix, els beneficiaris d'aquestes autoritzacions s'han de comprometre a comunicar a l'Ajuntament al més aviat possible que deixen de complir els requisits per al seu atorgament quan això succeeixi.

En cas d'incomplir qualsevol de les condicions anteriors l'autoritat competent pot en qualsevol moment i sense necessitat de requeriment previ donar de baixa aquestes autoritzacions.

b) Vehicles de persones amb mobilitat reduïda. Per a les persones que disposen d'una targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda es procedeix de la manera següent:

S'assigna una autorització per a circular amb el seu vehicle habitual per la ZBE fins a la data de caducitat de la targeta. Aquestes autoritzacions es concedeixen per a circular i aparcar fent visible la targeta de mobilitat reduïda al vehicle, i atorguen accés a la ZBE.

- Còpia del Document Nacional d'Identitat.
- Resolució de discapacitat atorgada pel Govern Balear.
- Permís de circulació

Aquestes autoritzacions es poden sol·licitar prèviament, en el mateix moment o fins a 5 dies després de l'accés a la ZBE.

c) Vehicles que transporten residents dependents empadronats (sense ser el vehicle de la persona dependent empadronada). Es considera persona dependent la que es troba en una situació permanent o temporal que li impedeix dur a terme les activitats bàsiques de la vida diària i, per tant, necessita ajuda d'una altra o altres persones per a realitzar-les. Aquesta condició s'ha d'acreditar degudament davant l'Ajuntament. Aquestes autoritzacions es poden sol·licitar prèviament, en el mateix moment o fins a 5 dies després de l'accés a la ZBE.

En cas d'una persona dependent, cal aportar el certificat que acrediti la dependència i la matrícula del vehicle que la transportarà i còpia del Document Nacional d'Identitat de la persona sol·licitant.

d) Vehicles de les empreses concessionàries de serveis públics. Si són necessaris per al servei corresponent i la necessitat d'accés que s'acredita. Així mateix, es limita la utilització d'aquestes autoritzacions a l'horari de la prestació de l'activitat corresponent.

El departament responsable d'aquesta concessió-contracte és l'encarregat de sol·licitar l'autorització per als seus vehicles aportant els següents documents:

- DNI de l'autoritzat
- Permís de circulació

En el cas de vehicles pertanyents a subcontractes dels corresponents concessionaris dels serveis públics és el contractista qui ha d'enviar una llista dels vehicles necessaris per a prestar aquest servei, amb l'aprovació de l'administració pública responsable. Aquestes autoritzacions tenen com a vigència màxima el període de vigència de la concessió-contracte.

e) Vehicles del personal al servei de les administracions públiques. Poden accedir a la ZBE quan ho requereixen per causa justificada en exercici de les seves funcions, mitjançant la corresponent autorització, que ha de sol·licitar el responsable del departament del qual depèn el treballador. La durada i l'horari d'aquestes autoritzacions poden variar en funció de la necessitat i la justificació de l'accés. Es concedeixen per a circular i aparcar a la ZBE, si és per a prestar les seves funcions com a personal al servei de l'Administració pública, i cal fer visible el distintiu pertinent.

f) Vehicles de transport de mercaderies. Els vehicles que presten serveis de transport de mercaderies i disposen de targeta de càrrega i descàrrega o de targeta de transport de la Conselleria poden sol·licitar autoritzacions per a circular per la ZBE i aparcar a les reserves senyalitzades. S'assigna una autorització fins a la data de caducitat de la targeta. Aquestes autoritzacions es concedeixen per a circular i aparcar fent visible la targeta de càrrega i descàrrega al vehicle. Al demanar l'autorització cal aportar una còpia de la targeta de càrrega i descàrrega associada a la matrícula del vehicle que es vol autoritzar.

g) Vehicles amb matrícula estrangera. Els vehicles registrats fora d'Espanya no estan classificats segons els criteris actuals de l'etiqueta ambiental de la DGT. Per aquest motiu, tots els vehicles estrangers que compleixin els requisits ambientals s'han d'inscriure al Registre per a circular per la ZBE per a obtenir una autorització d'un màxim de 6 mesos, per al cas dels residents empadronats a Sóller, en els següents supòsits:

Vehicles 100% elèctrics de bateria (BEV), vehicles elèctrics coneguts com d'autonomia estesa (REEV) i híbrids endollables (PHEV) amb una autonomia mínima de 40 km o vehicles de pila de combustible.

h) Vehicles d'entitats sense ànim de lucre de caràcter social, humanitari o assistencial, que no disposin del distintiu ambiental corresponent, poden circular i estacionar durant el temps indispensable per a la prestació de les seves activitats o serveis en l'àmbit de la ZBE. Han d'aportar l'acreditació de la inscripció al registre corresponent i un cop aportada han d'enviar una llista dels autoritzats amb indicació de les dades següents:

- DNI/NIE/passaport
- Nom i cognoms
- Matrícula del vehicle

i) Vehicles vinculats amb establiments o comerços. Poden sol·licitar autorització d'accés en els següents casos aportant la documentació que es detalla:

1r. Els titulars d'un comerç, empresa o establiment obert al públic, així com de despatxos professionals situats a l'interior de la ZBE, per als següents vehicles:

- Vehicles que són de la seva propietat o dels quals són conductors habituals, degudament acreditats. S'ha d'aportar la següent documentació:

- Llicència d'activitats o acreditació titularitat de l'establiment.
- Còpia de Document Nacional d'Identitat
- Permís de circulació

- Vehicles que posseeixen mitjançant contracte de lísing o rènting, aportant còpia del contracte en el qual figuren com a arrendataris. D'acord amb l'article 11 de la Llei de trànsit s'ha de comprovar que el resident consta degudament inscrit al de vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit com a conductor habitual del vehicle autoritzat. S'ha d'aportar la següent documentació:

- Llicència d'activitats o acreditació titularitat de l'establiment.
- Còpia de Document Nacional d'Identitat
- Permís de circulació

• Vehicles temporals en règim de lloguer (arrendament a curt termini). Segons l'Orde INT/3215/2010, de 3 de desembre, es consideren a curt termini els arrendaments a aquesta persona física o jurídica per un temps superior a 3 mesos dins un període de 12 mesos consecutius. En aquests casos s'ha d'aportar còpia del contracte d'arrendament en el qual figura com a arrendatari. S'ha d'aportar la següent documentació:

- Llicència d'activitats o acreditació titularitat de l'establiment.
- Còpia de Document Nacional d'Identitat
- Permís de circulació

2n. Els titulars poden sol·licitar autorització per als vehicles que tenen una vinculació amb l'establiment o comerç a conseqüència d'un contracte de distribució. En aquests casos han d'aportar el document que acredita la vinculació del vehicle amb la prestació del servei o l'activitat que realitza l'empresa o el comerç. A més, en aquests supòsits l'autorització es concedeix en l'horari comercial i en qualsevol moment l'Ajuntament pot sol·licitar a l'establiment l'acreditació que els titulars autoritzats són proveïdors de l'establiment.

j) Vehicles de propietaris o arrendataris d'una plaça de garatge. Poden sol·licitar autorització d'accés en els següents casos, aportant la documentació que es detalla:

1r. Les persones físiques o jurídiques propietàries o arrendatàries d'una plaça de garatge, cotxera o similar a ZBE poden sol·licitar autorització d'accés per als vehicles corresponents. El titular ha de presentar la següent documentació:

- Si és propietari, l'escriptura de propietat on consten la ubicació i, si s'escau, el número de plaça de garatge, així com còpia del permís de circulació i Document Nacional d'Identitat.
- Si és arrendatari, el contracte d'arrendament subscrit pel propietari, i l'autorització té una durada temporal en funció de la vigència del contracte, així com còpia del permís de circulació i Document Nacional d'Identitat.

2n. Els administradors i els propietaris dels pàrquings per a ús compartit han d'enviar a l'autoritat municipal competent una llista dels vehicles usuaris del pàrquing, amb les següents dades i documents:

- Escriptura de la propietat
- DNI de la persona usuària
- Permís de circulació del vehicle de la persona usuària

k) Vehicles de propietaris d'immobles no empadronats a Sóller. Poden sol·licitar autorització d'accés els propietaris d'un immoble situat a l'interior de la ZBE segons el següent:

- Vehicles que són de la seva propietat o dels quals són conductors habituals, degudament acreditats. S'ha de presentar: document acreditatiu de la titularitat de l'immoble, permís de circulació i DNI/NIE/Passaport
- Vehicles que posseeixen mitjançant contracte de lísing o rënting, aportant còpia del contracte en el qual figuren com a arrendataris, document acreditatiu de la titularitat de l'immoble i DNI/NIE/Passaport.

• Vehicles temporals en règim de lloguer (arrendament a curt termini): segons l'Ordre INT/3215/2010, de 3 de desembre, es consideren arrendaments a curt termini els que no

s'arrenden a la mateixa persona física o jurídica per un temps superior a 3 mesos dins un període de 12 mesos consecutius. En aquests supòsits l'interessat ho ha de comunicar prèviament a l'Administració. Així mateix, ha d'aportar còpia del contracte d'arrendament en el qual figura com a arrendatari i còpia del Document Nacional d'Identitat de la persona sol·licitant.

l) Vehicles de clients amb pernoctació a establiments hotelers o similars ubicats dins la ZBE. Aquests vehicles podran accedir dins la ZBE per al període de temps que duri l'estància. L'usuari del vehicle o l'establiment hoteler haurà d'adjuntar la següent documentació per a la sol·licitud de l'autorització al registre de la ZBE de l'Ajuntament de Sóller:

- DNI/NIE/passaport del client
- Matrícula del vehicle
- Data d'entrada i sortida de l'hotel

L'autorització es pot sol·licitar amb anterioritat a la estada o fins a un màxim de 60 hores posteriors al fi de la estada perquè el vehicle no sigui sancionat.

m) Vehicles vinculats a obres: Els titulars d'autoritzacions d'accés prevists per als residents empadronats en domicili a la ZBE, titulars d'establiments o comerços ubicats a la ZBE, propietaris o arrendataris de plaça de garatge ubicats a la ZBE, propietaris d'immobles ubicats a la ZBE no empadronats a ZBE, i establiments hotelers o similars, han de sol·licitar autorització temporal d'accés per als vehicles de les empreses que realitzen obres en els seus immobles situats a la ZBE, amb un màxim de 3 vehicles. Si es justifica la necessitat el nombre màxim de vehicles es pot augmentar. A aquest efecte, s'ha de comprovar que disposa de la corresponent llicència municipal d'obres en vigor.

n) Vehicles associats a mitjans de comunicació d'àmbit privat. Els mitjans de comunicació social o assimilats de titularitat privada poden sol·licitar autorització per als vehicles que són de la seva titularitat per a un període màxim de 2 anys, per a donar cobertura als actes que es duguin a terme dins la ZBE en l'exercici de les seves funcions. Tot això sense perjudici que l'òrgan competent la revocui o prorrogui en qualsevol moment.

o) Vehicles de substitució. Quan per avaria, reparació o una altra causa degudament justificada cal substituir temporalment un vehicle autoritzat per un altre s'ha d'aportar la següent documentació:

- Justificació de la causa que ocasiona la utilització d'un vehicle sense el corresponent distintiu ambiental
- Certificat del taller reparador, si s'escau
- Matrícula del vehicle substituït i el de substitució
- Dates d'inici i fi de la substitució
- Contracte de vehicle de substitució, lloguer o autorització de tercer

En aquests casos l'autorització concedida al vehicle originari queda en suspens durant el període que dura la substitució i queda en les mateixes condicions que l'autorització originària.

p) Vehicles amb destí a un taller mecànic ubicat a dins la ZBE. Els vehicles que no compleixin amb els requisits d'accés i que tinguin com origen/destí tallers de manteniment i reparació ubicats dins la ZBE. L'autorització s'atorgarà per al nombre de dies que es presti el servei del taller. El taller notificarà prèviament al Registre de Vehicles de la ZBE la matrícula del vehicle perquè el seu accés a la ZBE no sigui objecte de sanció. Quan aquesta comunicació no es pugui fer amb caràcter previ, es realitzarà tan bon punt l'establiment en

tingui coneixement i en un màxim de 72 hores perquè el vehicle no sigui sancionat. El taller ha de tramitar l'autorització per al vehicle, i no els titulars o usuaris d'aquest.

q) Vehicles d'autoescoles ubicades dins la ZBE. Els vehicles que no compleixin els requisits d'accés i que formin part de la flota de treball d'empreses dedicades a l'ensenyament de la conducció. El representant legal de l'autoescola ha d'aportar la documentació que permeti comprovar que els vehicle per als quals es demana l'autorització son vehicles adaptats a la pràctica d'autoescola. L'autorització s'atorgarà de forma anual.

r) Vehicles històrics: Els vehicles degudament acreditats com a històrics segons el RD 892/2024. Es podrà considerar històric un vehicle amb, almenys, 30 anys des de la seva primera matriculació o fabricació i que es trobi en estat original. No pot haver patit canvis en les seves característiques o components principals com són el motor, els frens, la direcció, la suspensió o la carrosseria. Si el vehicle està degudament acreditat segons el RD 892/2024, no cal aportar cap documentació al sol·licitar l'autorització.

s) Vehicles amb autorització municipal específica per prestar servei en activitats singulars o esdeveniments extraordinaris a la via pública, com ara obres, ocupacions de la via pública o celebracions d'esdeveniments extraordinaris. El sol·licitant haurà d'aportar la documentació que acrediti el contracte i/o autorització municipal per a prestar el servei singular. L'autorització temporal s'atorgarà per al període de temps que duri el servei o activitat singular i, amb un període màxim d'un any. En cas de superar aquest termini, s'haurà de dur a terme una nova sol·licitud.

t) Vehicles de seguretat privada. Poden sol·licitar autoritzacions per accedir i circular per la ZBE i aparcar-hi durant el temps indispensable per a prestar el servei. L'autorització serà vàlida pel temps que tingui el servei contractat. El sol·licitant haurà d'aportar:

- Matrícula del vehicle
- Document que acrediti que el vehicle pertany a una empresa de seguretat registrada al Ministeri de l'Interior.
- Raó social de l'empresa.
- Vigència del contracte que te assignat dins la ZBE

u) Vehicles especials de conformitat amb l'annex II del Reial Decret 2822/1GG8, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, que estableix la classificació dels vehicles per criteris d'utilització (veure annex 3 de la present ordenança) si no disposen de la classificació per criteris d'utilització de la targeta ITV dels vehicles. Si ho estan no cal la sol·licitud d'autorització, ja que es contrasten directament les dades amb els registres de la DGT. Cal presentar la següent informació al demanar l'autorització, que es pot demanar abans o fins a 5 dies després de l'accés a la ZBE:

- Matrícula del vehicle
- Document emès pel titular o empresa propietària que expliqui el tipus d'activitat que realitza el vehicle dins de la ZBE. Pot ser un contracte de servei, una declaració responsable o una certificació de l'empresa.

ANNEX 3. Vehicles especials de conformitat amb l'annex II del reial decret 2822/1668

Categoria		Descripció	Categoria Homologació
05	Escola de conductors	Automòbil destinat a les pràctiques de conducció	N2, N3, M2, M3
10	Plataforma	Vehicle destinat al transport de mercaderies sobre una superfície plana sense proteccions laterals	N2, N3
11	Caixa oberta	Vehicle destinat al transport de mercaderies en un receptacle obert per la part superior. Els laterals podran ser abatibles o fixos.	N2, N3
12	Porta-Contenidors	Vehicle construït per als transport de contenidors mitjançant dispositius expressament adequats per a la subjecció d'aquests	N2, N3
13	Gàbia	Vehicle especialment adaptat pel transport d'animals vius	N2, N3
15	Porta-vehicles	Vehicle especialment adaptat per al transport d'un altre o altres vehicles	N2
16	Cisterna	Vehicle concebut especialment per al transport de matèries sòlides, pulverulentes o granuloses amb dipòsit tancat i amb o sense mitjans auxiliars per a la seva càrrega o descàrrega	N2, N3
17	Basculant	Vehicle previst de mecanisme que permet portar i/o girar la caixa per a realitzar la descàrrega lateral o per darrera	N2, N3
18	Dúmpfer	Camió basculant de construcció molt reforçada, de gran maniobrabilitat i apte per a tot terreny	N2, N3
19	Bateria recipients	Vehicle destinat al transport de càrrega en grup de recipients fixes amb sistema de connexió entre ells	N2, N3
22	Blindats	Vehicle destinat al transport de persones i/o mercaderies, de caixa tancada reforçada especialment amb un blindatge	N1, N2, N3
27	Cisterna	Vehicle destinat al transport a granel de líquids o de gasos líquuats	N2, N3
28	Cisterna isoterma	Cisterna construïda amb parets aïllants que permeten limitar els intercanvis de calor entre l'interior i l'exterior	N2, N3
30	Cisterna frigorífica	Cisterna isoterma proveïda d'un dispositiu de producció de fred individual o col·lectiu per a diversos vehicles de transport (grup mecànic de compressió, màquina d'absorció, etc.) que permet baixar la temperatura a l'interior de la cisterna i mantenir-la després de manera permanent en uns valors determinats	N2, N3
31	Cisterna calorífica	Cisterna isoterma proveïda d'un dispositiu de producció de calor que permet elevar la temperatura a l'interior de la cisterna i mantenir-la després a un valor pràcticament constant	N2, N3
47	RTV	Vehicle especialment condicionat per emissores de ràdio /o televisió	N1, N2, N3
49	Taller o laboratori	Vehicle condicionat per al transport d'eines i peces de recanvi que permetin efectuar reparacions	N1, N2, N3
50	Biblioteca	Vehicle adaptat i condicionat de forma permanent per a la lectura i exposició de llibres	N1, N2, N3, M3
51	Tenda	Vehicle especialment adaptat i condicionat de forma permanent per a la venda d'articles	N1, N2
52	Exposició o oficines	Vehicle especialment adaptat i condicionat de forma permanent per al seu ús com a exposició o oficines	N2, N3
53	Grua d'arrossegament	Automòbil equipat amb dispositius que permeten, elevant-se parcialment, l'arrossegament d'un altre vehicle	N1, N2, N3
54	Grua d'elevació	Vehicle equipat amb dispositius que permeten elevar càrregues, però no transportar-les (no inclou els vehicles amb dispositius d'auto càrrega)	N1, N2, N3, N3G

56	Formigonera	Vehicle especialment construït per al transport d'elements constitutius del formigó, podent-se efectuar la seva mescla durant el transport	N3, N3G
58	Vehicle per a fires	Vehicle adaptat per a maquinaria de circ o fires recreatives ambulants	N1, N3
60	Extractor de fangs	Vehicle dotat d'una bomba d'absorció per a la neteja de pous negres i embornals	N2, N3
51	Autobomba	Vehicle d'equipat amb una autobomba de pressió per a moviments de materials fluidificats	N2, N3
62	Grup electrogen	Vehicle dotat amb els elements necessaris per a la producció d'energia elèctrica	N2, N3
66	Bomba de formigonar	Vehicle autobomba especialment dissenyat per al moviment de formigó fluid	N3
67	Perforadora	Vehicle destinat a realitzar perforacions profundes a la terra	N2, N3
76	Reg asfàltic	Vehicle destinat a escampar i estendre sobre els diferents paviments betum asfàltic fluidificat	N1, N2, N3
77	Pinta bandes	Vehicle utilitzat per realitzar línies de senyalització en el sòl	N1, N2, N3
78	Llevaneus	Vehicle de motor destinat exclusivament a retirar la neu de les calçades i camins	N2, N3

ANNEX 4. Projectes tècnics de la zona de baixes emissions

Es trasllada a aquest annex els diferents documents tècnics elaborats per definir i caracteritzar la ZBE de Sóller i realitzats d'acord amb el Reial decret 1052/2022, pel qual es regulen les zones de baixes emissions.