

Num. 15496

L'Ajuntament de Ses Salines, en sessió plenària ordinària celebrada dia 13 de juliol de 2011, va adoptar l'acord d'aprovació inicial de la modificació de les bases d'execució núm. 35 i 36 a) del vigent pressupost municipal, la qual queda exposada al públic per un termini de quinze dies hàbils a partir del dia següent al de la publicació del present anunci en el BOIB, termini durant el qual els interessats podran examinar l'expedient i presentar les reclamacions i al·legacions que estimin oportunes, en el ben entès que la citada modificació es considerarà definitivament aprovada si en el termini d'exposició al públic no es presenta cap tipus de reclamació, d'acord amb el que disposa l'article 169 del TRLHL.

Ses Salines, 14 de juliol de 2011.

La regidora d'hisenda, Maria Bonet

— o —

Num. 15497

El Sr. batle de Ses Salines, en data 14 de juliol de 2011, en aplicació del disposat a l'art. 70.2 de la Llei 7/85, i vist que no s'ha presentat cap tipus d'al·legacions i/o reclamacions durant el període d'exposició pública contra la modificació de l'article 5è de l'ordenança fiscal núm. 13 reguladora de la taxa per l'atorgament de les llicències urbanístiques exigides per la legislació del sòl i ordenació urbana del municipi de Ses Salines, ha adoptat la següent resolució:

1er.- Declarar definitivament aprovada la citada MODIFICACIÓ DE L'ARTICLE 5è DE L'ORDENANÇA FISCAL NÚM. 13 REGULADORA DE LA TAXA PER L'ATORGAMENT DE LES LLICÈNCIES URBANÍSTIQUES EXIGIDES PER LA LEGISLACIÓ DEL SOL I ORDENACIÓ URBANA DEL MUNICIPI DE SES SALINES, la qual fou aprovada inicialment per la Corporació a la sessió plenària de data 11 de maig de 2011.

2on.- Publicar la present resolució en el BOIB, juntament amb l'acord d'aprovació provisional que s'acaba d'elevat a definitiu i el text íntegre de la modificació de l'esmentada Ordenança, en compliment del disposat per l'art. 70.2 de la Llei 7/85, a efectes de la seva entrada en vigor.

Els acords provisionals, de data 11 de maig de 2011, d'aprovació de la modificació de l'article 5è de l'ordenança fiscal núm. 13 reguladora de la taxa per l'atorgament de les llicències urbanístiques exigides per la legislació del sòl i ordenació urbana del municipi de Ses Salines, diuen el següent:

1.- Aprovar inicialment la modificació puntual de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per l'atorgament de les llicències urbanístiques exigides per la legislació del sòl i ordenació urbana (Ordenança fiscal número 13) en el seu article 5 referent a exempcions i bonificacions, substituint l'actual redacció que diu: 'No es concedirà exempció o bonificació alguna en el pagament de la taxa' per:

* Article 5. EXEMPCIONS I BONIFICACIONS.

No es concedirà exempció o bonificació alguna en el pagament de la taxa.

No obstant això, els l'Ajuntament de Ses Salines subvencionarà la taxa corresponent a la llicència d'obres sol·licitada pels subjectes passius afectats dins l'àmbit d'aplicació de la Resolució per la qual es convoquen subvencions per a la rehabilitació integral de barris (BOIB núm.188 de 20 de desembre de 2007), d'acord amb l'apartat 7.2. sota el títol de 'Rehabilitació de façanes'.

2. Exposar aquest acord i la modificació de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa a informació pública per termini de 30 dies hàbils a efectes de presentació d'al·legacions. D'acord amb el que disposa l'article 17 del RDL 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, si no es presenta cap al·legació s'entendrà elevat a definitiu l'acord fins a les hores provisional. La present ordenança s'entendrà derogada quan s'hagi publicat definitivament l'acord definitiu en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

3. Facultar al Sr. Batle per dictar tots els actes que siguin precisos per dur a terme l'anterior acord.

El text íntegre de la modificació de l'article 5è de l'ordenança fiscal núm. 13 reguladora de la taxa per l'atorgament de les llicències urbanístiques exigides per la legislació del sòl i ordenació urbana del municipi de Ses Salines és el següent:

* Article 5. EXEMPCIONS I BONIFICACIONS.

No es concedirà exempció o bonificació alguna en el pagament de la taxa.

No obstant això, els l'Ajuntament de Ses Salines subvencionarà la taxa corresponent a la llicència d'obres sol·licitada pels subjectes passius afectats dins l'àmbit d'aplicació de la Resolució per la qual es convoquen subvencions per a la rehabilitació integral de barris (BOIB núm.188 de 20 de desembre de

2007), d'acord amb l'apartat 7.2. sota el títol de 'Rehabilitació de façanes'.

Ses Salines, 14 de juliol de 2011.

El batle-president,

Bartolomé Lladonet Salvá

— o —

Num. 15498

L'Ajuntament de Ses Salines, en sessió plenària ordinària celebrada dia 13 de juliol de 2011, va adoptar l'acord provisional de la modificació de l'article 10 del Reglament regulador del funcionament de la Junta Municipal de Districte de la Colònia de Sant Jordi, el qual queda exposat al públic per termini de trenta dies a partir del següent al de la publicació del present anunci en el BOIB, termini durant el qual els interessats podran examinar els expedients i presentar les reclamacions i suggerències que estimin pertinents, en el ben entès que les esmentades modificacions es consideraran definitivament aprovades si en el termini d'exposició al públic no es presenta cap reclamació.

Ses Salines, 14 de juliol de 2011.

El batle-president,

Bartolomé Lladonet Salvá

— o —

Ajuntament de Sóller

Num. 15184

Per acord de Ple de data 02 de febrer de 2011 es va aprovar inicialment la modificació de l'ordenança municipal de circulació. Finalitzat el període d'exposició pública, i atès que no s'ha presentat cap reclamació, objecció u observació, s'entén definitivament aprovat l'acord provisional.

De conformitat amb el que disposa l'article 70.2 de la LBRL i l'article 103 de la Llei 20/2006, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, es publica a continuació el seu text íntegre:

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.-

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carta europea d'autonomia local, feta a Estrasburg el 15 d'octubre de 1985, defineix el concepte d'autonomia local com: 'El dret i la capacitat efectiva de les entitats locals d'ordenar i gestionar una part important dels assumptes públics, en el marc de la llei, sota la seva responsabilitat i en benefici dels seus habitants'. És obvi que un dels aspectes més complexos i importants de la convivència ciutadana és el trànsit rodat i de vianants. En tot cas els ajuntaments han vingut exercint una competència en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, que ja el mateix Codi de la Circulació i altres normes, els atorgaven.

Diverses lleis i els reglaments en aquesta matèria i la pròpia Llei de Bases de Règim Local reconeixen aquesta competència amb caràcter general, per tal d'aconseguir que l'Autoritat més propera al ciutadà en els municipis, pugui resoldre els, cada vegada més greus, problemes en uns camps com el de l'estacionament, càrregues i descàrregues, i algun altre aspecte que ningú millor que el propi Ajuntament pot decidir, en ser el millor coneixedor de les necessitats dels ciutadans i de les disponibilitats de l'espai públic, i naturalment, com no podria ser d'una altra manera, aquesta activitat reglamentària s'ha d'exercir dins del marc jurídic que l'Estat ha delimitat en l'exercici de la seva pròpia competència, d'aquesta manera l'article 25.b de la Llei 7 / 85 de bases de règim local estableix concedir al municipi la capacitat reglamentària de 'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes' sempre, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes.

En el mateix sentit la Llei de Forces i Cossos de Seguretat, (art. 53.1.b), atorga a les policies locals la potestat de 'Ordenar, senyalitzar i dirigir el trànsit en el nucli urbà, d'acord amb el que estableixen les normes de circulació'.

També el Reial Decret Legislatiu 339/90 de 2 de març, en matèria sancionadora (modificat per la Llei 18/2009 de 23 de novembre per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial), estableix una sèrie de competències atorgades als municipis en l'ordre en què es tracta, i que especialment podríem substanciar en les que conté el (art. 7.c) quan concedeix la capacitat de 'regular mitjançant disposició de caràcter general, els usos de les vies urbanes fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers'. Més específicament l'article 38.4 del Reial Decret Legislatiu permet que el 'règim de parada i estacionament en vies urbanes es reguli per Ordenança Municipal.' i així ho reitera l'article 93 del Reglament General de Circulació aprovat per Reial Decret 13/92 de 17 de gener.

Amb el Reial Decret 1428/2.003 de 21 de novembre, el Consell de Ministres va aprovar el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del que estableix la Llei de Seguretat Viària.

La magnitud de les reformes escomeses després de l'entrada en vigor de l'antic Reglament General de Circulació, que data de 1992, entre aquestes la promulgació de la Llei 17/2005, de 19 de juliol, que va regular el permís i la llicència de conducció per punts, aconsellaven la promulgació d'un de nou, en el qual, a més, es refonguin les modificacions normatives que posteriorment s'han anat succeint.

La Llei de reforma del text articulat de la Llei de Trànsit i Seguretat Viària, va introduir noves normes en matèria de ciclisme, noves infraccions i va variar la qualificació d'altres com és el cas de l'ús de dispositius de telefonia mòbil o la circulació en sentit contrari respectivament També va modernitzar altres preceptes en harmonia amb una nova concepció de la gestió del trànsit que avui disposa de mitjans tècnics de regulació de la circulació que la norma ha de fer plenament operatius.

Així i tot, el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, no va satisfer totes les necessitats que els ciutadans demanaven en l'ús dels espais públics de les grans ciutats, i d'aquí la petició continuada dels responsables polítics d'aquestes àrees en tractar d'assolir un instrument jurídic normatiu que permetés aplicar en cada cas la mesura correctora que tracti de satisfer els interessos, de vegades, trobats entre el conductor i el vianant entre la fluïdesa i l'estacionament, entre la seguretat i la rapidesa, entre l'escassetat de l'espai públic i el privat, en fi entre, com es diu, interessos aparentment contraposats.

El Govern de la Nació, conscient d'aquestes necessitats i de la confusa i escassa cobertura jurídica de la normativa anterior, promou l'elevació a Llei d'una sèrie de mesures, i és per això que es va proposar a les Corts Generals l'aprovació de la modificació del Reial decret legislatiu 339/1990 abans esmentat, resultant la nova Llei 18/2009 que va entrar en vigor el 25 de maig de 2010.

Aquesta nova Llei tracta de pal·liar la incertesa que en la majoria dels conductors provoca el desconeixement sobre l'existència d'algun procediment en el qual pogués incórrer. Així, l'ocupació, cada vegada més freqüent, de mitjans de detecció d'infraccions on no es produeix la detenció del vehicle, i les deficiències derivades del sistema actual de notificacions en el procediment, provoquen en el conductor una clara vulneració del dret a conèixer l'estat de la tramitació. Així mateix, resultava necessari abordar una adequada configuració del sistema de responsabilitat en els supòsits en què la identificació no es pot produir en l'acte de la comissió del fet infractor, possibilitant el que pugui incorporar-se al Registre de vehicles la persona que és usuari o conductor habitual del vehicle quan és un altre el titular. Pocs canvis es produeixen respecte al catàleg d'infraccions. Després de la reordenació duta a terme per la Llei 17/2005, de 19 de juliol, només es van efectuar alguns ajustaments en la descripció d'algunes conductes i l'objectiu es va centrar en oferir al ciutadà seguretat en el coneixement de la sanció que corresponia a la infracció comesa, donada la diversitat d'Administracions amb competències sancionadores en matèria de trànsit, de tal manera que amb independència del lloc en què es cometés la infracció i de l'Administració competent, es rebés el mateix retret jurídic. És per això que s'ha procedit a definir la quantia de la multa en una quantitat exacta i només l'existència de circumstàncies addicionals concurrents com els antecedents de l'infractor o el perill potencial creat motivarà una especial graduació de la sanció. Finalment, pel que fa a la reforma operada sobre el procediment sancionador, tres són les principals característiques que ara el caracteritzen:

- 1 - L'establiment d'un procediment abreujat
- 2 - El disseny d'un nou règim en la pràctica de la notificació que té present els nous sistemes telemàtics de comunicació (correu electrònic, telèfon mòbil) i,
- 3 - La terminació d'ofici del procediment davant la falta d'actuacions per part de l'infractor.

L'Ajuntament de Sóller té una reglamentació, a través de diverses Ordenances, d'una part obsoleta en el temps, al mateix temps que dispersa en multitud d'acords municipals de dubtosa validesa actual que exigeix una consideració i nou estudi, que adapti l'Ordenança Municipal de circulació a les noves disposicions vigents en virtut del que disposa la Llei 18/2009, vigent des del 25 de maig de 2010.

Sembla per tant prudent realitzar un nou estudi de la normativa municipal, però amb un cap clar i inequívoc, no es tracta de repetir les normes legals i reglamentàries que l'Estat ha dictat en matèria de trànsit i els quals han de ser conegudes pels qui han de conduir un vehicle, sinó aquelles que en el marc de les competències del Municipi, aquest, dicta com a complement de les primeres i per tant no previstes totes elles directament a les estatals. Però també, atesa la seva transcendència, sembla convenient reiterar algunes normes estatals en aquest cos normatiu, perquè serveixi de recordatori als usuaris. Així doncs, es considera d'interès fer arribar als ciutadans, mitjançant acord municipal pertinent, quin ha de ser l'abast del contingut de la nova Ordenança, tractant de descriure de la forma més concreta possible la casuística de la seva aplicació, la qual cosa permetrà d'una part que el destinatari conegui en quins casos la

infracció es pot veure complementada amb altres mesures cautelars de cost afegit, i d'una altra, que la Policia utilitzi de manera uniforme i proporcional aquestes mesures per arribar als fins que el Municipi pretén, en definitiva una seguretat i una fluïdesa en la circulació, i això sense descuidar que en el capítol de l'estacionament - un dels problemes més grans en el trànsit urbà del municipi - cal realitzar accions decidides, convinguts que la solució més viable en el nostre municipi està determinada mitjançant un fort impuls de la rotació dels estacionaments, potenciant el compliment de les normes, i finalment tractant d'aconseguir el convenciment general en l'ús ponderat tant del mitjà automòbil com de l'espai públic.

També és prudent, i per tant necessari, dissenyar i donar a conèixer quins han de ser els aspectes de l'Ordenança que en certa manera condicionin els mètodes de comportament dins el terme de Sóller de vianants i conductors.

Així doncs, es tracta de:

1r. Poder determinar i preveure quines són les vies urbanes que poden tenir una consideració especial i en les quals per tant les mesures de vigilància del trànsit hauran de ser més intenses, atesa la transcendència que la transgressió de les normes poden tenir en la convivència.

2n. Poder determinar quines poden ser aquelles vies que estan subjectes a limitacions de velocitat, pes, alçada, amplada, horaris, calendaris, etc. (Zones saturades, etc.), i les condicions per a circular-hi en causes justificades i reglamentades.

3r. Poder determinar quines són les zones limitades de temps, i l'estacionament subjecte a pagament previ; mètode de marcar l'inici de la maniobra i altres condicionaments.

4t. Causes d'immobilització de vehicles.

5è. Causes de retirada de vehicles amb graa. Aquest punt i l'anterior complementats a més amb l'Ordenança Fiscal pertinent.

6è. Procediment sancionador.

7è. Reglamentació de les operacions de càrrega i descàrrega, així com autoritzacions especials per a circulació de vehicles pesants.

8è. Referències a la realització de transports especials, com mobles, materials d'obra, transport escolar, autoritzacions especials, reserva d'estacionaments, etc.

9è. Anul·lació expressa de les Ordenances anteriors que es consideri necessari.

10è. Donar resposta a la problemàtica dels vehicles abandonats a la via pública i el seu tractament com a residu sòlid urbà.

Per tot això, l'Ordenança municipal de circulació, el text del qual s'eleva a la consideració del Ple de la Corporació, respon a determinats principis, necessitats i circumstàncies del nostre municipi.

CAPÍTOL I. - Àmbit d'Aplicació.

Article 1 -

Les normes d'aquesta Ordenança complementen el que disposa el Reial Decret Legislatiu 339 de 2 de març de 1990 (Llei de trànsit, circulació i seguretat vial modificada per la Llei 5 / 97 de 24 de març, i per la Llei 19 / 2001, de 19 de desembre) i Reial Decret 13/92 de 17 de gener de 1992, al seu torn modificat per la Llei 18/2009 de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, i és aplicable a totes les vies urbanes del terme municipal de Sóller, en concordança amb el que disposa l'article 1 del Reglament abans esmentat, l'objectiu correspon a la regulació de la circulació de vehicles i persones, i a la realització d'altres usos i activitats en les vies públiques del terme municipal de Sóller, en el marc de les competències atribuïdes a l'Ajuntament per la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i en els articles 7 i 38.4 ara: 70.4 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Supletòriament, en les matèries no regulades expressament per aquesta Ordenança o que reguli l'autoritat municipal d'acord amb aquesta, s'aplicarà la Llei de Trànsit i els reglaments que la desenvolupen.

Article 2 -

Les normes de la present Ordenança obliguen els titulars i usuaris de les vies i espais lliures públics urbans de titularitat municipal, així com els de les vies privades de servitud o concurrència pública.

S'entén per usuaris, als efectes de la present Ordenança, els vianants, els conductors, els ciclistes i els patinadors que discorren per les esmentades vies, així com els que realitzen en elles activitats de qualsevol naturalesa, estiguin o no subjectes a llicència prèvia o autorització municipal.

Les motocicletes i els ciclomotors de més de dues rodes tenen la mateixa consideració que els vehicles automòbils.

CAPÍTOL II. - Senyalització.

Article 3 -

1.- Els senyals de reglamentació col·locats a les entrades de les poblacions regeixen per a tota la població a excepció de la senyalització específica existent per a un carrer o tram d'ella.

2.- Els senyals dels agents de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre.

Article 4 -

1.- No es podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar els senyals de circulació, verticals o horitzontals, fins i tot els dels guails, sense prèvia autorització municipal, que ha de determinar la ubicació, el format i la funció.

2.- Els senyals informatius només es poden autoritzar si, a criteri de l'autoritat municipal, es consideren oportunes. La Batlia, pot normalitzar el disseny, format, estructura i el sistema d'instal·lació d'aquest tipus de senyals.

3.- No es permetrà en cap cas la col·locació de publicitat en els senyals ni en les proximitats. Només es podran autoritzar els senyals informatius que indiquin llocs d'interès públic i general. Això sense perjudici del que sobre això pogués disposar la normativa específica municipal sobre publicitat.

4.- Es prohibeix posar tendals, para-sols, cartells publicitaris, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, confonguin, impedeixin o limitin als usuaris, la normal visibilitat dels senyals de circulació, o que puguin distreure la seva atenció.

Article 5-

L'Ajuntament ordenarà la immediata retirada de tota senyalització que no estigui degudament autoritzada, no compleixi la normativa vigent, hagi perdut la seva finalitat o estigui manifestament deteriorada.

CAPÍTOL III. Circulació.

Article 6.-

La Policia Local, per raons de seguretat o per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin concentracions de persones i vehicles i també en casos d'emergència. Amb aquesta finalitat procedirà a la col·locació o retirada de la senyalització provisional que estimi procedent, així com l'adopció de les mesures preventives oportunes.

Article 7.-

1.- Els vianants circularan per les voreres, guardant preferentment la seva banda dreta.

2.- Els vianants han de creuar el carrer pels passos de vianants senyalitzats i si no n'hi hagués per les cantonades dels carrers, perpendicularment a la calçada amb les degudes precaucions.

3.- Per evitar aglomeracions i millorar la seguretat dels vianants la Batlia mitjançant Ban o Decret podrà determinar els itineraris a seguir per grups organitzats. Amb aquests efectes es consideraran grups organitzats, aquells superiors a vint persones que tinguin com a finalitat la visita de la ciutat en grup guiat per un guia o persona responsable i tots aquells que visitin el terme municipal amb una excursió organitzada per agència de viatges, tour operadors o qualsevol entitat mercantil destinada a promoure excursions, formant un conjunt superior a vint persones.

4.- El públic que estigui situat a les entrades de locals d'espectacles públics, oficines, escoles, magatzems, equipaments esportius i altres establiments similars esperant per poder accedir-hi han de col·locar-se en fila tan a prop com sigui possible de les instal·lacions (línia d'edificis), procurant no dificultar la circulació de vianants per la vorera, que no han de sobrepassar en cap cas per envair la calçada. Per a la espera en les parades d'autobusos, s'han de posar en fila sense obstaculitzar el trànsit rodat.

5.- Les persones que circulin per zones de vianants amb paquets, embalatges o altres objectes anàlegs, han de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar ni molestar la resta de vianants.

6.- Es prohibeix als vianants:

a) Utilitzar la via pública de manera que originin molèsties als altres vianants

b) Circular o aturar-se per les rodalies dels accessos a locals i edificis de concurrència pública de manera que l'aglomeració impedeixi la lliure circulació del trànsit regular de vehicles i d'altres vianants.

Normes generals -

Article 8 -

Amb caràcter general s'estableix com a límit màxim de velocitat de marxa en totes les vies urbanes de titularitat municipal 30 quilòmetres per hora sense perjudici que la Batlia, segons les característiques peculiars de les vies, pugui establir altres límits, després de senyalitzar-ho expressament.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, així com les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes les circumstàncies de cada moment, per tal d'adequar la velocitat del vehicle, de manera que sempre pugui aturar la seva marxa dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle.

S'han d'adoptar les màximes mesures de precaució, amb moderació de la velocitat, sempre que les circumstàncies ho aconsellin, en particular en els carrers sense voreres i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui conside-

rable o quedi dificultada per qualsevol motiu, on s'haurà de reduir la velocitat dels vehicles a la del pas normal dels vianants. Les mesures de precaució també són procedents davant circumstàncies climatològiques adverses, mal estat del paviment o estretor de la via, insuficient visibilitat, interseccions no regulades semaforicament o faltes de senyalització que indiqui pas amb prioritat i, així mateix, en zones on sigui visible la presència de nens a la calçada o al seu entorn, així com en situacions de respecte a ancians i persones impedides.

Article 9- Protecció Mediambiental.

1.- Es prohibeix l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants a les vies objectes de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial que impliquin impacte mediambiental. En especial, queda prohibit:

a) - La circulació de vehicles de motor i ciclomotors amb l'anomenat escapament lliure o amb el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions ineficaç, incomplet, inadequat o deteriorat.

b) - La circulació de vehicles de motor i ciclomotors forçant les marxes del motor o efectuant acceleracions innecessàries que produeixin sorolls molestos o pertorbadors per a la tranquil·litat pública.

c) - La circulació de vehicles de motor i ciclomotors que emetin un nivell sonor superior al límit reglamentari establert per la normativa relativa a la protecció del medi ambient contra la contaminació per sorolls i vibracions.

d) - L'ús del clàxon o qualsevol altre senyal acústic dins el nucli urbà, exceptuat els casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió o que es tracti de serveis públics d'emergència (Policia, Bombers i Ambulàncies) o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones.

e) - La projecció a l'exterior de combustible no cremat; el despreniment de líquids, olis o materials del vehicle mateix o de fang, formigó, o asfalt de les rodes del vehicle, i la caiguda de materials transportats sobre les vies públiques, així com llençar a l'exterior qualsevol tipus d'objecte o residu.

f) - La circulació de vehicles, quan per excés de càrrega o deficient subjecció d'aquesta, produeixi sorolls superiors als límits reglamentàriament establerts.

g) - El dipòsit d'excrements procedents de cavalleries o altres animals. S'han d'evitar que aquests embrutin la via pública i amb aquesta finalitat s'han d'adoptar les oportunes mesures correctores. La Policia Local exercirà l'oportú control en la matèria, formulant les advertències necessàries per a preservar la higiene a la via pública i formularà, si cal, les denúncies que donin lloc a l'exercici de la potestat sancionadora.

Aquest control pot consistir materialment en la immobilització de carruatges o d'animals, i la posterior conducció al dipòsit municipal, ajustant-se a les decisions en virtut del procediment sancionador que s'incoï.

h) - La circulació de vehicles que puguin deteriorar el paviment. En particular, queda prohibida la circulació de vehicles que utilitzin llantes metàl·liques.

2.- Quan els agents de l'autoritat considerin que l'emissió de sorolls, vibracions o altres agents productors de contaminació atmosfèrica impliqui amenaça de pertorbació greu per a la tranquil·litat o seguretat pública, i específicament en els casos de reincidència, han de retirar prèviament el vehicle per facilitar els controls i inspeccions necessàries, sense perjudici de les denúncies i sancions que procedeixin. El vehicle intervingut no pot circular mentre no justifiqui davant l'autoritat municipal la reparació dels defectes en qüestió.

3.- Quan s'hagi actuat d'acord amb l'apartat anterior, en el transcurs dels deu dies següents a la data de retirada preventiva del vehicle, el conductor o titular administratiu del mateix, ha de presentar-se amb les deficiències reparades, per a la seva deguda comprovació, en el lloc que la Batlia designi a aquests efectes. Si passat el terme de temps establert sense que es trobin reparades les deficiències o defectes que havien motivat la intervenció, queda prohibida la circulació del vehicle i se li aplicaran els 84 i 85 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i es pot disposar el precinte i la conducció dels vehicles als dipòsits municipals quan les circumstàncies facin presumir racionalment i fonamentadament la circulació irregular.

4.- Quan transcorrin dos mesos des del precinte/dipòsit a què fa referència l'apartat anterior sense que el conductor o titular administratiu del vehicle hagi demanat a l'autoritat competent la posada en circulació, s'entén que s'ha produït la situació d'abandonament, en aquest cas es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà, d'acord amb la Normativa Mediambiental corresponent, Llei 10/1998 de Residus i concordants.

La posada en circulació és procedent si s'han reparat definitivament les deficiències que van motivar la intervenció i impliquen abonar les despeses (grua, dipòsit, etc.), els conceptes fiscals i les tarifes que es derivin de l'actuació municipal.

5.- Independentment del règim sancionador d'aplicació, en cas de reincidència, la Batlia pot proposar a la Direcció Provincial de Trànsit la retirada temporal del permís de circulació de què es tracti. Així mateix, en cas de desobediència o resistència a l'autoritat municipal o als seus agents serà procedent la tramitació dels fets per l'autoritat judicial.

Article 10 - Mesures circulatòries especials.

1- Si circumstàncies especials ho requereixen, la Batlia o la Policia Local pot adoptar les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles o bé canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per vies determinades, així com reordenant l'estacionament.

2- En els casos en què s'afecti notòriament la tranquil·litat de la població com a conseqüència de la producció de sorolls o vibracions, la Batlia pot assenyal·lar zones o vies en què algunes classes de vehicles a motor no hi puguin circular o ho hagin de fer de forma restringida, en horaris i/o velocitat.

Article 11-Precaucions en la incorporació al trànsit des dels aparcaments situats fora de la calçada.

1 - En la incorporació al trànsit des dels aparcaments situats fora de la calçada, tant si es tracta de garatges com d'aparcaments subterranis o llocs anàlegs, a més de les precaucions generals definides per la legislació en matèria de trànsit s'han de seguir les següents regles: S'ha d'accedir a la calçada amb absoluta precaució conduint lentament i detenint-se si cal, cedir el pas a la dreta i a l'esquerra, tant als vianants com a vehicles, amb incorporació al trànsit cap al costat que estigui permessa la circulació, tenint en compte si la via és d'un o dos sentits. En el cas que el conductor en el moment d'accedir a la calçada des del referit aparcament tingui dubtes sobre el sentit de circulació ha de deduir-lo del prèviament adoptat quan el vehicle va ser ubicat a l'aparcament.

Article 12- Zones per a vianants.

L'Administració municipal pot, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiqui, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o únicament una de les dues coses, amb la finalitat de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de l'esmentada zona al trànsit de vianants. Aquestes zones tindran la qualificació de zones per a vianants, i es determinaran mitjançant Decret la Batlia.

Article 13-

A les zones per a vianants, la prohibició de circulació i estacionament de vehicles pot:

- Comprendre totes les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes.
- Limitar o no a un horari preestablert.
- Ser de caràcter diari o referir-se únicament a un nombre determinat de dies.

Article 14-

Sigui quin sigui l'abast de les limitacions disposades per a aquestes zones de vianants, no afecten a la circulació ni a la parada dels següents vehicles:

- Els dels serveis d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
- Els que disposen de targeta d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda.
- Els que disposin d'autorització municipal expressa i d'acord a les condicions d'aquesta.

Article 15 -

Poden demanar autorització per a circular per aquestes zones per a vianants, els vehicles que aparquin en espais particulars a l'aire lliure situats a l'interior de la zona per a vianants o bé en garatges. Aquests vehicles poden circular però els està expressament prohibit estacionar en aquestes zones per a vianants.

Article 16 -

La circulació de vehicles per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega dins d'aquestes zones per a vianants, es realitzarà dins dels horaris que determinarà la Batlia mitjançant decret, realitzant-se en les zones senyalitzades a aquest efecte.

Únicament podran realitzar operacions de càrrega i descàrrega en les zones per a vianants, els vehicles els titulars dels quals tinguin autorització especial a aquest efecte.

Les targetes acreditatives de l'esmentada autorització seran expedides per l'Administració municipal i han de ser diligentment col·locades en el vehicle, de forma que siguin totalment visibles des de l'exterior.

CAPÍTOL IV. Ocupació de la via pública.

Article 17-

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar o posar en perill la circulació de vianants o vehicles.

Per a la instal·lació de qualsevol obstacle serà necessària la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal, que determinarà les condicions que s'han de complir. El Batle podrà delegar en la Prefectura de la Policia Local la concessió de les esmentades autoritzacions.

Article 18 -

Quan es disposi de l'oportuna autorització, tot obstacle que dificulti la

lliure circulació de vianants o de vehicles haurà d'estar degudament protegit i senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat per garantir la seguretat dels usuaris.

Article 19 -

Mitjançant l'oportuna resolució administrativa, l'autoritat municipal podrà ordenar la retirada d'obstacles a càrrec dels interessats, si aquests no ho fan, quan:

- No s'hagi obtingut l'autorització corresponent.
- Hagi finalitzat el termini de l'autorització corresponent, o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

Article 20 -

1.- El Batle mitjançant decret podrà ordenar per raons de necessitat la retirada de qualsevol obstacle autoritzat prèviament. En cas d'extrema necessitat, la Policia Local podrà ordenar la retirada immediata.

2.- Si transcorreguts cinc dies de la retirada d'aquests objectes de la via pública, no són retirats del dipòsit pel seu titular, un cop abonades les corresponents taxes, seran considerats objectes abandonats.

Article 21 -

Els elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic s'han d'instalar de manera que no obstaculitzin la lliure circulació de vianants. Amb aquesta finalitat les autoritzacions administratives corresponents determinaran els llocs on es podran situar, ajustant-se a l'amplària dels esmentats espais. La Batlia pot determinar els espais de la ciutat que tinguin que estar subjectes a regulació específica.

Contenidors i altres.-

Article 22.-

Els contenidors i sacs de recollides de mobles u objectes, els de residus d'obres i els de residus sòlids urbans, s'hauran de col·locar en el lloc que estableixi l'administració, creant el menor perjudici al trànsit. Aquests llocs tendran consideració de reserva d'estacionament.

Article 23 -

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a:

- Contenidors de Serveis Municipal de recollida de residus sòlids urbans, en general o selectiva.
- Contenidors i sacs privats per dipòsit de runes d'obra, en les condicions establertes en cada cas per l'autorització administrativa corresponent.

Article 24 -

1.- Els contenidors i sacs han d'estar homologats i han d'incorporar impresa la referència de l'empresa titular, incloent adreça, telèfon i número de sèrie.

2.- Cada contenidor o sac ha de ser de color d'alta visibilitat i han d'estar senyalitzats amb elements reflectants, franges blanques i vermelles en les seves quatre cantonades.

3.- Hauran d'incorporar fonts lluminoses en cas de via insuficientment il·luminada o es consideri necessari degut a les característiques del lloc d'ubicació.

4.- La seva ubicació estarà prohibida a menys de 10 metres de les cantonades, després de corbes, en llocs de deficient visibilitat o que estiguin en la perpendicular dels passos de vianants, davant d'entrada de garatges o al costat d'edificis quan es produeixin perjudicis a tercers o al trànsit de vianants. També s'ha d'evitar ubicar-los en els llocs que puguin constituir un perill per el trànsit rodant.

5.- S'adoptaran les mesures oportunes per a: no embrutar la via pública, retornar al seu estat inicial els espais i les zones en què s'hagin situat prèviament els sacs o contenidors i que temporalment aquests elements no romanguin sense utilitzar, o plens durant un període superior a tres dies hàbils. Aquests elements s'han de cobrir durant el període en què no es duguin a terme materialment les operacions d'abocament i, sense excepció, quan finalitzi la jornada laboral. Per a aquesta protecció han d'utilitzar-se lones o un altre sistema efectiu.

6.- Quan es produeixin operacions d'abocament, aquests elements estaran coberts durant tot el temps que materialment s'utilitzin.

7.- L'Administració municipal pot ordenar la retirada o el desplaçament d'un determinat contenidor o sac per raons d'interès públic o causa justificada, sense dret a indemnització. Tot això sense perjudici que s'adoptin les mesures cautelars per circumstàncies de perill o necessitat notòria i urgent.

Recollida en obres

Article 25 -

La recollida i dipòsit de material i runes incloent bastides, únicament es podran realitzar a l'interior del perímetre autoritzat, aquests llocs tindran la consideració de reserva d'estacionament. De la mateixa manera com es disposa per als obstacles i contenidors, es poden adoptar mesures cautelars de retirada.

CAPÍTOL V. - Règim de Parada i Estacionament.

Parada -

Article 26 -

Tota parada està sotmesa a les normes:

1.- Com a regla general, el conductor no pot abandonar el seu vehicle i si excepcionalment ho ha de fer, ha de poder-lo retirar en el mateix moment en què sigui requerit per a això, sense que en cap cas pugui sobrepassar el temps màxim de dos minuts, ni dificultar la circulació, tot això independentment d'haver deixat accionat el sistema de llums intermitents. L'incompliment d'aquest precepte es considera com estacionament indegut i serà sancionat com a tal.

2 - La parada i l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació d'aquest, acostant-se el més possible a la vora dreta segons el sentit de la marxa, i evitant que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.

3 - En totes les zones i vies públiques, la parada s'ha d'efectuar en els punts on es produeixin menys dificultats a la circulació. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguin malalts o impeditos, o en el cas que es tracti de serveis públics d'urgències o de camions del servei de neteja o recollida de residus sòlids urbans.

4 - Els autotaxis i vehicles dedicats a l'activitat de lloguer amb conductor, s'han d'aturar en la forma i llocs determinats pel reglament o ordenança reguladors del servei, i si no n'hi ha, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general estableix aquesta Ordenança municipal.

5 - Els autobusos en general, únicament poden carregar i descarregar passatgers a les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat competent.

Article 27 -

Queda prohibit parar en els casos següents:

- a.- En corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i als túnels.
- b.- En passos a nivell, passos per a ciclistes i passos per a vianants.
- c.- En els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per a servei de determinats usuaris.
- d.- En les interseccions i en les seves proximitats.
- e.- Sobre els rails dels tramvies o tan a prop d'ells que pugui entorpir la seva circulació.
- f.- En els llocs on impedeixi la visibilitat de la senyalització als usuaris o que els afecti o obligui a fer maniobres.
- g.- En autovies o autopistes, excepte en les zones habilitades per a això.
- h - En els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà, o en els reservats per a bicicletes.
- i.- En les zones destinades a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic.
- j.- Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada o una marca longitudinal sobre la mateixa que indiqui prohibició de travessar sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- k.- Quan s'impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
- l.- Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de vehicles, persones o animals.
- m.- Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.
- n.- En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.
- o.- Quan s'impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent.
- p.- En aquells llocs en què estigui prohibit pel senyal reglamentari corresponent.
- q.- En aquells llocs no previstos anteriorment que constitueixin un perill, o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

Estacionament -

Article 28 -

L'estacionament de vehicles es regeix, per les disposicions establertes en la legislació vigent i, a més, per les següents normes:

- 1.- Els vehicles poden estacionar en cordó (o fila), és a dir, paral·lelament a la vorera, en bateria, és a dir, perpendicularment a aquell, i en semi-bateria, és a dir, obliquament a la vora.
- 2.- La norma general és que l'estacionament es realitzi en cordó. L'excepció a aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.
- 3.- En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles han de col·locar-se dins del perímetre marcat.
- 4.- Quan s'estacioni, els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vora com sigui possible.
- 5.- Els conductors, han de estacionar el vehicle de manera que no es pugui posar en marxa espontàniament ni el puguin moure altres persones. Amb aquesta finalitat, s'han d'adoptar les precaucions necessàries i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que puguin arribar a ocórrer com a con-

seqüència d'un canvi de situació del vehicle, ocorregut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, a excepció que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.

6.- La Batlia pot delimitar zones específiques de reserva d'estacionament en els casos en què l'interès públic ho exigeixi, mitjançant la senyalització corresponent.

Article 29

Queda prohibit estacionar en els següents supòsits:

- a.- En tots els descrits en l'article 27 en què està prohibida la parada.
- b.- En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com estacionament amb limitació horària, sense haver-hi col·locat el títol habilitant que ho autoritza, i col·locada la targeta - autorització si s'escau, o es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès en aquesta Ordenança.
- c.- En zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, a excepció dels vehicles autoritzats per realitzar aquestes operacions.
- d.- En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids, a aquests efectes els titulars d'autoritzacions municipals d'estacionament en zona reservada per a disminuïts físics, podran estacionar els seus vehicles sense limitació de temps, tant en aquestes zones com en les d'horari restringit.
Si hi ha cap zona reservada per a l'estacionament per a disminuïts físics a prop del punt de destinació d'aquests conductors, els agents locals permetran l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però mai en aquells que l'estacionament prohibit suposi, en virtut del que preveu aquesta Ordenança, causa de retirada del vehicle.
- e.- Sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.
- f.- Quan pugui deteriorar el patrimoni públic.
- g.- Davant dels quals guals senyalitzats correctament i legalment autoritzats.
- h.- En doble fila tant si el que hi ha a primera fila és un vehicle, com si és un contenidor o element de protecció o d'altre tipus.
- i.- En parada de transport públic i organismes oficials senyalitzada i delimitada.
- j.- En espais expressament reservats per a serveis d'urgència, seguretat o determinats usuaris la condició dels quals estigui perfectament definida en la senyalització.
- k.- Al mig de la calçada, a excepció que es trobi perfectament senyalitzat.
- l.- En aquells llocs en què estigui prohibit pel senyal reglamentari corresponent.
- m.- En els carrers on la calçada només permeti el pas d'una columna.
- n.- L'estacionament en aquells llocs que sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixi un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.
- o.- Als vehicles que presentin desperfectes potencialment perillosos per als vianants.
- p.- En els passos de vianants i ciclistes senyalitzats.
- r.- En les interseccions i en les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir o la visibilitat o l'encreuament de vianants.
- s.- Davant els rebaixos de les voreres per al pas de persones amb mobilitat reduïda, obstaculitzant o dificultant la seva utilització normal.
- t.- Quan impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
- u.- Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics en l'hora de celebració i les sortides d'urgències degudament senyalitzades.
- v.- En els llocs on impedeixi la visió dels senyals de trànsit als usuaris als quals vagin dirigits.
- x.- En els canvis de rasant i corbes de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i als túnels.
- y.- En els passos a nivells i ponts.
- z.- Sobre les voreres, refugis, andanes, passeigs i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants.
- aa.- Sobre els rails del tren o les seves zones d'influència, sempre que pugui entorpir la seva circulació.
- ab.- A zona reservada per a estacionament de motocicletes o ciclomotors.
- ac.- En un mateix lloc durant més de trenta dies consecutius. En tot cas, el propietari del vehicle té l'obligació d'assegurar en persona, o per qualsevol mitjà, que el seu vehicle no es troba indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit, per a fer-ho, disposarà d'un màxim de quaranta-vuit hores consecutives, a aquest efecte només es computaran els dies hàbils.
- ad.- A les zones degudament senyalitzades que temporalment hagin de ser ocupades per a altres usos o activitats autoritzades. En aquests supòsits es donarà compte de tal prohibició pels mitjans de difusió més adequats, atesa la seva naturalesa, col·locant els oportuns senyals de prohibició en què s'indicarà causa i període de la mateixa, amb almenys 24 hores d'antelació.
- ae.- Impedint o obstaculitzant la utilització normal de la resta d'espai d'estacionament disponible.
- af.- En bateria, sense senyalització que habiliti aquesta possibilitat.
- ag.- En aquells altres casos en què, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

ah.- Els ciclomotors i motocicletes a zona ORA.

Article 30 -

L'estacionament de vehicles es regirà, a més de per les disposicions establertes en la legislació vigent, per les següents normes:

1.- Els vehicles podran estacionar en fila, és a dir paral·lelament a la vorera, en bateria -perpendicularment a aquella- i en semibateria o espiga de manera obliqua a la vorera.

2.- Com a norma general l'estacionament es farà en fila. Les excepcions s'hauran de senyalitzar expressament.

3.- Quan hi hagi senyalització perimetral en el paviment, els vehicles han d'estacionar dins de la zona emmarcada.

4.- No es permetrà l'estacionament en les vies urbanes dels remolcs o semiremolcs quan aquests es trobin separats del vehicle tractor.

5.- No es permetrà l'estacionament d'autobusos i camions amb pes màxim autoritzat superior a 3,5 Tm. a les vies urbanes, excepte en les vies incloses en els polígons industrials i dels vials definits i els vehicles expressament previstos en les autoritzacions emeses amb aquesta finalitat per la Batlia, així com en els llocs senyalitzats específicament per a ells.

6.- Quan una motocicleta o un ciclomotor s'estacioni entre altres vehicles, s'ha de realitzar de manera que no impedeixi el normal accés als altres vehicles i sense que els dificulti la maniobra de sortida.

7.- Queda prohibit l'estacionament de motocicletes i ciclomotors sobre les voreres, places per a vianants o zones verdes públiques, llevat que existeixin zones expressament senyalitzades per a l'aparcament. S'ha d'accedir a l'aparcament situat sobre voreres, passeigs, etc., circulant amb el motor apagat i sense ocupar el seient. Únicament es pot utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorera.

Règims especials:

Article 31 -

1.- Queda prohibit estacionar en la via pública qualsevol vehicle objecte de venda, reparació, exposició i lloguer sense conductor.

2.- Els vehicles de lloguer sense conductor han d'exhibir visiblement el número de contracte, durada, data d'inici i final i la seva matrícula.

3.- Els vehicles de lloguer sense conductor portaran amb adhesiu imprès i visible: Denominació de l'empresa titular del vehicle, domicili, municipi i telèfon.

4.- Queda prohibit l'estacionament a la via pública de vehicles de lloguer sense conductor, transportats per mitjà de tràilers o altres mitjans de transport. Els vehicles s'han d'estacionar directament en els garatges.

Usos prohibits a la via pública:

Article 32 -

1.- Queden prohibits, llevat que consti autorització a l'efecte, en les zones reservades al trànsit de vianants, en les calçades, etc.: els jocs, atraccions o diversions que puguin representar perill o risc per als usuaris de la via pública, o bé, per als que els practiquen.

2.- Queda prohibit el rentat, neteja, reparació, greixatge i la resta d'operacions semblants de vehicles a la via pública, així com que els garatges o tallers de reparació estacionin els seus vehicles a la via pública a l'espera d'efectuar les operacions esmentades a l'interior dels seus locals.

3.- Queda prohibida qualsevol invasió de la calçada o de la via pública en ocasió de mendicitat, venda ambulana, guardacotxes i el repartiment de publicitat, llevat d'autorització expressa.

Àrees restringides de circulació (ACIRE):

Article 33 -

Són aquelles on es restringeix la circulació de vehicles per raons tècniques de la via o zona, on només podran circular els autoritzats. Les ACIRE, seran aprovades per Decret la Batlia.

1 - Tindran dret al distintiu d'autoritzat, els titulars dels vehicles que siguin residents de la zona i que tinguin domiciliat el vehicle al lloc de residència.

2 - Els residents temporals poden obtenir la targeta per a un màxim de sis mesos no prorrogables cada any natural, sempre que presentin la documentació que acrediti la propietat o el lloguer.

3 - Podran circular per les zones ACIRE, sense distintiu, els vehicles que realitzin tasques de càrrega i descàrrega.

4 - Podran circular per les zones ACIRE, sense distintiu, els vehicles d'urgència, serveis públics i oficials.

5 - Podran circular per les zones ACIRE, sense distintiu, amb caràcter excepcional i en els casos de reconeguda urgència, els vehicles que tinguin la necessitat justificada.

CAPÍTOL VI - Règim d'Estacionament limitat.

Article 34 -

Objecte: per tal de fer compatible l'equitativa distribució dels estaciona-

ments en superfície, entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, es disposarà de zones d'estacionament regulat, amb horari limitat (ORA, servei d'ordenació i regulació d'aparcament), subjectes al previ pagament del preu públic que en tot cas hauran de coexistir amb les de lliure utilització i se subjectaran al que reglamentàriament determini l'autoritat municipal.

Article 35 -

El Servei d'Ordenació i Regulació d'aparcaments és un servei públic local, que pretén regular els espais d'aparcament en superfície disponibles a la ciutat, fixant el temps màxim de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el de domini públic dedicat a tal fi.

Article 36 -

1.- La Batlia pot establir zones d'estacionament regulat per mitjà de qualsevol sistema de control horari, que permeti l'ocupació de l'espai senyalitzat a la via pública en relació a aquesta finalitat durant un temps màxim determinat. Aquesta competència d'ordenació s'estableix expressament en els articles 7, lleteres a), b) i c) i 38.4 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Establir una zona d'estacionament regulat implica, la determinació i la identificació dels sectors que la integren, afectant a les zones d'ampliació o restricció, bé per inclusió mitjançant annex a la present Ordenança, bé per Decret de la Batlia, que les identifiqui.

2 - L'horari general del seu ús és el que determini la Batlia adaptant-lo a les necessitats del sector o zona urbana on s'estableixi.

Article 37 -

Els estacionaments regulats amb horari limitat es subjecten a les determinacions següents:

1.- El temps màxim d'estacionament serà l'establert per la Batlia, per caràcter general o per zones, sectors o franges horàries determinades.

2.- Les franges horàries d'estacionament o les tarifes a abonar en concepte de taxes seran establertes anualment per la Batlia, la qual pot incorporar la previsió que la tarifa abonada per a una determinada zona no tingui efectes en una altra.

Article 38 -

El control del temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant comprovant horari que es durà a terme de la següent manera, sense perjudici que la Batlia n'acordi un de diferent per a casos concrets:

Tiquet obtingut en màquines expenedors instal·lades a la via pública, amb la introducció de monedes o utilitzant targetes magnètiques si n'hi ha, i indicarà el dia, mes, hora i minuts màxims autoritzats d'estacionament i quantitat pagada. El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant a la part interna del parabrisa, quedant totalment visible des de l'exterior.

Article 39 -

En cas d'avís de denúncia o infracció per sobrepassar el temps d'estacionament permès, sempre que aquesta es faci dins de l'hora següent a la indicada en el justificant d'arribada, l'usuari podrà anul·lar la tramitació de la denúncia mitjançant l'obtenció d'un segon tiquet d'abonament de la tarifa postpagables en la quantitat establerta en la corresponent ordenança fiscal, a realitzar en la pròpia màquina expenedora.

Aquest tiquet postpagable, juntament amb el primer tiquet i amb l'avís de denúncia, serà introduït a la bústia de la màquina expenedora, o lliurat a les dependències policials per a la posterior anul·lació de la denúncia.

Article 40 -

Desenvolupant el que preveuen els articles 7. a), b) i c) així com en l'article 85. g) de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial, és procedent retirar els vehicles quan el conductor no hagi satisfet o no hi hagi el tiquet corresponent a l'aparcament del vehicle en les zones d'estacionament regulat o sobrepassi més de 180 minuts (tres hores) el temps indicat en el tiquet.

Article 41 -

Les vies públiques que constitueixen la zona d'aplicació d'aquest servei públic, seran objecte de la corresponent senyalització horitzontal o vertical segons el Reglament General de Circulació.

Article 42 -

L'Ajuntament crearà una àrea especial d'ORA que comprendrà les zones dels pàrquings municipals. En aquestes zones que el consistori delimiti, es donarà una regulació similar a les zones de calçada regulades per ORA, però amb unes característiques especials, que poden ser:

1 - L'horari serà el mateix que en les zones de calçada, però la limitació horària, a les zones d'aparcament, s'estendrà a tot el dia amb unes tarifes més econòmiques.

2 - No s'expediran targetes de resident dins d'aquestes zones que afecten els pàrquings.

3 - Es podrà facilitar als ciutadans que acreditin certs requisits, que s'han de reglamentar per part de la Batlia, una targeta especial d'habilitació d'aparcament, anomenada 'Targeta Aparcament Sólter', que regularà únicament les esmentades zones municipals.

4 - Per a l'expedició de la ressenyada Targeta, es determinarà, una taxa, que anualment es determinarà mitjançant Decret la Batlia.

5 - Aquesta Targeta serà gratuïta per als jubilats i minusvàlids amb residència al municipi, i prèvia acreditació.

6 - Per mitjà de Decret la Batlia, l'Ajuntament podrà delimitar i ampliar les zones de pàrquings, així com horaris i temps d'aplicació que entrin dins d'aquesta regulació, així com també podrà delimitar o ampliar les zones d'estacionament regulat en calçada, els seus horaris i el temps d'aplicació.

Article 43 -

S'exclouen d'aquesta regulació els espais reservats per a guals permanents, càrrega i descàrrega amb les seves regulacions determinades, mercats a l'aire lliure durant la celebració dels mateixos, estacionament de vehicles de minusvàlids, reserves oficials, parades de Bus i Taxi, servei d'Urgència, personal sanitari en serveis d'urgència, carrers de vianants o trams de carrers on aquest prohibeix l'estacionament.

Es facultat la Batlia per a modificar, ampliar o reduir aquestes determinacions.

Article 44 -

No obstant l'article anterior, els espais reservats per a càrrega i descàrrega fora de l'horari determinat a aquesta finalitat quedaran afectats pel que preveu aquesta Ordenança.

Article 45 -

Es preveu la creació d'una targeta especial d'habilitació d'estacionament als residents que acreditin la possessió d'una sèrie de requisits.

Article 46 -

Per a aquest permís especial es concedirà un distintiu d'estacionament. Aquesta autorització tindrà vigència fins al 31 de desembre de cada any, si bé es podrà procedir a la seva renovació dins el termini d'un mes a partir de la finalització de la seva vigència, previ pagament de la taxa corresponent. Finalitzat el termini de renovació, el distintiu corresponent a l'any precedent podrà la seva validesa.

Article 47 -

Si durant el període de validesa del ressenyat distintiu el beneficiat canvia de vehicle, podrà obtenir gratuïtament una targeta per al temps restant de l'any, aportant les dades del nou vehicle i fent entrega del distintiu de l'antic vehicle a les oficines municipals.

En el cas que no necessiti beneficiar-se de la targeta de resident, haurà de notificar aquest fet a l'Ajuntament en el termini d'un mes, aportant les dades del comprador del vehicle, per si fos procedent el seu manteniment en el corresponent cens municipal de residents.

Article 48 -

El titular del distintiu d'estacionament a què es refereix l'article 45, és el responsable de la seva bona o mala utilització. En cas de pèrdua del distintiu, el titular podrà obtenir un duplicat.

Article 49 -

L'Ajuntament es reserva el dret d'exigir qualsevol prova documental per realitzar d'ofici totes les comprovacions oportunes per a contrastar la veracitat de les dades aportades pels sol·licitants i titulars dels distintius d'aparcaments.

Article 50 -

Si de les comprovacions assenyalades en l'article anterior resulta que s'ha realitzat un ús fraudulent del permís o que les dades aportades són falses, s'iniciarà expedient per a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació del corresponent expedient sancionador.

En cas que de les actuacions pràctiques hi hagués indicati d'il·lícit penal, es remetrà les actuacions a l'òrgan judicial corresponent.

L'anul·lació del distintiu per una causa del paràgraf anterior, no atorgarà dret al reemborsament de la quantitat abonada per a la seva obtenció.

Article 51 -

Els propietaris de vehicles que siguin persones físiques i que estiguin empadronats a domicili de fet en zona ORA poden obtenir un distintiu de resident que els permeti aparcar sense limitació horària, únicament en l'àmbit del sector on s'ubiqui el seu domicili i en els llocs no prohibits per una norma general o per alguna senyalització restrictiva operant en cada un dels sectors.

Article 52 -

Tenen dret al distintiu de resident les persones a les quals es refereix l'article anterior d'aquesta ordenança, si són propietaris d'un vehicle amb capacitat màxima de fins a vuit persones, inclòs el conductor, i compleixen les següents condicions:

a) - Estar empadronats i residir de fet a la zona de l'ORA
b) - Que la domiciliació del vehicle coincideixi amb la del seu titular.
c) - Que sobre el vehicle no es trobi una ordre de precinte i/o estigui en descobert pel que fa al pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

d) - Que acreditin estar al corrent del pagament dels deutes amb l'Ajuntament.

No s'atorgarà el distintiu a vehicles de deu o més places, ja siguin turismes, furgonetes o vehicles mixtos, ni a camions, autobusos, autobusos articulats, remolcs, semi-remolcs, tracto-camions, caravanes, i tractors sigui quin sigui el seu nombre de places

Article 53 -

L'administració municipal expedirà als interessats els distintius corresponents l'any en curs a què es refereix l'article anterior, d'acord amb les següents normes:

a) - Només s'atorgarà un distintiu per a cada propietari de vehicle, a excepció que convisquin amb el seu cònjuge o parent fins al segon grau, que estiguin empadronats al mateix domicili i siguin titulars d'un permís de conduir. En aquest cas es poden expedir altres distintius, un per a cada parent. El mateix dret correspon als que tinguin legalment la condició de parella de fet en les mateixes condicions.

b) - Els interessats han de demanar expressament el distintiu i abonar la taxa que indiqui l'ordenança fiscal corresponent.

c) - L'administració municipal es reserva el dret d'exigir qualsevol prova documental o de realitzar d'ofici totes les comprovacions que consideri necessàries per contrastar la veracitat de les dades aportades per les persones interessades per a l'obtenció dels distintius.

d) - Si de les comprovacions practicades resulta que la persona titular del distintiu d'aparcament n'ha anat realitzant un ús fraudulent o que les dades aportades per a l'obtenció de l'autorització han estat falsejats, s'inicia expedient per a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació del corresponent expedient sancionador.

Article 54 -

Així mateix, es preveu la creació d'una targeta especial d'habilitació d'aparcament temporal per un període màxim de quinze dies a aquelles persones que acreditin una situació especial que requereixi una habilitació d'estacionament limitat a un sector, i dins d'unes circumstàncies que decretarà la Batlia.

CAPÍTOL VII - Càrrega i Descàrrega.

Article 55 -

1 - Es considera càrrega i descàrrega a la via pública, l'acció de traslladar una mercaderia des d'un immoble a un vehicle estacionat o viceversa, i entre vehicles sempre que els automòbils es consideren autoritzats per a aquesta operació i es trobin en una zona específicament senyalitzada.

2 - En aquestes zones està prohibit l'estacionament, excepte el dels vehicles dedicats al transport de mercaderies o els que es troben degudament autoritzats, als efectes de realitzar les operacions de càrrega/descàrrega o de distribució i durant un període màxim de 30 minuts, a excepció que es trobi regulat amb senyalització horària expressa.

3 - El temps d'estacionament es regula mitjançant un dispositiu o disc de control en el qual s'indica la data i hora d'arribada, la forma del qual es pot normalitzar mitjançant Decret la Batlia. El ressenyat distintiu de control s'ha de posar a la cara interior del parabrisa davanter de l'automòbil de manera que sigui visible des de l'exterior.

Article 56 -

1.- La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials o industrials, sempre que comptin amb les condicions adequades.

2.- La posada en funcionament dels locals d'aquesta classe que, per superfície, finalitat i situació es pugui presumir racionalment que realitzaran habitualment o amb especial intensitat, operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà a que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.

3.- Quan les condicions dels locals comercials o industrials ja en funcionament no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquesta finalitat. Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que es determinin reglamentàriament.

Article 57 -

1.- Tenen la consideració de vehicles autoritzats als efectes de poder efectuar la càrrega i descàrrega definida en aquest capítol, els vehicles que no essent turismes estan autoritzats al transport de mercaderies i amb aquesta definició siguin classificats en el permís de circulació, o tinguin la Targeta de Transports.

2.- La Batlia podrà determinar, prèvia sol·licitud dels titulars de les diferents activitats comercials d'àmbit local que per les seves característiques (menys de 2.000 kg) no tenen possibilitat d'obtenir la targeta corresponent, l'expedició de la targeta municipal de càrrega i descàrrega per a turismes destinats

a aquesta finalitat. En aquestes autoritzacions s'hi ha de fer constar les zones específiques per a la realització de les tasques de càrrega/descàrrega.

3.- Els vehicles que puguin beneficiar-se d'aquesta targeta, han de tenir característiques comercials i que l'activitat es desenvolupi, bé en part o en la seva totalitat en aquest terme municipal.

4.- Per a l'expedició d'aquesta targeta, les persones interessades han d'acreditar els següents aspectes: impost d'activitats econòmiques, permís de circulació del vehicle, fitxa tècnica del vehicle (ITV) en vigor i impost municipal de vehicles de tracció mecànica.

Article 58 -

Les zones de la via pública reservades per a càrrega/descàrrega, tenen el caràcter d'utilització col·lectiva, i en cap cas podran ser utilitzades amb caràcter exclusiu o per temps superior a trenta minuts llevat de les operacions que consisteixin en mudances de mobles i descàrregues de carburants per a calefaccions.

Article 59 -

Les mercaderies, els materials i els objectes que siguin objecte de càrrega i descàrrega, no poden quedar dipositats a la via pública més temps que l'indispensable per a la realització d'aquestes operacions, les quals s'han de realitzar amb la diligència i sense solució de continuïtat des de l'immoble al vehicle i viceversa. En conseqüència, queda prohibit acumular a la via pública els materials propis d'operacions de càrrega o descàrrega. Si excepcionalment no és possible complir el reglamentat, s'ha de demanar la preceptiva autorització municipal.

Per a la descàrrega de materials pesats s'han d'utilitzar les proteccions i els mitjans mecànics adequats a fi d'evitar el deteriorament del paviment.

Article 60 -

La senyalització de les zones es durà a terme conforme el que disposa el Reglament General de Circulació, i seran regulades de les següents formes:

a) - Placa S-122 amb la lletra P de 'reserva', figura de 'camió', text de 'càrrega i descàrrega', horari i dies de la setmana.

b) - Plaques R-307 i R-308, amb panell 'Excepte càrrega i descàrrega' i a més senyals complementaris en zona de prohibit estacionar que habilitarà exclusivament a estacionar als vehicles inclosos en l'article 58, per efectuar aquestes operacions en l'horari i calendari indicat.

c) - En les zones d'estacionament regulat com a càrrega i descàrrega es senyalitzaran mitjançant un senyal S-122, amb 'P', de reserva, integrada a l'interior del panell rectangular que contingui l'horari autoritzat per a càrrega i descàrrega i l'horari i dies de la setmana en què regeix la regulació d'estacionament.

Article 61 -

També podran realitzar-se en llocs d'estacionament prohibit, quan la distància a la zona delimitada per a això sigui superior a cinquanta metres, i a més no s'obstaculitzi greument la circulació i dins dels horaris compresos entre les 9 i les 12, de 14 a 17 i de 21 a 7. El temps de durada màxima de l'operació serà de deu minuts.

a) - En llocs on estigui prohibida la parada i exclusivament en horari de 23 a 7 hores es podran realitzar les operacions de càrrega i descàrrega no interrompent la circulació més de cinc minuts.

b) - Les operacions de càrrega i descàrrega que s'han de realitzar puntualment i davant d'un edifici determinat com ara mudances de mobles, carburants o combustibles per a calefaccions, materials de construcció etc., s'han de practicar en la forma descrita en aquest article, si bé quan no es pugui ajustar als horaris i llocs detallats en els apartats anteriors, han de proveir-se d'un permís diari, que expedirà la Policia Local, si no hi ha inconvenient per circumstàncies del trànsit o altres esdeveniments, previ pagament de les taxes d'aprofitament que s'especifica en l'Ordenança fiscal, en la qual quedaran prefixades les condicions de l'autorització, ús de senyals, calendari, horaris i fins i tot necessitat de vigilància policial, etc. Aquest permís haurà de ser licitat almenys amb 48 hores d'antelació a l'inici de l'operació i en la petició haurà de figurar raó social de l'empresa sol·licitant, matrícula, pes i dimensions de l'automòbil, lloc d'origen, lloc exacte de càrrega i descàrrega, i temps aproximat que es calcula durarà l'operació; aquesta serà suspesa immediatament, a criteri de la Policia Local, en el cas que no s'ajustés a l'autorització concedida, o sobrevingueren fets que dificultessin la mateixa.

Article 62 -

Per a la càrrega i descàrrega que s'efectuï amb vehicles que superin el màxim autoritzat de 10 Tm., dimensions especials, o que l'operació exigeixi el tall del trànsit d'una via, o pugui produir alteracions importants a la circulació, caldrà autorització municipal obligatòria. A aquest efecte les autoritzacions hauran de ser sol·licitades almenys amb 48 hores d'antelació, mitjançant la formalització per part de l'interessat de l'imprès normalitzat corresponent i, si fos el cas, s'emetrà informe dels serveis tècnics municipals que determinaran la viabilitat de l'operació, sense perjudici de l'obtenció d'un aval que serà reflectit pels tècnics referenciats, aquestes autoritzacions no seran concedides durant les franges horàries de circulació intensa.

Article 63 -

Les operacions de càrrega i descàrrega no produiran molèsties en general, ni de soroll o brutícia, i els materials no se situaran a terra, permetent l'ús de carretons transportadors de tracció manual i superfície inferior a un metre quadrat.

Quan es tracti de mudances, en cas d'elevat els materials o mobiliari mitjançant aparells especials, han de tenir aquests almenys les autoritzacions, certificats i requisits essencials de seguretat descrits en el Reial Decret 1435/92 de 27 de novembre pel qual es dicten les disposicions d'aplicació de la Directiva del Consell 89/392/CEE, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre màquines, i altra legislació al respecte, així com els permisos i garanties corresponents d'Indústria dels organismes competents, i han d'adoptar els titulars les normes de seguretat necessàries per evitar tota classe d'accidents, tant en l'ancoratge de l'aparell del sòl i parets, com en el desplegament de l'escala, elevació i transport de la càrrega, protecció de la possible caiguda dels materials, senyalització i canalització dels trànsits de vehicles i vianants, perquè en cap cas aquests transitin sota de la càrrega elevada o en el radi d'acció de la possible caiguda dels mateixos, a més d'haver-se proveït del permís municipal corresponent i assegurances que l'activitat requereixi.

Obres i instal·lacions -

Article 64 -

Les reserves d'espai per a les operacions de càrrega/descàrrega de materials i elements d'obres, requereixen l'autorització administrativa en vigor, diferent i independent de la llicència urbanística municipal, amb subjecció als següents criteris:

a) Únicament s'autoritzarà, respecte de les operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, després que s'acrediti l'oportuna llicència urbanística.

b) El terme d'aquestes reserves no pot excedir en cap cas del fixat per a l'execució de les obres a la llicència urbanística.

c) La zona reservada ha de situar-se en la calçada, davant de l'obra o just al costat d'aquesta. No es permetrà acumular materials ni dipositar enderrocs ni residus sòlids urbans. La zona reservada s'ha de trobar senyalitzada amb discs de prohibició d'estacionament que delimitin la zona afectada. Així mateix, una placa o cartell complementari ha d'indicar l'horari i Decret d'autorització.

d) La Batlia pot revocar l'autorització per incompliment total o parcial dels presents criteris, per l'incompliment de les determinacions del Manual de normes bàsiques per a l'execució d'obres o per qualsevol causa d'interès o seguretat pública.

Limitacions en general.

Article 65 -

1.- Els vehicles que per les seves dimensions o pes hagin de circular amb autorització especial dels organismes pertinents de Trànsit i/o Carreteres, o bé superin el pes o dimensions reglamentàriament establertes per als carrers urbans en hagin de transitar hauran de satisfer prèviament les taxes previstes en l'Ordenança fiscal sobre això i subjectar-se a l'horari (en cap cas en horaris de circulació intensiva), calendari i itinerari que sigui prefixat per la Policia Local, i sempre han de ser acompanyats per servei d'aquest cos, sense perjudici del dipòsit del preceptiu aval determinat pels serveis tècnics municipals als efectes de garantir la reparació dels possibles desperfectes que es puguin produir pel pas dels vehicles ressenyats.

2.- Les autoritzacions indicades en el punt anterior poden ser d'un sol viatge o per un determinat període amb determinació de l'itinerari autoritzat. Els titulars de les autoritzacions són responsables dels possibles danys que causin en el paviment, en les instal·lacions i en el mobiliari urbà. Quan els itineraris discorren sobre ponts, aparcaments subterranis o una altra estructura, han d'aportar un estudi redactat per un tècnic municipal que defineixi les mesures de seguretat a adoptar, sense perjudici de poder incrementar la quantia del dipòsit de l'aval anteriorment ressenyat si aquest fos necessari.

3.- Quan circumstàncies especials ho requereixin es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles o canalitzant les entrades a unes zones de la població per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

4.- Atenent a les especials característiques d'una determinada zona urbana, l'Administració municipal podrà establir la prohibició total o parcial de la circulació o estacionament de vehicles, o ambdues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins la zona esmentada a la seva utilització exclusiva per als residents en aquestes zones, veïns en general, vianants, i altres supòsits.

5.- En aquests casos, els carrers han de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sense perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils o fixos que impedeixin la circulació de vehicles a la zona afectada.

6.- Les esmentades restriccions podran:

a) - Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només alguna d'elles.

b) - Limitar-se o no a un horari preestablert.

c) - Ser de caràcter viari no referint-se només a un nombre de dies.

7.- Qualsevol que sigui el caràcter i abast de les limitacions disposades, aquestes no afectaran la circulació ni estacionament dels següents vehicles:

a) - Els del servei d'extinció d'incendis, emergències i protecció civil, els de les Forces i Cossos de Seguretat, les ambulàncies, i en general els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.

b) - Els que transportin malalts o impeditos a / o des d'un immoble de la zona.

c) - Els que transportin viatgers de sortida o arribada dels establiments hotelers de la zona.

d) - Els que en la mateixa siguin usuaris de garatges o aparcament públics o privats autoritzats o es justifiqui, a criteri de la Policia Local, la necessitat de la seva circulació.

e) - Els autoritzats per a la càrrega i descàrrega de mercaderies.

Guals

Article 66 -

Està subjecte a llicència municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles, recintes o altres espais quan sigui necessari crear la via pública o altres béns de domini i ús públic o suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspon a tots els ciutadans, impeding l'estacionament o la parada d'altres vehicles en el lloc pel qual es realitza l'accés.

Article 67 -

L'accés o entrades de vehicles poden ser dels següents tipus:

A) PERMANENTS

Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure de caràcter privat o amb titularitat de comunitat de propietaris.

Garatges públics, tallers amb cabuda superior a 5 vehicles, si acrediten que presten serveis permanents d'urgències.

Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure destinats a habitatges unifamiliars.

Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari o educatiu.

Benzineres, estacions de servei, venda de carburants.

Aparcament de promoció pública.

Edificis destinats a organismes oficials, quan la seva naturalesa així ho determini.

B) LABORALS

S'atorga a les següents activitats:

- Tallers amb capacitat igual o inferior a 5 vehicles o que, encara que tinguin una capacitat superior, no quedi justificat que presti servei permanent d'urgència.

- Obres de construcció, d'enderrocs, reforma i reparació d'edificis.

- Magatzem d'activitats comercials.

- Concessionari d'automòbils, compravenda de vehicles usats i lloguer sense conductor.

- Altres activitats de característiques anàlogues.

L'horari laboral s'estableix de 07.30 a 20.30 hores, exceptuant els diumenges i festius. Excepcionalment, podran concedir-se horaris especials en funció de necessitats empresarials degudament acreditades.

C) NOCTURNS

S'atorga gual nocturn en els supòsits descrits a l'apartat A, quan aquesta modalitat de gual sigui demanada.

L'horari que s'autoritzarà serà de 22.00 a 08.00 hores durant tots els dies de la setmana.

Article 68 -

1 - L'entrada als guals s'ha de realitzar sense obstruir la circulació i amb aquesta finalitat, els accessos han de tenir prou amplada com per permetre folgament la maniobra d'accés del vehicle. Són d'aplicació expressa en la matèria, les dimensions establertes en les normes urbanístiques del pla general d'ordenació urbana.

2 - La sortida de l'immoble s'ha de realitzar amb tota mena de precaucions i si es realitza mitjançant la maniobra de marxa enrere, ha de realitzar-se dirigida per un observador situat a la vorera o bé en la calçada.

Article 69 -

Correspon a la Batlia o bé l'òrgan municipal competent, per delegació o disposició reglamentària específica, l'autorització dels guals i la determinació de la seva naturalesa permanent o amb horari limitat.

Poden demanar la indicada autorització els que acreditin ser titulars, propietaris, arrendataris i/o usufructuaris de locals, aparcaments o espais d'estacionament a l'aire lliure.

Els sol·licitants han de posseir la corresponent llicència municipal d'activitats, que ha d'incloure l'autorització per al seu funcionament, amb l'única excepció dels petits aparcaments a l'aire lliure.

Per a la concessió del gual, qualsevol activitat ha de comptar amb una pre-

visió de zones destinades a alguna de les següents funcions: aparcament o garatge, reparació de vehicles o altres serveis prestats a l'automòbil, o càrrega i descàrrega de mercaderies amb local o recinte destinat a aquestes funcions.

La Batlia o bé l'òrgan municipal que resulti competent, podrà denegar l'autorització del gual en els següents supòsits:

a) Si per la proximitat de l'accés a una intersecció amb una altra via pot crear problemes de seguretat en la circulació.

b) Si per l'accés al gual cal prohibir un nombre de places d'aparcament a la via pública que resulti superior al nombre de vehicles que caben al local per al qual es demana el gual.

Article 70 -

Les autoritzacions de guals estan subjectes al previ pagament de les taxes previstes en l'ordenança fiscal municipal corresponent.

Aquestes autoritzacions es revoquen per les següents causes:

a) Renúncia del titular

b) Falta de pagament de les taxes aplicables

c) Destinació del local o recinte a una activitat diferent de la que va originar l'autorització del gual.

d) Interès públic municipal.

En qualsevol cas, la revocació de l'autorització del gual implica la retirada de la placa indicadora de l'autorització i la seva conseqüent devolució a l'Ajuntament de Sòller, en el termini màxim d'un mes.

L'Administració municipal pot realitzar l'execució subsidiària en cas d'incompliment per part dels interessats. En aquest cas s'aplica el càrrec o pagament de les corresponents taxes municipals.

No obstant això, es pot retirar cautelament el senyal indicador del gual quan es donin les causes descrites en els anteriors apartats, amb subjecció al que estableixen les normes reguladores del procediment administratiu.

Article 71 -

L'operativitat de l'autorització del gual i, per tant, la prohibició d'estacionament davant els accessos que empara, queda condicionada a la ubicació de la senyalització vertical que la Batlia té normalitzada respecte al disseny, format, gamma cromàtica i les condicions d'ubicació. Hi ha de figurar, com a mínim, una referència a l'acte administratiu que empara el gual i la modalitat, horari i la concreta ubicació d'aquest.

Aquesta senyalització vertical, es pot complementar amb la corresponent senyalització vertical, la qual tindrà unes característiques diferenciades de la resta de senyalització horitzontal, pel que fa referència a l'amplada.

CAPÍTOL VIII - Circulació i Estacionament de Motocicletes, Ciclomotors i Bicicletes.

Article 72 -

Les motocicletes i ciclomotors en cap cas no poden circular per les voreres, passeigs, andanes, pòrtics, etc., que, ni que siguin de propietat privada, tinguin ús públic.

Així mateix, queda prohibida la circulació per ponts d'ús de vianants i zones reservades a aquests.

Article 73 -

Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes, si no hi espais destinats específicament a aquesta finalitat, podran estacionar damunt de les voreres, passeigs o andanes de més de tres metres d'amplada en forma paral·lela a la vorera i a una distància de cinquanta centímetres de l'extrem lateral d'aquesta més propera a la calçada. La distància longitudinal mínima entre dos vehicles d'aquest tipus, estacionats en la forma que es citi, serà de dos metres.

Per accedir al lloc d'estacionament, es farà circulant amb el motor aturat, excepte per remuntar la vorera si existeix i sense ocupar el seient.

L'autorització d'estacionament precedent no serà vàlida en les zones de circulació senyalitzades a l'efecte. (Carrers residencials, Places, Senderisme, etc.).

Article 74 -

Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs de fuites alterats o altres circumstàncies anòmales. Queda prohibida la circulació amb nivells de sorolls, fums o una altra emissió contaminant, que a criteri de l'agent pugui pertorbar greument la tranquil·litat. Així l'agent podrà retirar el vehicle de la via pública per facilitar les inspeccions o controls pertinents. Un cop efectuada la inspecció o control, el propietari del vehicle s'ha de presentar amb les deficiències esmenades en el lloc designat per l'autoritat. En cas contrari s'aplicaran els articles 84 i 85 de la Llei de trànsit, podent aplicar el precintament i dipòsit del vehicle. Un cop transcorreguts els quinze dies i el titular no n'hagi demanat la posada en circulació s'entendrà com a abandonament del vehicle, aplicant-se la normativa de gestió i eliminació de residus sòlids urbans i la corresponent sanció d'acord amb el que disposa la Llei 10/1998, de residus i concordants.

Article 75 -

1.- Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit d'aquests vehicles, prohibint o res-

tringint la circulació, o bé canalitzant les entrades a unes zones de població per determinades vies, així com prevenir la possibilitat de reordenació de l'estacionament.

2.- Ateses les especials característiques d'una determinada zona urbana, l'administració municipal, podrà també, establir la prohibició total o parcial de la circulació o estacionament de vehicles, o ambdues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada a la seva utilització exclusiva per als residents en aquestes, veïns en general, vianants, i altres supòsits.

3.- En aquests casos, els carrers han de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, si és el cas, sense perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils o fixos que impedeixin la circulació de vehicles a la zona afectada.

Article 76 -

La circulació de bicicletes es realitzarà el més a la dreta possible de la vora de la calçada. En parcs públics i zones de vianants circularan a la velocitat d'un vianant i aquest últim tindrà preferència.

No podran agafar-se a altres vehicles com a mitjà de locomoció.

Si no hi ha cap carril reservat per a bicicletes, s'ha de circular per la calçada, tan a prop com sigui possible de la vorera dreta, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles.

En els parcs públics, zones per a vianants i zones de prioritat invertida, s'ha de circular pels carrils o camins específics per a aquesta finalitat. Si no n'hi ha, no podran excedir la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas el vianant té preferència.

Article 77 -

Els patins o patinets han de circular pels espais reservats a bicicletes si n'hi ha, si no existissin han de circular per les voreres o zones de vianants a la velocitat dels vianants. No podran agafar-se als laterals dels vehicles per ser remolcats.

Els monopatins o similars no podran circular per les vies, voreres o passeigs i zones de domini públic o privat de concurrència pública a excepció d'hores i zones prèviament autoritzades i habilitades. No podran agafar-se als laterals dels vehicles per ser remolcats.

Les persones que circulen mitjançant patins, patinets, monopatins o similars han de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar o molestar els vianants.

Carros, Carruatges i Cavalleries -

Article 78 -

1.- La circulació de carros, carruatges i cavalleries es realitzarà per la dreta, subjectades o muntades de manera que el conductor pugui sempre dirigir-les i dominar-les. En tot cas només podran circular per les vies públiques per accedir a zones obertes, usant o travessant pel trajecte més curt o, si és procedent, el que determini la Batlia, adoptant les precaucions necessàries, en cap cas a realitzar amb rodes de llantes metàl·liques.

Les cavalleries només podran circular en grup amb autorització municipal prèvia l'acreditació de cobertura de riscos i responsabilitat civil derivada de l'activitat.

2.- La circulació d'animals en grup, tingui o no la condició de bestiar, requereix una autorització expressa de la Batlia en la qual es faci referència a l'itinerari, horari i personal conductor, entre el qual hi ha d'haver, almenys un individu de més de 18 anys.

3.- Queda prohibida la circulació i la conducció, encara que sigui enganxats a un vehicle, d'animals malalts, ferits, molestos, potencialment perillosos, sense domar o en qualsevol altra circumstància similar, així com netejar-los o ferrar a les vies i espais públics i privats de concurrència pública.

CAPÍTOL IX.-Immobilització i retirada de vehicles.

Immobilització de vehicles -

Article 79 -

Els agents de la Policia Local de Sóller podran procedir, utilitzant els mitjans adequats, a la immobilització d'un vehicle, quan, com a conseqüència de l'incompliment de les normes de trànsit, o de la seva posada en moviment es pogués derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

Podran immobilitzar el vehicle en els casos de negativa a efectuar les proves per detectar les possibles intoxicacions o influències de l'alcohol, drogues tòxiques, substàncies estupefaents, psicòtops, estimulants o altres substàncies anàlogues en els conductors o persones obligades al sotmetiment, o quan resultin positives aquestes o les anàlisis, si s'escau. Podran decretar el trasllat o retirada i dipòsit del vehicle, quan no existeixin o es considerin insuficients les mesures de la immobilització per garantir la seguretat del trànsit o la propietat del bé immobilitzat.

Aquestes mesures seran aixecades immediatament després que desapareguin les causes que les van motivar, o que una altra persona requerida pel titular es faci càrrec de la conducció degudament habilitada, excepte en el paràgraf primer del present article.

També podran procedir a la immobilització de vehicles, quan concorrin algun dels supòsits següents:

- 1.- Es podrà procedir a la immobilització del vehicle quan:
 - a. El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtinguda o perquè estigui objecte d'anul·lació o declarada la seva pèrdua de vigència.
 - b. El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
 - c. El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció, en els casos en que fos obligatori.
 - d. Tingui lloc la negativa a efectuar les proves a què es refereix l'article 12.2 i 3 o aquestes donin un resultat positiu.
 - e. El vehicle no tingui assegurança obligatòria.
 - f. S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament, llevat que el conductor sigui substituït per un altre.
 - g. Es produïxi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
 - h. El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
 - i. Hi hagi indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
 - j. Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
 - k. En cas de malestar físic del conductor que li impedeixi portar el vehicle en les degudes condicions de seguretat.
 - l. Quan el vehicle excedeixi de l'altura, longitud o ample reglamentàriament autoritzats.
 - m. Quan el vehicle circuli amb càrrega superior a l'autoritzada o la seva col·locació excedeixi en alçada o amplada les permeses reglamentàriament.
 - n. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resultin sensiblement i perillosament disminuïts pel nombre o posició dels viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
 - o. Quan l'infractor no acreditï la seva residència habitual en territori espanyol, excepte si diposita l'import de la sanció o garanteixi el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

2.- Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle aniran a càrrec del conductor que haurà comès la infracció. Si no, aniran a compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Aquestes despeses hauran de ser abonades com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització.

En els casos que preveu l'apartat 1, paràgrafs (h), (i) i (j), les despeses de la inspecció seran a càrrec del denunciador, si s'acredita la infracció.

3. Si el vehicle immobilitzat és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització es substituirà per la prohibició de l'ús del vehicle per l'infractor.

Article 80 -

La immobilització es portarà a terme en el lloc que indiqui l'autoritat municipal i no s'aixecarà fins que no quedin esmenades les deficiències que la van motivar o es procedeixi a la retirada del vehicle en les condicions que aquesta autoritat determini, previ pagament de les taxes o preu públic corresponent, que seran quantificats en l'Ordenança fiscal corresponent i exigits com a requisit previ al lliurament.

Retirada de vehicles de la via pública

Article 81 -

1.- La Policia Local procedirà, si l'obligat a això no ho fa, a ordenar o retirar per si mateixa el vehicle i el seu trasllat al dipòsit o lloc habilitat per a això en els casos següents:

- a).- Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic i també quan pugui presumir racionalment el seu abandonament.

Es consideren estacionaments perillosos o que obstaculitzen greument la circulació els següents:

 - a.1.- Quan la distància entre el vehicle i la vorera de la calçada o una marca longitudinal sobre la mateixa que indiqui prohibició de travessar sigui inferior a tres metres o, en tot cas quan no permeti el pas d'altres vehicles.
 - a.2.- Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
 - a.3.- Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de vehicles, persones o animals.
 - a.4.- Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.
 - a.5.- Quan s'efectuï en les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.

- a.6.- Quan s'impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent.
- a.7.- Quan l'estacionament tingui lloc en una zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.
- a.8.- Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila sense conductor.
- a.9.- Quan l'estacionament s'efectuï en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.
- a.10.- Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats per a serveis d'urgència i seguretat.
- a.11.- Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- a.12.- Quan l'estacionament s'efectuï enmig de la calçada.
- a.13.- En aquells altres supòsits en que es constitueixi un perill o obstacle greu per a la circulació de vianants, vehicles o animals.
- Així mateix s'entén que es produeix un deteriorament al patrimoni públic, quan l'estacionament del vehicle pugui generar uns danys materials en espais d'especial protecció, com ara jardins, zones enjardinades, zones de gespa, parcs, paviments especials, i altres llocs d'especial protecció, etc.

- b).- En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
- c).- Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix.
- d).- Quan immobilitzat un vehicle, l'infractor persisteix en la seva negativa a depositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
- e).- Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'Ajuntament com d'estacionament amb limitació horària i no complís amb la seva obligació de posar o bé de deixar llegibles els títols habilitadors que ho autoritzen, o quan sobrepassi almenys el triple del temps abonat.
- f).- Quan el vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei i estacionament de determinats usuaris la condició del qual haurà d'estar perfectament definida en el senyal corresponent.
- g).- Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense posar el distintiu que ho autoritza.

2 - Excepte casos de sostracció, accident, auxili per avaria o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular degudament acreditades i justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o trasllat i emmagatzematge, seran a compte del titular, que haurà d'abonar o garantir el seu pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que té i de la possibilitat de repercutir sobre el responsable de l'accident, abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la seva retirada. L'import de les despeses quedarà fixat en l'Ordenança fiscal corresponent.

Si iniciada la prestació del servei d'arrossegament compareix el titular o conductor del vehicle per fer-se càrrec, haurà d'abonar a l'acte com a requisit previ el 50% de la taxa d'arrossegament. A aquests efectes s'entendrà 'iniciada la prestació del servei', quan almenys s'hagi presentat en el lloc la grua requerida per la policia per al cas concret i s'hagin començat les operacions de connexió de l'automòbil irregularment estacionat.

Si abans d'iniciar la prestació del servei d'arrossegament compareix el responsable de l'automòbil, no es percebrà cap taxa i en conseqüència, no s'aplicarà altra mesura complementària en cas que adoptés les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular de l'automòbil.

Article 82 -

La Policia Local també podrà retirar o desplaçar els vehicles de la via pública, encara que no infringeixin, en els casos següents:

- 1.- Quan estiguin estacionats en un lloc que es vagi a ocupar per a la celebració d'un acte públic degudament autoritzat i prèviament senyalitzat.
- 2.- Quan sigui necessari per efectuar neteja, reparació o senyalització a la via pública o per a tasques de manteniment i d'execució de treballs d'iniciativa municipal.
- 3.- En cas d'emergència.

Abans d'adoptar aquestes mesures es procurarà avisar amb l'antelació suficient als seus propietaris quan sigui possible, i de no ser-ho, el trasllat es farà als llocs més immediats fent les més actives gestions per fer arribar al coneixement del titular l'alteració efectuada. Aquestes mesures no suposaran cap despesa per al titular llevat que quedés demostrat fefaentment l'avis i la possibilitat en el temps d'haver-se retirat per la propietat.

CAPÍTOL X. - Vehicles abandonats a la via pública -

Gestió i eliminació com a residus sòlids urbans -

Article 83 -

Es prohibeix l'abandonament de vehicles a la via pública. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat quan es donin les circumstàncies descrites en l'apartat 1-a) de l'article 86.1 de la Llei 18/2009 de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Article 84 -

L'administració podrà procedir, si l'obligat a això no ho fa, a la retirada del vehicle de la via i dipòsit en el lloc que designi l'autoritat competent, en els casos següents:

a) - Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions de vehicles o vianants, o al funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament. Es presumeix racionalment el seu abandonament en els següents casos:

1.- Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.

2.- Quan estigui estacionat per un període superior a un mes en un mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit previst en l'apartat 1r, 1, i en aquells vehicles, que, tot i tenir signes d'abandonament, mantinguin les plaques de matrícula o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè retiri el vehicle del dipòsit municipal amb l'avertiment que en cas contrari es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà i a l'aplicació de la sanció prevista a la Llei 10/1998 de Residus l'article 35.b), que es fixa entre 600 i 30.000 euros.

En el supòsit previst al número 2 se li donarà el tractament de vehicle abandonat, i la conducta constitutiva d'una infracció lleu, sancionada amb multa de 100 euros. Així mateix, a partir d'aquest moment el titular del vehicle o el seu posseïdor seran responsables d'aquest residu d'acord amb l'article 33.1 de la Llei 10/98, podent ser sancionats d'acord amb el que estableix l'article 34.3.b d'aquesta norma on es tipifica com a infracció greu 'l'abandonament, abocament o eliminació incontrolada de qualsevol tipus de residu no perillós, sense que s'hagi produït dany o deteriorament greu per al medi ambient o s'hagi posat en perill greu la salut de les persones', tal com s'assenyala en l'apartat anterior.

Article 85 -

- 1 - Els vehicles abandonats són retirats i ingressats al dipòsit municipal.
- 2 - Les despeses que es derivin del trasllat i permanència en el dipòsit, aniran a càrrec del titular del vehicle.

CAPÍTOL XI -Tancament de Vies i àrees de circulació restringida -

Article 86 -

En determinades circumstàncies l'Ajuntament podrà efectuar el tancament de les Vies urbanes quan sigui necessari, sense perjudici de l'adopció urgent de mesures per la Policia Local en aquest sentit quan es consideri convenient.

Article 87 -

Per raons d'interès municipal, la Batlia pot declarar un o diversos vials, o un sector urbà, com a àrea de circulació restringida (ACIRE). Les entrades a aquestes àrees s'indiquen per mitjà de senyalització vertical o elements físics de control d'accés. La vigència de l'àrea de circulació restringida és permanent, a excepció de la ubicació de senyalització que indiqui l'horari de vigència.

Article 88 -

1.- Queda prohibida la circulació de vehicles pels vials que constitueixen aquestes àrees.

2.- S'exceptuen de la prohibició de circulació els següents vehicles:

a) Els de servei públic de viatgers, que es poden aturar únicament a l'interior de l'ACIRE, el temps necessari per a la pujada i baixada de viatgers, i els destinats al transport de mercaderies, així com els de servei de reparacions, que es poden parar a l'interior de l'ACIRE, únicament per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega. La Batlia pot regular els horaris en què quedi autoritzada la circulació de vehicles destinats al transport de mercaderies i el de servei de reparacions.

b) Vehicles que disposin de targeta ACIRE.

c) Els de serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i els proveïts de targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

d) Els que es trobin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.

e) Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que tinguin necessitat justificada.

Article 89 -

Es pot demanar la targeta d'ACIRE que habilita per a la circulació a la zona afectada, en els casos següents:

a) Per als vehicles els propietaris dels quals resideixin i es trobin empadronats a l'àrea de circulació restringida de què es tracti o a la d'influència definida en el decret d'implantació.

b) Per als vehicles que estacionin en garatges o espais particulars situats a l'interior de l'ACIRE.

c) Per als vehicles els propietaris dels quals siguin titulars d'establiments comercials, locals industrials o despatxos professionals, situats a l'interior de l'ACIRE. L'horari per fer càrrega/descàrrega dins de la zona, es regularà per part de la Batlia, segons les necessitats reals de la zona.

Les targetes d'ACIRE, han de tenir una configuració diferent respecte de cada un dels apartats anteriors perquè siguin de fàcil identificació i han de trobar-se perfectament visibles des de l'exterior.

Article 90 -

Els vehicles que tinguin la targeta d'ACIRE, poden estacionar dins de les àrees afectades, si bé únicament poden efectuar aquest estacionament en aquells llocs en què no estigui prohibit. Conseqüentment queda prohibit, en aquestes àrees l'estacionament de vehicles que no estiguin regulats en aquest capítol.

La disponibilitat de targeta ACIRE, no eximeix, del compliment de la normativa d'ORA, en el cas que es trobi implantada a la zona.

CAPÍTOL XII - Transports

Transport escolar i de menors

Article 91 -

La prestació del servei de transport escolar i de menors dins el terme municipal de Sóller, conceptuat com a transport públic regular d'ús especial, està subjecte a les autoritzacions corresponents.

Article 92 -

En l'aplicació d'aquesta Ordenança, s'entén per transport públic regular d'ús especial, el derivat dels termes del Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, en els recorreguts que transcorrin íntegrament en el terme municipal.

Article 93 -

Es considera transport urbà de menors, el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat amb vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

Article 94 -

Poden demanar la corresponent autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals han de presentar juntament amb la sol·licitud la documentació següent:

- Targeta d'inspecció tècnica de vehicles (ITV), vigent en la qual consti que el vehicle es troba habilitat per al transport escolar o de menors.
- Certificat de la companyia asseguradora que acrediti la cobertura de l'assegurança de responsabilitat civil complementària i en el qual consti que el vehicle està destinat al transport escolar o de menors.
- Descripció de la ruta, les parades i l'horari del servei de transport.

Article 95 -

L'autorització només serà vigent per als cursos escolars corresponents. S'ha de demanar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en què va ser atorgada l'autorització inicial.

La ressenyada autorització ha de trobar-se en el vehicle i a disposició dels agents de l'autoritat.

Queda prohibit recollir o deixar alumnes fora de les parades autoritzades.

Transport públic de viatgers -

Article 96 -

1.- L'Administració municipal determina els llocs on s'han de situar les parades de transport públic urbà i interurbà de viatgers.

2.- No es pot estar més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, excepte les parades regulades al respecte.

Article 97 -

1.- En les parades de transport públic destinades al servei de taxi i de gales, aquests vehicles poden situar-se en elles, només esperant viatgers.

2.- En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de la parada.

3.- Per a tot el que no preveu la present Ordenança, s'ajustarà al que disposen els reglaments municipals reguladors d'aquests tipus de servei de transport de viatgers.

Horaris de circulació intensa.

Article 98 -

Es consideren hores de circulació intensa les compreses de 8 a 10, de 11.30 a 15.30 i de 16.30 a 20.30, dels dies hàbils compresos entre dilluns i divendres.

Utilització del dispositiu acústic.

Article 99 -

Els senyals acústics seran de so estrident, i queda prohibit el seu ús immotivat o exagerat, i es pot utilitzar només per evitar un possible accident.

CAPÍTOL XIII - Infraccions i sancions. Responsabilitat. Procediment sancionador i recursos.

Normes comunes

Article 100 -

El règim de les infraccions i sancions, mesures cautelars, responsabilitat, procediment sancionador i recursos, és aplicable, en tot el que no regula aquesta Ordenança, a allò establert en la Llei de Trànsit i Seguretat Viària i els respectius reglaments que la desenvolupen.

Article 101 -

1.- Les infraccions a la present Ordenança, seran denunciades bé directament per la Policia Local o bé per qualsevol persona, i seguiran el tràmit administratiu de conformitat amb el que disposa la Llei de Trànsit i Seguretat Vial i els reglaments que la desenvolupen.

2.- Les infraccions comeses contra el que disposa l'Ordenança es consideraran que ho són a la Llei de Trànsit i Circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com al Reglament General de Circulació.

3.- Pel que fa als apartats anteriors, és aplicable sense perjudici d'exigir el pagament per a la prestació del servei de regulació d'estacionament a la via pública i ordenances fiscals pertinents. el mateix sentit s'exigiran les taxes corresponents per la immobilització, arrossegament i estada de vehicles en els dipòsits municipals previstes en l'ordenança fiscal municipal.

Infraccions

Article 102 -

1.- Es consideren infraccions administratives, les accions o omissions que contravinguin les disposicions de la present ordenança.

2.- Les infraccions a què fa referència el número anterior, es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Les infraccions que no estiguin tipificades ni classificades per aquesta ordenança es regiran pel que estableix la Llei de Seguretat Viària, disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general.

3.- Són infraccions lleus en general les comeses contra les normes contingudes en la Llei de Trànsit i en els reglaments que la desenvolupen i contra aquesta Ordenança Municipal de Circulació que no es classifiquen expressament com a greus o molt greus en els apartats següents: Són infraccions lleus en particular el no fer ús per part dels usuaris de bicicletes, dels elements i peces reflectants.

4.- Són infraccions greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes relatives a:

- a) - No respectar els límits de velocitat establerts per reglament.
- b) - Incomplir les disposicions de la Llei de Trànsit i Seguretat Viària en matèria de prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat i fluidesa de la circulació
- c) - Parar o estacionar en carril bus, en corbes, canvis de rasant, zones d'estacionament per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, túnels, passos inferiors, interseccions o en qualsevol altre lloc perillós o en el qual s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc, especialment per als vianants.
- d) - Estacionar en zona habilitada per a càrrega i descàrrega sense la seva autorització.
- e) - Estacionar davant gual permanent correctament senyalitzat.
- f) - Estacionar en parada de transport públic o organismes oficials, serveis d'urgències, seguretat i altres perfectament definits.
- g) - Estacionar en pas de vianants o ciclistes.
- h) - Estacionar impedit incorporant-se a la circulació a un altre vehicle degudament estacionat.
- i) - Estacionar impedit l'accés de persones a immobles o impedit la visió dels senyals de trànsit, estacionar en pas de nivell, pont o zona destinada exclusivament a vianants, estacionar sobre els rails del tren o en zona d'influència.
- j) - Circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari, llevat que el vehicle sigui una bicicleta en aquest cas la infracció tindrà el caràcter de lleu.
- k) - Conduir utilitzant cascots, auriculars o altres dispositius que disminueixin l'obligatòria atenció permanent a la conducció.
- l) - Conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació.
- m) - Llançar a la via o als seus voltants objectes que puguin provocar incendis o accidents, o que obstaculitzen la lliure circulació.
- n) - Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes.
- o) - No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació.
- p) - No respectar el llum vermell d'un semàfor.
- q) - No respectar el senyal de stop o de cedi el pas.
- r) - Conduir un vehicle essent titular d'una autorització que no té validesa per no haver complert els requisits administratius exigits reglamentàriament

a Espanya.

- s) - La conducció negligent.
- t) - No mantenir la distància de seguretat amb el vehicle que el precedeix.
- u) - Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presentin obstacles que impedeixin o dificultin la lectura i identificació.
- v) - No facilitar a l'Agent de l'autoritat la seva identitat ni les dades del vehicle demandades pels afectats en un accident de circulació, estant implicats en el mateix.
- w) - Conduir vehicles amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda.
- z) - Conduir un vehicle tenint suspesa l'autorització administrativa per conduir o prohibida la seva utilització pel conductor.
- x) - Circular amb un vehicle el permís de circulació del qual estigui suspès.
- aa) - L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- ab) - No fer ús del cinturó de seguretat, dels sistemes de retenció infantil, de cascos i altres elements de protecció reglamentaris.
- ac) - Incomplir l'obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai hagi obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.
- ad) - No instal·lar els dispositius d'alerta al conductor en els garatges o aparcaments en els termes legalment i reglamentàriament previstos.
- ae) - Circular en posició paral·lela amb vehicles que ho tenen prohibit.
- af) - Circular amb un vehicle que superi el pes i dimensions reglamentàriament establerts.

5 - Són infraccions molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes següents:

- a. No respectar els límits de velocitat establerts per reglament.
- b. La conducció per les vies objecte de la Llei de trànsit havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que reglamentàriament s'estableixin, i en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicòtrops, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs
- c. Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicòtrops, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels altres usuaris de la via quan estiguin implicats en algun accident de circulació.
- d. La conducció temerària.
- e. La circulació en sentit contrari a l'establert.
- f. Participar en competicions i carreres de vehicles no autoritzades.
- g. Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit.
- h. L'excés en més del 50% en els temps de conducció o la minoració en més del 50% en els temps de descans establerts en la legislació sobre transport terrestre.
- i. L'incompliment pel titular o l'arrendatari del vehicle amb què s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar veraçment el conductor responsable de la infracció, quan siguin degudament requerits per a això en el termini establert.
- j. Conduir un vehicle sense disposar de l'autorització administrativa corresponent.
- k. Circular amb un vehicle que no tingui l'autorització administrativa corresponent, o que aquesta no sigui vàlida per no complir els requisits exigits reglamentàriament.
- l. Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques que afectin greument la seguretat viària.
- m. Realitzar en la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, ocultació, alteració o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.
- n. No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, posant en greu risc la seguretat viària.
- o. Incomplir les normes, reglamentàriament establertes, que regulen les activitats industrials que afecten directament la seguretat viària.
- p. Instal·lar inhibidors de radar en els vehicles o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit.
- q. Instal·lar, retirar, traslladar o modificar els senyals de circulació, verticals o horitzontals, a les vies urbanes, fins i tot les de guals, sense la prèvia autorització municipal.
- r. Posar a les vies urbanes, qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar o posar en perill la circulació.

6. Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles de motor, es regularan i sancionaran d'acord amb la seva legislació específica.

Sancions -

Article 103 -

1.- Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de

motor i seguretat vial podran ser sancionades amb multa de fins a 100 euros, les greus amb multa de 200 €euros i les molt greus amb multa de 500 €euros. No obstant això, les infraccions relatives als límits de velocitat es sancionaran en les quanties previstes en l'annex IV de la Llei 18/2009 sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Sense perjudici del que disposa anteriorment, en la imposició de sancions s'ha de tenir en compte que:

- a) - La multa per la infracció per l'incompliment del titular o l'arrendatari del vehicle amb el que s'ha comès la infracció de l'obligació d'identificar veraçment el conductor responsable de la infracció, quan siguin degudament requerits per a això en el termini establert (en el cas de les empreses de lloguer de vehicles sense conductor, l'obligació d'identificar s'ajustarà al que disposa l'article 9 bis de la Llei de trànsit), serà el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple si es tractés d'infracció greu o molt greu.
- b) - La infracció relativa a la instal·lació d'inhibidors o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit, es sancionaran amb multa de 6.000 €
- c) - Les infraccions contemplades com a molt greus i que afecten a la realització d'obres sense autorització, o no instal·lar senyalització o altres previstes en l'art. 65.6 de la Llei de Trànsit 18/2009, de 23 de novembre, es sancionaran amb multes d'entre 3.000 € i 20.000 €
- d) - En el cas d'infraccions que impliquin la detracció de punts, l'Agent denunciador prendrà nota de les dades del permís de conducció i els remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, les començarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponent al Registre de conductors i infractors.
- e) - Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no diposita el seu import, el conductor ha de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent actuant.

Sense perjudici del ressenyat anteriorment, pel que fa a la incoació del procediment, les denúncies, la notificació, la pràctica de la notificació, les notificacions al tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA), els procediments sancionadors (abreujat i ordinari), els recursos, la imposició de sancions, o la responsabilitat de les infraccions, s'ha de tenir en compte el que disposa la Llei sobre trànsit (RD Legislatiu 339/1990) i la modificació regulada per la Llei 18/1990, de 23 de novembre, així com el que disposa la Llei 17/2005, de 19 de juliol per la qual regula el permís i la llicència de conducció per punts.

2.- Les sancions amb multes previstes en els paràgrafs anteriors, quan el fet no estigui castigat en les lleis penals, ni puguin donar origen a la suspensió de les autoritzacions a què es refereix el paràgraf anterior, es podran fer efectives dins dels quinze dies naturals següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció general del 50% sobre la quantia que es fixi provisionalment. En cas d'infraccions específiques de l'ordenació de l'estacionament ORA, s'aplicarà la mateixa reducció.

3.- La Batlia queda facultada perquè mitjançant Decret, i dins dels límits establerts per aquesta Ordenança i per la Llei de seguretat viària, pugui graduar mitjançant decret l'import de les sancions, així com l'import de les modificacions que aquestes puguin patir segons el que disposa l'article 68 de la Llei 18/2009, que preveu la graduació de les sancions i el seu increment en un 30% en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la seva condició de reincident, el perill potencial creat per ell mateix i per als altres usuaris de la via, tot això conforme al criteri de proporcionalitat.

Competència -

Article 104 -

Serà competència de la Batlia, i per la seva delegació, del regidor en què pogués delegar, la imposició de les sancions per infraccions als preceptes continguts en la present ordenança.

Responsabilitat -

Article 105 -

La responsabilitat per les infraccions del que disposa aquesta ordenança recaurà directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció.

En tot cas, serà responsable el titular del vehicle de les infraccions relatives a la documentació, estat de conservació, condicions de seguretat del vehicle i incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per a això té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu. Si el conductor identificat no resideix habitualment en aquesta comunitat autònoma, haurà de provar documentalment que està en el moment de la infracció.

A l'efecte que aquests preceptes no constitueixin una càrrega familiar pel fet que les infraccions comeses pels menors o majors dependents econòmicament dels pares o tutors, recau sobre aquests, i que aquest fet no constitueixi un

greu problema per l'economia familiar, és aplicable en cas de sollicitud formal l'aplicació de l'ordenança municipal reguladora de la substitució de la quantia econòmica de determinades infraccions de trànsit per treballs en benefici de la comunitat.

Procediments -

Article 106 -

1.- Normativa. Els expedients sancionadors es tramitaran d'acord amb les normes de procediment establertes a la Llei sobre trànsit i en el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial. En tot allò no regulat per aquesta normativa, serà d'aplicació la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del procediment administratiu comú.

2.- Denúncies de caràcter obligatori i voluntari. Els agents de la PL encarregats de la vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exercixin funcions de vigilància i control de la circulació viària. Igualment, qualsevol persona podrà formular denúncies per fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta ordenança i del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial o dels seus reglaments de desenvolupament.

3.- Contingut de les denúncies. En les denúncies per fets de circulació ha de constar: La identificació del vehicle amb què s'hagi comès la suposada infracció, la identitat del denunciador, si es coneix, una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc, data, hora, nom, professió i domicili del denunciador. Quan aquest sigui un agent de la policia local podran substituir aquestes dades pel seu número d'identificació.

4.- Requisit de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació.
a) Els corresponents butlletins de denúncia s'estendran per triplicat. Un d'ells es quedarà en poder del denunciador, el segon es remetrà a la secció de multes i el tercer es lliurarà al denunciador si fos possible. A efectes de formulació de denúncia, serà equivalent el tiquet emès pels ordinadors portàtils especialment programats per a la confecció de denúncies.

b) Com a norma general, les denúncies es notifiquen a l'acte, fent constar les dades esmentades en el paràgraf tres anterior, així que amb elles queden incòcords els corresponents expedients i, en conseqüència, disposen d'un termini de 15 dies perquè puguin al·legar el que considerin convenient en la seva defensa. Els butlletins són firmats pel denunciador, sense que la signatura d'aquest últim impliqui conformitat amb els fets que motiva la denúncia, sinó únicament amb la recepció de l'exemplar destinat a ell. En el cas que el denunciador es negués a signar o no ho sap fer, el denunciador ho farà constar.

c) Per raons justificades que hauran de constar en les pròpies denúncies, podran notificar les mateixes amb posterioritat. Si bé, quan el conductor denunciador no sigui present en el moment d'estendre la denúncia, el butlletí de denúncia es posarà subjecte a l'eixugaparabrisa del vehicle, sense que això impliqui notificació de la infracció.

5.- Requisits de les denúncies de caràcter voluntari per fets de circulació. La denúncia podrà formular verbalment davant els agents de vigilància del trànsit més pròxim al lloc del fet, o per escrit dirigit a la Batlia. S'han de fer constar a la denúncia les dades i circumstàncies que es consignen en el paràgraf tres d'aquest article. Si la denúncia es presenta als agents de vigilància del trànsit, es formalitzarà per ells el reglamentari butlletí de denúncia, en el qual es farà constar, a més dels requisits esmentats anteriorment, si personalment va comprovar o no la infracció denunciada, així com nom i domicili del particular denunciador, remetent el butlletí a la Secció de Multes per a la seva tramitació, sense perjudici de lliurar un duplicat al denunciador si és possible.

6 - Els expedients sancionadors seran instruïts per la Secció de Multes de l'Ajuntament, que disposarà la notificació de la denúncia si no ho hagués fet l'agent denunciador en el mateix acte, concedint un termini de 15 dies naturals a la persona presumptament infractora perquè formuli al·legacions en cas de ser la persona conductora, aboni la quantia de la multa proposada, amb la corresponent reducció del 50% o, si no és la conductora, la identifiqui degudament en el mateix termini.

Aquesta notificació de denúncies que no es lliuri a l'acte i les altres notificacions a què doni lloc el procediment sancionador tindrà lloc a l'adreça electrònica viària, d'ara endavant, DEV. En cas que el denunciador no disposi d'ella, la notificació s'efectuarà en el domicili expressament indicat o, sinó, al domicili que figuri en els registres de la DGT.

Si hi ha constància de la recepció de la notificació en la DEV i transcorreguts deu dies naturals sense que s'accedeixi al seu contingut, s'entendrà que aquella ha estat rebutjada, llevat que d'ofici o a instància de l'interessat es comprovi la impossibilitat material o tècnica de l'accés, tenint-se per efectuat el tràmit es continuarà amb el procediment.

Esgotats els intents de notificació segons es preveu en l'art. 77 de la Llei 18/2009 de trànsit, es donarà per complert el tràmit, i es procedirà a la publicació en el Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA). Transcorregut el període de 20 dies naturals des de la publicació, s'entendrà que la notificació ha

estat practicada, donant-se per complert aquest tràmit i es continuarà amb el procediment (article 78 Llei 18/2009)

7 - Classes. La nova Llei 18/2009 sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, distingeix en els articles 80 i 81 entre el procediment sancionador abreuja i ordinari, respectivament, de manera que la present ordenança es remet expressament a aquesta regulació.

8 - Execució de les sancions. Si el denunciador no formula al·legacions ni abona l'import de la sanció en període voluntari, la notificació d'aquesta tindrà l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En aquest supòsit, la sanció podrà executar-se transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia.

El que es disposa anteriorment serà d'aplicació únicament quan es tracti de:

- a.- Infraccions lleus.
- b.- Infraccions greus que no treguin punts.
- c.- Infraccions greus i molt greus notificades en l'acte de la denúncia.

Recursos -

Article 107 -

1 - Contra les resolucions dels expedients sancionadors que siguin competència del Batle o del regidor en qui hagi delegat i que no siguin definitives en via administrativa, es podrà presentar recurs de reposició previ al contenciós-administratiu, en el termini d'un mes, davant del mateix òrgan que l'hagi dictat, de conformitat amb el que disposa l'art. 108 de la Llei 7 / 85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

La resolució del recurs de reposició o el pagament de la sanció dins el període voluntari, posarà fi a la via administrativa i es pot recórrer davant la jurisdicció contenciosa administrativa.

S'entendrà desestimat el recurs de reposició si no recau resolució expressa en el termini d'un mes, i queda expedita la via contenciosa administrativa.

Segons estableix la nova llei 18/2009, de trànsit en el seu article 80, el pagament de la sanció en els quinze dies naturals següents al de la notificació (o vint si aquesta es realitza en l'acte), implica la renúncia a formular al·legacions, la terminació del procediment (sense necessitat de dictar resolució expressa) el dia en què es realitzi el pagament i l'esgotament de la via administrativa (fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del seu abonament), les quals només pot recórrer davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Així mateix, i segons disposa l'art. 81.5 de la Llei 18/2009, la notificació de la denúncia en el procediment sancionador ordinari (en els casos en aquest continguts i reproduïts en l'article anterior d'aquesta Ordenança) sense que el denunciador aboni l'import o formuli al·legacions en termini, tindrà l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador, posant fi a la via administrativa.

2 - En els termes de l'article 22 del Reglament del Procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, i de les normes concordants en la matèria, si les conductes sancionades han causat danys o perjudicis a l'Administració municipal, la resolució del procediment declararà la exigència a l'infractor de la reposició al seu estat originari de la situació alterada per la infracció i, si escau, la indemnització pels danys i perjudicis causats, quan la seva quantia hagi quedat determinada durant el procediment, sense perjudici de eventual procediment complementari, a aquests efectes, quan la quantia no sigui concedida en el moment de resoldre el procediment sancionador.

DISPOSICIONS FINALS

Primera - Per a tot el que no preveu aquesta Ordenança s'haurà d'ajustar al que disposa la Llei de Bases de Règim Local, la Llei 30/92, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú i la normativa dictada en el seu desenvolupament, la Llei 18/2009, sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com les respectives normatives complementàries dictades per al desenvolupament i el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit.

Segona - De conformitat amb l'art. 70.2, de la Llei 7 / 85, Reguladora de Bases del Règim Local, la present Ordenança municipal de Circulació de Sóller, regeix, una vegada aprovada definitivament per la Corporació a partir de la data en què es publiqui en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB) i hagi transcorregut el termini previst en l'article 65.2 de l'esmentada Llei.

Tercera - El règim de prescripció de les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial es regirà per la normativa estatal d'aplicació.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les normes municipals anteriors a la present Ordenança d'igual o inferior rang que s'oposin a la present Ordenança.

Sóller, 6 de juliol de 2011
El Batle, Carlos Simarro Vicens

ANNEX A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Annex I

Us comunico que la Batlia-Presidència, en data 25 de novembre de 2010, ha resolt el següent:

'Decret Núm. 1684/10.- Per Procedir A Regular Les Zones D'ora Al Port I En La Ciutat De Sóller, De Conformitat Amb L'ordenança Reguladora Per L'autorització Administrativa D'aparcament De Vehicles.

Atès l'informe emès pel president de l'empresa pública 'Sóller 2010', entitat responsable de les zones blaves del terme municipal de Sóller i destinades a l'aparcament regulat per l'ORA, sobre els canvis que s'han anat produint durant els darrers anys pel que fa a aquestes zones.

Atent a l'expedient instruït i vist l'informe jurídic emès, de conformitat amb l'Ordenança reguladora per a l'estacionament de vehicles de tracció mecànica, d'acord amb l'article 4.2 de la mateixa, aquesta Batlia, ha resolt:

PRIMER: Anul·lar els Decrets la Batlia números 492/2004 i 561/2005, de regularització de zones blaves i aparcaments regulats per ORA, inclosos com a annexos a l'Ordenança municipal de circulació.

SEGON: Fixar com a zones regulades per l'O.R.A. les que a continuació s'indiquen, atent a que hi ha tres tipus de zones: 1.residents; 2. residents Port de Sóller, i 3. Pàrquing.

1. RESIDENTS SÓLLER inclou els carrers i placetes dins del nucli urbà amb l'horari de 9 a 13 i de 17 a 20 hores, amb els sectors següents:

SECTOR 1 Plaça Espanya Plaça Antoni Maura
SECTOR 2 carrer Gran via
SECTOR 3 Plaça del mercat
SECTOR 4 carrer Victòria 11 de maig
SECTOR 5 carrer Camp Llarg (part esquerra zona del Centre sanitari)
SECTOR 6 carrer Fortuna, carrer Noguera, carrer Prosperitat

2. RESIDENTS PORT DE SÓLLER (temporada d'estiu) horari de 10 a 19 hores

SECTOR 7 carrer Església, carrer Costa i Llobera, carrer Canonge Oliver, carrer Antonio Montis, Avinguda 11 maig
SECTOR 9 Vial 75 platja d'en Repic i Vial 79 Camp de sa mar
3. PÀRQUINGS DE SÓLLER. Horari de 9 a 20 hores
Pàrquing de Cetre, Pàrquing de la Gran Via i Pàrquing de Teixidors

TERCER: Establir que els residents de Sóller i del Port, es puguin beneficiar amb una targeta de resident per a la zona on habiten, o bé, una targeta per pàrquing que disposa d'uns preus econòmics per a tot l'any.

Ho mana i signa el Senyor Batle, a Sóller, el dia 25 de novembre de 2010. Davant la Secretària Accidental, que certifica.'

Por acuerdo de Pleno de fecha 2 de Febrero de 2011 se aprobó inicialmente la modificación de la Ordenanza Municipal de Circulación. Finalizado el periodo de exposición pública, y dado que no se ha presentado ninguna reclamación, objeción u observación, se entiende definitivamente aprobado el acuerdo provisional.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 70.2 de la LBRL y el 103 de la Ley 20/2006, de 13 de Julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, se publica a continuación su texto íntegro:

ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN.-

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La carta Europea de Autonomía Local, hecha en Estrasburgo el 15 de octubre de 1985, define el concepto de autonomía local como, 'El derecho y la capacidad efectiva de las Entidades Locales de ordenar y gestionar una parte importante de los asuntos públicos, en el marco de la ley, bajo su propia responsabilidad y en beneficio de sus habitantes'. Es obvio que uno de los aspectos más complejos e importantes de la convivencia ciudadana es el tráfico rodado y peatonal. En todo caso los Ayuntamientos han venido ejerciendo una competencia en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, que ya el propio Código de la Circulación y otras normas, les otorgaban.

Diversas Leyes y Reglamentos en esta materia y la propia Ley de Bases de Régimen Local reconocen esa competencia con carácter general, a fin de conseguir que la Autoridad más próxima al ciudadano en los Municipios, pueda resolver los, cada vez más graves, problemas en unos campos como el del esta-

cionamiento, cargas y descargas, y algún otro aspecto que nadie mejor que el propio Ayuntamiento puede decidir, al ser el mejor conocedor de las necesidades de los ciudadanos y de las disponibilidades del espacio público; y naturalmente, como no podría ser de otro modo, esa actividad reglamentaria habrá de ejercerse dentro del marco jurídico que el Estado ha delimitado en el ejercicio de su propia competencia; de esta forma el art 25.b de la Ley 7/85 de Bases de Régimen Local concedió al Municipio la capacidad reglamentaria de 'ordenación del tráfico de vehículos y personas en las vías urbanas' siempre, en los términos de la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas.

En el mismo sentido la Ley de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, (art 53.1.b), otorga a las Policías Locales la potestad de 'Ordenar, señalizar y dirigir el tráfico en el casco urbano, de acuerdo con lo establecido en las normas de circulación'.

También el Real Decreto Legislativo 339/90 de 2 de marzo, en materia sancionadora (modificado por la Ley 18/2009 de 23 de noviembre por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a Motor y Seguridad Vial), establece una serie de competencias otorgadas a los municipios en el orden en el que se trata, y que especialmente podríamos sustanciar en las contenidas en el (art 7.c) cuando concede la capacidad de 'regular mediante disposición de carácter general, los usos de las vías urbanas haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios, con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles'. Más específicamente el art 38.4 de dicho Real Decreto Legislativo permite que el 'régimen de parada y estacionamiento en vías urbanas se regule por Ordenanza Municipal...' y así lo reitera el art 93 del Reglamento General de Circulación aprobado por Real Decreto 13/92 de 17 de Enero.

Con el Real Decreto 1428/2.003 de 21 de noviembre, El Consejo de Ministros aprobó el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo de lo establecido en la Ley de Seguridad Vial.

La magnitud de las reformas acometidas con posterioridad a la entrada en vigor del antiguo Reglamento General de Circulación, que data de 1992, entre éstas la promulgación de la Ley 17/2005, de 19 de julio, que reguló el Permiso y la Licencia de Conducción por Puntos, aconsejaban la promulgación de uno nuevo, en el que además se refundan las modificaciones normativas que posteriormente se han venido sucediendo.

La Ley de reforma del Texto Articulado de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial, introdujo nuevas normas en materia de ciclismo, nuevas infracciones y varió la calificación de otras como es el caso del uso de dispositivos de telefonía móvil o la circulación en sentido contrario respectivamente. También modernizó otros preceptos en armonía con una nueva concepción de la gestión del tráfico que hoy dispone de medios técnicos de regulación de la circulación que la norma ha de hacer plenamente operativos.

El Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, no satisfizo todas las necesidades que los ciudadanos demandaban en el uso de los espacios públicos de las grandes ciudades, y de ahí la petición continuada de los responsables políticos de estas áreas en tratar de lograr un instrumento jurídico normativo que permitiese aplicar en cada caso la medida correctora que trate de satisfacer los intereses a veces encontrados entre el conductor y el peatón entre la fluidez y el estacionamiento, entre la seguridad y la rapidez, entre la escasez del espacio público y el privado, en fin entre, como se dice, intereses aparentemente contrapuestos.

El Gobierno de la Nación, consciente de esas necesidades y de la confusa y escasa cobertura jurídica de la normativa anterior, promueve la elevación a Ley una serie de medidas y es por ello que se propuso a las Cortes Generales la aprobación de la modificación del Real Decreto Legislativo 339/1990 antes citado, resultando la nueva Ley 18/2009 que entró en vigor el 25 de Mayo de 2010.

Esta nueva Ley trata de paliar la incertidumbre que en la mayoría de los conductores provoca el desconocimiento acerca de la existencia de algún procedimiento en el que pudiera estar incurso. Así, el empleo, cada vez más frecuente, de medios de detección de infracciones donde no se produce la detención del vehículo, y las deficiencias derivadas del sistema actual de notificaciones en el procedimiento, provocan al conductor una clara vulneración del derecho a conocer el estado de su tramitación. Asimismo, resultaba necesario abordar una adecuada configuración del sistema de responsabilidad en los supuestos en que la identificación no puede producirse en el acto de la comisión del hecho infractor, posibilitando el que pueda incorporarse al Registro de Vehículos la persona que es usuario o conductor habitual del vehículo cuando es otro el titular. Pocos cambios se producen respecto al catálogo de infracciones. Tras la reordenación llevada a cabo por la Ley 17/2005, de 19 de julio, sólo se efectuaron algunos ajustes en la descripción de algunas conductas y el objetivo se centró en ofrecer al ciudadano seguridad en el conocimiento de la sanción que correspondía a la infracción cometida, dada la diversidad de Administraciones con competencias sancionadoras en materia de tráfico, de tal manera que con independencia del lugar en que se cometiera la infracción y de la Administración

competente, se recibiera el mismo reproche jurídico. Es por ello que se ha procedido a definir la cuantía de la multa en una cantidad exacta y sólo la existencia de circunstancias adicionales concurrentes como los antecedentes del infractor o el peligro potencial creado motivará una especial graduación de la sanción. Finalmente, en cuanto a la reforma operada sobre el procedimiento sancionador, tres son las principales características que ahora lo caracterizan:

- 1.- El establecimiento de un procedimiento abreviado
- 2.- El diseño de un nuevo régimen en la práctica de la notificación que tiene presente los nuevos sistemas telemáticos de comunicación (correo electrónico, teléfono móvil...) y,
- 3.- La terminación de oficio del procedimiento ante la falta de actuaciones por parte del infractor.

El Ayuntamiento de Sóller posee una reglamentación, a través de varias Ordenanzas, de una parte obsoleta en el tiempo, a la vez que dispersa en multitud de acuerdos municipales de dudosa validez actual que exige una consideración y nuevo estudio, que adapte la Ordenanza Municipal de Circulación a las nuevas disposiciones vigentes en virtud de lo dispuesto en la Ley 18/2009, vigente desde el 25 de mayo de 2010.

Parece por tanto prudente realizar un nuevo estudio de la normativa municipal, pero con un fin claro e inequívoco, no se trata de repetir las normas legales y reglamentarias que el Estado ha dictado en materia de tráfico las cuales deben ser conocidas por quienes han de conducir un vehículo, sino aquellas que en el marco de las competencias del Municipio, éste, dicta como complemento de las primeras y por tanto no contempladas todas ellas directamente en las estatales. Pero también, dada su trascendencia, parece conveniente reiterar algunas normas estatales en ese cuerpo normativo, para que sirva de recordatorio a los usuarios. Así pues, se considera de interés hacer llegar a los ciudadanos, mediante acuerdo municipal pertinente, cuál ha de ser el alcance del contenido de la nueva Ordenanza, tratando de describir de la forma más concreta posible la casuística de su aplicación, lo cual permitirá de una parte que el destinatario conozca en qué casos la infracción puede verse complementada con otras medidas cautelares de costo añadido, y de otra que la Policía utilice de forma uniforme y proporcional dichas medidas para llegar a los fines que el Municipio pretende, en definitiva una seguridad y una fluidez en la circulación; y ello sin descuidar que en el capítulo del estacionamiento – uno de los problemas mayores en el tráfico urbano del municipio – es necesario realizar acciones decididas, convencidos de que la solución más viable en nuestro municipio viene determinada mediante un fuerte impulso de la rotación de los estacionamientos, potenciando el cumplimiento de las normas, y por último tratando de conseguir el convencimiento general en el uso ponderado tanto del medio automóvil como del espacio público.

También es prudente, y por tanto necesario, diseñar y dar a conocer cuáles han de ser los aspectos de la Ordenanza que en cierto modo condicionen los métodos de comportamiento dentro del término de Sóller de peatones y conductores.

Así pues, se trata de:

- 1 - Poder determinar y prever cuáles son las vías urbanas que pueden tener una consideración especial y en las cuáles por consiguiente las medidas de vigilancia del tráfico habrán de ser más intensas, dada la trascendencia que la transgresión de las normas pueden tener en la convivencia.
- 2 - Poder determinar cuáles podrán ser aquellas vías que están sujetas a limitaciones de velocidad, peso, altura, anchura, horarios, calendarios, etc.(zonas saturadas, etc), y condiciones para circular en ellas en causas justificadas y reglamentadas.
- 3 - Poder determinar cuáles son las zonas limitadas de tiempo, y sujeto el estacionamiento a pago previo; método de marcar el inicio de la maniobra y otros condicionantes.
- 4 - Causas de inmovilización de vehículos.
- 5 - Causas de retirada de vehículos con grúa. Este punto y el anterior complementados además con la Ordenanza Fiscal pertinente.
- 6 - Procedimiento sancionador.
- 7 -Reglamentación de las operaciones de Carga y Descarga, así como autorizaciones especiales para circulación de vehículos pesados.
- 8 - Referencias a la realización de transportes especiales, como muebles, materiales de obra, transporte escolar, autorizaciones especiales, reserva de estacionamientos, etc.
- 9 - Anulación expresa de las Ordenanzas anteriores que se considere necesario.
- 10 - Dar respuesta a la problemática de los vehículos abandonados en la vía pública y su tratamiento como residuo sólido urbano.

Por todo lo expuesto, la Ordenanza Municipal de Circulación, cuyo texto se eleva a la consideración del Pleno de la Corporación, responde a determinados principios, necesidades y circunstancias de nuestro municipio.

CAPÍTULO I.-

Ámbito de Aplicación.-

Artículo 1.-

Las normas de esta Ordenanza complementan lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 339 de 2 de marzo de 1990 (Ley de Tráfico, Circulación y Seguridad Vial modificada por la Ley 5/97 de 24 de marzo, y por la Ley 19/2001 de 19 de diciembre) y Real Decreto 13/92 de 17 de enero de 1992, a su vez modificado por la Ley 18/2009 de 23 de noviembre, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, será de aplicación en todas las vías urbanas del término municipal de Sóller, en concordancia con lo dispuesto en el art 1 del Reglamento antes citado, cuyo objetivo corresponde a la regulación de la circulación de vehículos y personas, y la realización de otros usos y actividades en las vías públicas del término municipal de Sóller, en el marco de las competencias atribuidas al Ayuntamiento por la Ley 7/1985, de 2 de Abril, reguladora de las bases del régimen local, y en los artículos 7 y 38.4 ahora: 70.4 de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Supletoriamente, en las materias no reguladas expresamente por la presente Ordenanza o que regule la autoridad municipal de acuerdo con ésta, se aplicará la citada Ley de Tráfico y los Reglamentos que la desarrollan.

Artículo 2.-

Las normas de la presente Ordenanza obligan a los titulares y usuarios de las vías y espacios libres públicos urbanos de titularidad municipal, así como los de las vías privadas de servitud o concurrencia pública.

Se entiende por usuarios a los efectos de la presente Ordenanza a los peatones, los conductores, los ciclistas y los patinadores que discurran por las mencionadas vías, así como los que realicen en ellas actividades de cualquier naturaleza, estén o no sujetos a licencia previa o autorización municipal.

Las motocicletas y los ciclomotores de más de dos ruedas tienen la misma consideración que los vehículos automóviles.

CAPITULO II. Señalización.-

Artículo 3.-

1.- Las señales de reglamentación colocadas en las entradas de las poblaciones rigen para todo el poblado, a excepción de la señalización específica existente para una calle o tramo de ella.

2.- Las señales de los Agentes de la Policía Local prevalecen sobre cualquier otra.

Artículo 4.-

1.- No se podrá instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar las señales de circulación, verticales u horizontales, incluso las de los vados, sin previa autorización municipal, que ha de determinar la ubicación, el formato y su función.

2.- Las señales informativas únicamente se pueden autorizar si, a criterio de la autoridad municipal, se consideran oportunas. La Alcaldía, puede normalizar el diseño, formato, estructura y el sistema de instalación de este tipo de señales.

3.- No se permitirá en ningún caso la colocación de publicidad en las señales ni en las proximidades. Solamente se podrán autorizar las informativas que indiquen lugares de interés público y general.

Ello sin perjuicio de lo que a este respecto pudiera disponer la normativa específica municipal sobre publicidad.

4.- Se prohíbe colocar toldos, sombrillas, carteles publicitarios, anuncios e instalaciones en general que deslumbren, confundan, impidan o limiten a los usuarios, la normal visibilidad de las señales de circulación, o que puedan distraer su atención.

Artículo 5.-

El Ayuntamiento ordenará la inmediata retirada de toda señalización que no éste debidamente autorizada, no cumpla la normativa vigente, haya perdido su finalidad o esté manifestamente deteriorada.

CAPITULO III. Circulación

Artículo 6.-

La Policía Local, por razones de seguridad o para garantizar la fluidez de la circulación, podrá modificar eventualmente la ordenación existente en aquellos lugares donde se produzcan concentraciones de personas y vehículos y también en casos de emergencia. Con este fin procederá a la colocación o retirada de la señalización provisional que estime procedente, así como la adopción de las medidas preventivas oportunas.

Artículo 7.-

1.- Los peatones circularán por las aceras, guardando preferentemente su parte derecha.

2.- Cruzarán la calle por los pasos peatonales señalizados y si no hubiere por las esquinas de las calles, perpendicularmente a la calzada con las debidas precauciones.

3.- Para evitar aglomeraciones y mejorar la seguridad de los peatones la Alcaldía mediante Bando o Decreto podrá determinar los itinerarios a seguir por grupos organizados. Con estos efectos se consideraran grupos organizados, aquellos superiores a veinte personas que tengan como finalidad la visita de la ciudad en grupo guiado por un guía o persona responsable y todos aquellos que visiten el término municipal con una excursión organizada por agencia de viajes, tour operadores o cualquier entidad mercantil destinada a promover excursiones, formando un conjunto superior a veinte personas.

4.- El público que esté situado en las entradas de locales de espectáculos públicos, oficinas, escuelas, almacenes, instalaciones deportivas y otros establecimientos similares esperando que habrán y poder acceder a ellos tienen que colocarse en fila tan cerca como sea posible de las instalaciones (línea de edificios), procurando no dificultar la circulación de peatones por la acera, que no han de sobrepasar en ningún caso para invadirla calzada. Para la espera en las paradas de autobuses, se han de colocar en fila sin obstaculizar el tráfico rodado.

5.- Las personas que circulen por zonas peatonales con bultos, embalajes u otros objetos análogos, han de tomar las precauciones necesarias para no lesionar, golpear ni molestar al resto de peatones.

6.- Se prohíbe a los peatones o viandantes:

a) Utilizar la vía pública de forma que originen molestias a los otros peatones o viandantes.

b) Circular o pararse por las cercanías de los accesos a locales y edificios de concurrencia pública de manera que la aglomeración impida la libre circulación del tránsito regular de vehículos y de otros viandantes.

Normas Generales.-

Artículo 8.-

Con carácter general se establece como límite máximo de velocidad de marcha en todas las vías urbanas de titularidad municipal 30 kilómetros por hora sin perjuicio de que la Alcaldía, según las características peculiares de las vías, pueda establecer otros límites, después de señalarlos expresamente.

Todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, las propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de la vía, así como las del vehículo y las de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación y, en general, todas las circunstancias de cada momento, a fin de adecuar la velocidad del vehículo, de manera que siempre pueda detener su marcha dentro de los límites de su campo de visión y delante de cualquier obstáculo.

Se han de adoptar las máximas medidas de precaución, con moderación de la velocidad, siempre que las circunstancias lo aconsejen, en particular en las calle sin aceras y en todas aquellas donde la afluencia de peatones sea considerable o quede dificultada por cualquier motivo, donde sea de reducir la velocidad de los vehículos a la del paso normal de los peatones. Las medidas de precaución también son procedentes delante circunstancias climatológicas adversas, mal estado del pavimento o estreches de la vía, insuficiente visibilidad, intersecciones no reguladas semafóricamente o faltas de señalización que indiquen paso con prioridad y, así mismo, en zonas que sea previsible la presencia de niños en la calzada o en su entorno, o respecto a ancianos y personas impedidas.

Artículo 9.-

Protección Medio Ambiental.

1.-Se prohíbe la emisión de perturbaciones electromagnéticas, ruidos, gases y otros contaminantes a las vías objetos a la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial que impliquen impacto medio ambiental. En especial, queda prohibido:

a)- La circulación de vehículos a motor y ciclomotores con el denominador escape libre o con el preceptivo dispositivo silenciador de las explosiones ineficaz, incompleto, inadecuado o deteriorado.

b)- La circulación de vehículos a motor y ciclomotores forzando las marchas del motor o efectuando aceleraciones innecesarias que produzcan ruidos molestos o perturbadores para la tranquilidad pública.

c)- La circulación de vehículos a motor y ciclomotores emitiendo un nivel sonoro superior al límite reglamentario establecido por la normativa relativa a la protección del medio ambiente contra la contaminación por ruidos y vibraciones.

d)- El uso del claxon o cualquier otra señal acústica dentro del núcleo urbano, exceptuado de casos de inminente peligro de atropello o colisión o que se trate de servicios públicos de emergencia (Policía, Bomberos y Ambulancias), o de servicios privados para el auxilio urgente de personas.

e)- La proyección al exterior combustible no quemado; el desprendimiento de líquidos, aceites o materiales del vehículo mismo o de fango, hormigón, o asfalto de las ruedas del vehículo, y la caída de materiales transportados sobre las vías públicas, así como tirar al exterior cualquier tipo de objeto o residuo.

f)- La circulación de vehículos, cuando por exceso de carga deficiente sujeción de está, produzca ruidos superiores a los límites reglamentariamente establecidos.

g)- El depósito de excrementos procedentes de caballerías u otros animales. Se tienen que evitar que éstos ensucien la vía pública y con esta finalidad se tienen que adoptar las oportunas medidas correctoras. La Policía Local ejercerá

el oportuno control en la materia, formulando las advertencias necesarias para preservar la higiene en la vía pública y formulando, si fuera necesario las denuncias que den lugar al ejercicio de la potestad sancionadora.

Dicho control puede consistir materialmente en la inmovilización de carruajes o de animales, y posterior conducción al depósito municipal, ajustándose a las decisiones en virtud del procedimiento sancionador que se incoe.

h)- La circulación de vehículos que puedan deteriorar el pavimento. En particular, queda prohibida la circulación de vehículos que utilicen llantas metálicas.

2.- Cuando los agentes de la autoridad consideren que la emisión de ruidos, vibraciones u otros agentes productores de contaminación atmosférica implique amenaza de perturbación grave para la tranquilidad o seguridad pública, y específicamente en los casos de reincidencia, han de retirar previamente el vehículo para facilitar los controles e inspecciones necesarias, sin perjuicio de las denuncias y sanciones que procedan. El vehículo intervenido no puede circular mientras no justifique delante la autoridad municipal la reparación de los defectos en cuestión.

3.- Cuando se halla actuado con forme con el apartado anterior, en el transcurso de los diez días siguientes a la fecha de retirada preventiva del vehículo, el conductor o titular administrativo del mismo, tiene que presentarlo con las deficiencias reparadas, para que debida comprobación, en el lugar que la alcaldía designe a estos efectos. Si transcurre el reseñado término de tiempo sin que se hallan reparado las deficiencias o defectos que habían motivado la intervención, queda prohibida la circulación del vehículo y se le aplicaran los 84 y 85 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y se puede disponer el precinto y la conducción del vehículos a los depósitos municipales cuando las circunstancias hagan presumir racionalmente y fundamentadamente la circulación irregular.

4.- Cuando transcurran dos meses desde del precinto/depósito a que hace referencia el apartado anterior sin que el conductor o titular administrativo del vehículo haya solicitado de la autoridad competente la puesta en circulación, se entiende que se ha producido la situación de abandono, en este caso se procederá a su tratamiento como residuo sólido urbano, de acuerdo con la Normativa Medioambiental correspondiente, Ley 10/1998 de Residuos y concordantes.

La puesta en circulación es procedente si se han reparado definitivamente las deficiencias que motivaron la intervención y implican abonar los gastos (grúa, depósito, etc), los conceptos fiscales y las tarifas que se deriven de la actuación municipal.

5.- Independientemente del régimen sancionador de aplicación, en caso de reincidencia, la Alcaldía puede proponer a la Dirección Provincial de Tráfico la retirada temporal del permiso de circulación de que se trate. Asimismo, en caso de desobediencia o resistencia a la autoridad municipal o a sus agentes será procedente la tramitación de los hechos por la autoridad Judicial.

Artículo 10.- Medidas circulatorias especiales.-

1.- Si circunstancias especiales lo requieren, la Alcaldía o la Policía Local puede adoptar las oportunas medidas de ordenación del tráfico, prohibiendo o restringiendo la circulación de vehículos o bien canalizando las entradas a unas zonas de la ciudad por determinadas vías, así como reordenando el estacionamiento.

2.- En los casos en que se afecte notoriamente la tranquilidad de la población como consecuencia de la producción de ruidos o vibraciones, la Alcaldía puede señalar zonas o vías en las que algunas clases de vehículos a motor no puedan circular o lo tengan que hacer de forma restringida, en horarios y/o velocidad.

Artículo 11.-

Precauciones en la incorporación al tráfico desde aparcamientos situados fuera de la calzada.

1.- En la incorporación al tráfico desde aparcamientos situados fuera de la calzada, tanto si se trata de garajes como de aparcamientos subterráneos o lugares análogos, además de las precauciones generales definidas por la legislación en materia de tráfico se han de seguir las siguientes reglas: Se ha de acceder a la calzada con absoluta precaución conduciendo lentamente y deteniéndose si es necesario, cediendo el paso a la derecha y a la izquierda, tanto a los peatones como a vehículos, con incorporación al tráfico hacia el lado que esté permitida la circulación, teniendo en cuenta si la vía es de uno o dos sentidos. En el caso que el conductor en el momento de acceder a la calzada desde el referido aparcamiento tenga dudas sobre el sentido de circulación tiene que deducirlo del previamente adoptado cuando el vehículo fue ubicado en el aparcamiento.

Artículo 12.- Zonas para peatones.

La Administración municipal puede, cuando las características de una determinada zona de la ciudad lo justifique, establecer la prohibición total o parcial de la circulación y estacionamiento de vehículos, o únicamente una de las dos cosas, con la finalidad de reservar todas o algunas de las vías públicas comprendida dentro de la citada zona al tráfico de peatones.

Estas zona tendrán la calificación de zonas para peatones, y se determinarán mediante Decreto de Alcaldía.

Artículo 13.-

En las zonas para peatones, la prohibición de circulación y estaciona-

miento de vehículos puede:

- a) Comprender todas las vías que estén dentro de su perímetro o solamente algunas.
- b) Limitarse o no a un horario preestablecido.
- c) Ser de carácter diario o referirse únicamente a un número determinado de días.

Artículo 14.-

Sea cual sea el alcance de las limitaciones dispuestas para esta zona peatonales, no afectan a la circulación ni a la parada de los siguientes vehículos.

- 1.- Los de los servicios de extinción de incendios y salvamento, los de las fuerzas y cuerpos de seguridad, las ambulancias y, en general, los que sean necesarios para la prestación de servicios públicos.
- 2.- Los que dispongan de tarjeta de aparcamiento para personas de movilidad reducida.
- 3.- Los que dispongan de autorización municipal expresa y en las condiciones de ésta.

Artículo 15.-

Pueden solicitar autorización para circular por dichas zonas para peatones, los vehículos que estacionen o aparquen en espacios particulares al aire libre situados en el interior de la zona para peatones o en garajes. Estos vehículos pueden circular pero les está expresamente prohibido estacionar en estas zonas para peatones.

Artículo 16.-

La circulación de vehículos para la realización de operaciones de carga y descarga dentro de estas zonas para peatones, se realizará dentro de los horarios que determinará la Alcaldía mediante Decreto, realizándose en las zonas señalizadas al efecto.

Únicamente podrán realizar operaciones de carga y descarga en las zonas para peatones, los vehículos cuyos titulares posean autorización especial al efecto.

Las tarjetas acreditativas de la reseñada autorización serán expedidas por la Administración municipal y han de ser diligentemente colocadas en el vehículo, de forma que sean totalmente visibles desde el exterior.

CAPÍTULO IV. Ocupación de la vía pública.

Artículo 17.-

Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto que pueda dificultar o poner en peligro la circulación de peatones o vehículos.

Para la instalación de cualquier obstáculo será necesaria la previa obtención de la correspondiente autorización municipal, que determinará las condiciones que han de cumplirse. El Alcalde podrá delegar en la Jefatura de la Policía Local la concesión de las reseñadas autorizaciones.

Artículo 18.-

Cuando se disponga de la oportuna autorización, todo obstáculo que dificulte la libre circulación de peatones o vehículos deberá estar debidamente protegido y señalizado, y en horas nocturnas iluminado para garantizar la seguridad de los usuarios.

Artículo 19.-

Mediante la oportuna resolución administrativa, la Autoridad Municipal podrá ordenar la retirada de obstáculos con cargo a los interesados, si éstos no lo hicieren, cuando:

- a.- No se hubiera obtenido la autorización correspondiente.
- b.- Hubiera finalizado el plazo de la autorización correspondiente, o no se cumplieren las condiciones fijadas en ésta.

Artículo 20.-

1.- El Alcalde mediante Decreto podrá ordenar por razones de necesidad la retirada de cualquier obstáculo autorizado previamente. En caso de extrema necesidad, la Policía Local podrá ordenar la retirada inmediata.

2.- Si transcurridos cinco días de la retirada de estos objetos de la vía pública, no son retirados del depósito por su titular, una vez abonadas las correspondientes tasas, serán considerados objetos abandonados.

Artículo 21.-

Los elementos urbanos en las aceras y otros espacios de uso público se han de instalar de manera que no obstaculicen la libre circulación de peatones. Con esta finalidad las autorizaciones administrativas correspondientes determinarán los lugares donde se podrán situar, ajustándose a la anchura de los espacios citados.

La Alcaldía puede determinar los espacios de la ciudad que tengan que estar sujetos a regulación específica.

Contenedores y otros.-

Artículo 22.-

Los contenedores y sacos de recogidas de muebles u objetos, los de residuos de obras y los de residuos sólidos urbanos, deben colocarse en el lugar que establezca la administración, creando el menor perjuicio al tráfico, dichos lugares tendrán consideración de reserva de estacionamiento.

Artículo 23.-

Las zonas de reserva para contenedores sólo podrán utilizarse para:

- Contenedores de Servicios Municipal de recogida de residuos sólidos urbanos, en general o selectiva.
- Contenedores y sacos privados para depósito de escombros de obra, en las condiciones establecidas en cada caso por la autorización administrativa correspondiente.

Artículo 24.-

1.- Los contenedores y sacos deben estar homologados y deben incorporar impresa la referencia de la empresa titular, incluyendo dirección teléfono y número de serie.

2.- Cada contenedor o saco tiene que ser de color de alta visibilidad y señalizarse con elementos reflectantes, franjas blancas y rojas en sus cuatro esquinas.

3.- Deberán incorporar fuentes luminosas en caso de vía insuficientemente iluminada o se considere necesario dadas las características del lugar de ubicación.

4.- Su ubicación estará prohibida a menos de 10 m. de las esquinas, después de curvas, en los lugares de deficiente visibilidad o que estén en la perpendicular de los pasos de peatones, delante de entrada de garajes o junto a edificios cuando se produzcan perjuicios a terceros o al tránsito de peatones. También se tiene que evitar ubicarlos en los lugares que puedan constituir un peligro para en tráfico rodado.

5.- Se adoptarán las medidas oportunas para: no ensuciar la vía pública, reponer a su estado inicial los espacios y las zonas en que se hallan ubicado previamente los sacos o contenedores y que temporalmente estos elementos no permanezcan sin utilizarlos, o llenos durante un período superior a tres días hábiles. Dichos elementos se tienen que cubrir durante el período en que no se lleven a término materialmente las operaciones de vertido y, sin excepción cuando finalice la jornada laboral. Para esta protección deben utilizarse lonas u otro sistema efectivo

6.- Cuando se produzcan operaciones de vertido, dichos elementos permanecerán cubiertos durante todo el tiempo que materialmente se lleven a término.

7.- La Administración municipal puede ordenar la retirada o el desplazamiento de un determinado contenedor o saco por razones de interés público o causa justificada, sin derecho a indemnización. Todo esto sin perjuicio que se adopten las medidas cautelares por circunstancias de peligro o necesidad notoria y urgente.

Acopio en obras.-

Artículo 25.-

El acopio y depósito de material y escombros incluyendo andamios, únicamente podrán realizarse en el interior del perímetro autorizado, dichos lugares tendrán la consideración de reserva de estacionamiento. Del mismo modo como se dispone para los obstáculos y contenedores, se pueden adoptar medidas cautelares de retirada.

CAPÍTULO V.- Régimen de Parada y Estacionamiento.

Parada.-

Artículo 26.-

Toda parada está sometida a las siguientes normas:

1.- Como regla general, el conductor no puede abandonar su vehículo y si excepcionalmente lo tiene que hacer, tiene que poderlo retirar en el mismo momento en que sea requerido para ello, sin que en ningún caso puede sobrepasar el tiempo máximo de dos minutos, ni dificultar la circulación, todo ello independientemente de haber dejado accionado el sistema de luces intermitentes. El incumplimiento de este precepto será considerado como estacionamiento indebido y sancionado como tal.

2.- La parada y el estacionamiento deberán efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo, acercándose lo más posible al borde derecho según el sentido de la marcha, y evitando que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor.

3.- En todas las zonas y vías públicas, la parada tiene que efectuarse en los puntos donde se produzcan menos dificultades a la circulación. Se exceptúan los casos en que los pasajeros sean enfermos o impedidos, o se traten de servicios públicos de urgencias o de camiones del servicio de limpieza o recogida de residuos sólidos urbanos.

4.- Los autotaxis y vehículos dedicados a la actividad de alquiler con conductor, se han de parar en la forma y lugares determinados por el reglamento u ordenanza reguladores del servicio, y si no hay, con sujeción estricta a las normas que con carácter general establece la presente Ordenanza municipal.

5.- Los autobuses en general, únicamente pueden cargar y descargar pasajeros en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la autoridad competente.

Artículo 27.-

Queda prohibido parar en los siguientes casos:

- a.- En curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.
- b.- En pasos a nivel, pasos para ciclistas y pasos para peatones.
- c.- En los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para servicio de determinados usuarios.
- d.- En las intersecciones y en sus proximidades.
- e.- Sobre las raíles de los tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecer su circulación.
- f.- En los lugares donde impida la visibilidad de la señalización a los usuarios que quienes les afecte u obligue a hacer maniobras.
- g.- En autopistas o autopistas, salvo en las zonas habilitadas para ello.
- h.- En los carriles destinados al uso exclusivo del transporte público urbano, o en los reservados para bicicletas.
- i.- En las zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público.
- j.- Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso de otros vehículos.
- k.- Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.
- l.- Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de vehículos, personas o animales.
- m.- Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para disminuidos físicos.
- n.- En las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.
- o.- Cuando se impida el giro autorizado por la señal correspondiente.
- p.- En aquellos lugares en que éste prohibido por la señal reglamentaria correspondiente.
- q.- En aquellos lugares no contemplados anteriormente que constituyan un peligro, u obstaculicen gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.

Estacionamiento.-

Artículo 28.-

El estacionamiento de vehículos se rige, además de por las disposiciones establecidas en la legislación vigente, por las siguientes normas:

- 1.- Los vehículos pueden estacionar en cordón (o fila), es decir, paralelamente al borde; en batería, es decir, perpendicularmente a aquel, y en semi-batería, es decir, oblicuamente al borde.
- 2.- La norma general es que el estacionamiento se realice en cordón. La excepción a esta norma tiene que señalarse expresamente.
- 3.- En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos tienen que colocarse dentro del perímetro marcado.
- 4.- Cuando se estacione, los vehículos tienen que colocarse tan cerca del borde como le sea posible.
- 5.- Los conductores, tienen que estacionar el vehículo de manera que no se pueda poner en marcha espontáneamente ni lo puedan mover otras personas. Con esta finalidad, se tienen que adoptar las precauciones necesarias y suficientes. Los conductores son responsables de las infracciones que puedan llegar a ocurrir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo, ocurrido por algunas de las causas que se acaban de citar, a excepción que el desplazamiento del vehículo por acción de terceros se halla producido con violencia manifiesta.

6.- La Alcaldía puede delimitar zonas específicas de reserva de estacionamiento en los casos en que el interés público lo exija, mediante la señalización correspondiente.

Artículo 29.-

Queda prohibido estacionar en los siguientes supuestos:

- a.- En todos los descritos en el artículo 27 en los que está prohibida la parada.
- b.- En los lugares habilitados por la Autoridad Municipal como estacionamiento con limitación horaria, sin haber colocado el título habilitante que lo autoriza, y colocada la tarjeta - autorización en su caso, o se mantenga estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo permitido en esta Ordenanza.
- c.- En zonas señalizadas para carga y descarga durante las horas de su utilización, a excepción de los vehículos autorizados para realizar dichas operaciones.
- d.- En las zonas señalizadas para uso exclusivo de minusválidos, a estos efectos los titulares de autorizaciones municipales de estacionamiento en zona reservada para disminuidos físicos, podrán estacionar sus vehículos sin limitación de tiempo, tanto en dichas zonas como en las de horario restringido.

Si existiera ninguna zona reservada para el estacionamiento por disminuidos físicos cerca del punto de destino de tales conductores, los agentes locales permitirán el estacionamiento en aquellos lugares en los que menos perjuicio se cause al tránsito, pero nunca en aquellos que el estacionamiento prohibido suponga, en virtud de lo prevenido por esta Ordenanza, causa de retirada del vehículo.

- e.- Sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.
- f.- Cuando pueda deteriorarse el patrimonio público.
- g.- Delante de los vados señalizados correctamente y legalmente autorizados
- h.- En doble fila tanto si el que hay en primera fila es un vehículo, como si es un contenedor o elemento de protección o de otro tipo.
- i.- En parada de transporte público y organismos oficiales señalizada y delimitada.
- j.- En espacios expresamente reservados para servicios de urgencia, seguridad o determinados usuarios cuya condición esté perfectamente definida en la señalización.
- k.- En el medio de la calzada, a excepción de que se halle perfectamente señalizado.
- l.- En aquellos lugares en que esté prohibido por la señal reglamentaria correspondiente.
- m.- En las calles donde la calzada solo permita el paso de una columna
- n.- El estacionamiento en aquellos lugares que sin estar incluidos en los apartados anteriores, constituya un peligro u obstaculice gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.
- o.- A los vehículos que presenten desperfectos potencialmente peligrosos para los peatones.
- p.- En los pasos de peatones y ciclistas señalizados
- q.- En las intersecciones y en sus proximidades, si se impide o dificulta el giro o la visibilidad o el cruce de peatones.
- r.- Frente a los rebajes de las aceras para el paso de personas con movilidad reducida, obstaculizando o dificultando su utilización normal.
- s.- Cuando impida incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.
- t.- Cuando se obstaculice el acceso de personas a inmuebles, edificios, locales o recintos destinados a espectáculos o actos públicos en la hora de celebración y las salidas de urgencias debidamente señalizadas.
- u.- En los lugares donde impida la visión de las señales de tráfico a los usuarios a quienes vayan dirigidas.
- v.- En los cambios de rasante y curvas de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.
- w.- En los pasos a niveles y puentes
- x.- Sobre las aceras, refugios, andenes, paseos y otras zonas destinadas al uso exclusivo de peatones.
- y.- Sobre los raíles del tren o sus zonas de influencia, siempre que pueda entorpecer su circulación.
- z.- En zona reservada para estacionamiento de motocicletas o ciclomotores.
- aa.- En un mismo lugar durante más de treinta días consecutivos. En todo caso, el propietario del vehículo tendrá la obligación de cerciorarse por sí, o por cualquier medio, de que su vehículo no se encuentra indebidamente estacionado como consecuencia de cualquier cambio de señalización u ordenación del tráfico; para hacerlo, dispondrá de un máximo de cuarenta y ocho horas consecutivas, a cuyo efecto sólo se computarán los días hábiles.
- ab.- En las zonas debidamente señalizadas que temporalmente tengan que ser ocupadas para otros usos o actividades autorizadas. En tales supuestos se dará cuenta de tal prohibición por los medios de difusión más adecuados, atendida su naturaleza; colocándose las oportunas señales de prohibición en las que se indicará causa y periodo de la misma, con al menos 24 horas de antelación.
- ac.- Impidiendo u obstaculizando la utilización normal del restante espacio de estacionamiento disponible.
- ad.- En batería, sin señalización existente que habilite tal posibilidad.
- ae.- Aquellos otros que, sin estar incluidos en los apartados anteriores, constituyan un peligro u obstaculicen gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.
- af.- Los ciclomotores y motocicletas en zona O.R.A.

Artículo 30.-

El estacionamiento de vehículos se regirá, además de por las disposiciones establecidas en la legislación vigente, por las siguientes normas:

- 1.- Los vehículos podrán estacionar en fila, es decir paralelamente a la acera; en batería perpendicularmente a aquella y en semibatería o espiga de forma oblicua a la acera.
- 2.- Como norma general el estacionamiento se hará en fila. Las excepciones deberán señalarse expresamente.
- 3.- Cuando exista señalización perimetral en el pavimento, los vehículos se estacionarán dentro de la zona enmarcada.
- 4.- No se permitirá el estacionamiento en las vías urbanas de los remolques o semiremolques cuando éstos se hallen separados del vehículo tractor.
- 5.- No se permitirá el estacionamiento de autobuses y camiones con peso máximo autorizado superior a 3,5 Tm. en las vías urbanas, excepto en las vías incluidas en los polígonos industriales y de los viales definidos y los vehículos

expresamente previstos en las autorizaciones emitidas con esta finalidad por la Alcaldía, así como en los lugares señalizados específicamente para ellos.

6.- Cuando estacione una motocicleta o un ciclomotor entre otros vehículos, se tiene que realizar de manera que no impida el normal acceso a los demás vehículos y sin que les dificulte la maniobra de salida.

7.- Queda prohibido el estacionamiento de motocicletas y ciclomotores sobre las aceras, plazas para peatones o zonas verdes públicas, exceptuando que existan zonas expresamente señalizadas para aparcamiento. Se tiene que acceder al aparcamiento situado sobre aceras, paseos, etc., circulando con el motor apagado y sin ocupar el asiento. Únicamente se puede utilizar la fuerza del motor para salvar el desnivel de la acera.

Regímenes especiales:

Artículo 31.-

1.- Queda prohibido estacionar en la vía pública cualquier vehículo objeto de venta, reparación, exposición y alquiler sin conductor.

2.- Los vehículos de alquiler sin conductor deben exhibir visiblemente el número de contrato, duración fecha de inicio y final y su matrícula.

3.- Los vehículos de alquiler sin conductor llevarán con adhesivo impreso y visible: Denominación de la empresa titular del vehículo, domicilio, municipio y teléfono.

4.- Queda prohibido el estacionamiento en la vía pública de vehículos de alquiler sin conductor, transportados por medio de trailers u otros medios de transporte. Los vehículos tienen que estacionarse directamente en los garajes.

Usos prohibidos en la vía pública:

Artículo 32.-

1.- Quedan prohibidos, exceptuando que conste autorización al efecto, en las zonas reservadas al tráfico de peatones, en las calzadas, etc., los juegos, atracciones o diversiones que puedan representar peligro o riesgo para los usuarios de la vía públicas o bien para los que los practiquen.

2.- Queda prohibido el lavado, limpieza, reparación, engrase y el resto de operaciones parecidas de vehículos en la vía pública, así como que los garajes o talleres de reparación estacionen sus vehículos en la vía pública a la espera de efectuar las operaciones citadas en el interior de sus locales.

3.- Queda prohibida en la vía pública cualquier invasión de la calzada en ocasión de mendicidad, venta ambulante, guardacoches, y el reparto de publicidad, a excepción de autorización expresa.

Áreas restringidas de circulación (ACIRE):

Artículo 33.-

Son aquellas que se restringe la circulación de vehículos por razones técnicas de la vía o zona, donde solo podrán circular los autorizados. LOS ACIRE, serán aprobados por Decreto de Alcaldía.

1.- Tendrán derecho al distintivo de autorizado, los titulares de los vehículos que se han residentes de la zona y que tengan domiciliado el vehículo a lugar de residencia.

2.- Los residentes temporales podrán obtener la tarjeta para un máximo de seis meses no prorrogables cada año natural, siempre que presenten la documentación que acredite la propiedad o el alquiler.

3.- Podrán circular por las zonas ACIRE, sin distintivo, los vehículos que realicen labores de carga y descarga.

4.- Podrán circular por las zonas ACIRE, sin distintivo, los vehículos de urgencia, servicios públicos y oficiales.

5.- Podrán circular por las zonas ACIRE, sin distintivo, con carácter excepcional y en los casos de reconocida o urgencia, los vehículos que tengan la necesidad justificada.

CAPÍTULO VI.-

Régimen de Estacionamiento limitado.

Artículo 34.-

Objeto: con el fin de hacer compatible la equitativa distribución de los estacionamientos en superficie, entre todos los usuarios, con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, se dispondrá de zonas de estacionamiento regulado, con horario limitado (O.R.A., servicio de ordenación y regulación de aparcamiento), sujetos al previo pago del precio público que en todo caso deberán coexistir con las de libre utilización y se sujetarán a lo que reglamentariamente determine la autoridad municipal.

Artículo 35.-

El Servicio de Ordenación y Regulación de aparcamientos es un servicio público local, que pretende regular los espacios de aparcamiento en superficie disponibles a la ciudad, fijando el tiempo máximo de permanencia para conseguir una rotación de vehículos que permita optimizar el uso de un bien escaso como es el de dominio público dedicado a tal fin.

Artículo 36.-

1.- La Alcaldía puede establecer zonas de estacionamiento regulado por medio de cualquier sistema de control horario, que permita la ocupación del espacio señalado en la vía pública en relación a esta finalidad durante un tiempo máximo determinado. Dicha competencia de ordenación se establece expresamente en los artículos 7, letras a), b) y c) y 38.4 de la Ley 18/2009, de 23 de Noviembre de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Establecer una zona de estacionamiento regulado implica, la determinación y la identificación de los sectores que la integran, afectando a las zonas de ampliación o restricción, bien por inclusión mediante anexo a la presente Ordenanza, bien por Decreto de la Alcaldía, que las identifique.

2.- El horario general de su uso es el que determine la Alcaldía adaptado a las necesidades del sector o zona urbana donde se establezca.

Artículo 37.-

Los estacionamientos regulados con horario limitado se sujetan a las determinaciones siguientes:

1.- El tiempo máximo de estacionamiento será el establecido por la Alcaldía, por carácter general o por zonas, sectores o franjas horarias determinadas.

2.- Las franjas horarias de estacionamiento o las tarifas a abonar en concepto de tasas serán establecidas anualmente por la Alcaldía, la cual puede incorporar la previsión que la tarifa abonada para una determinada zona no tenga efectos en otra.

Artículo 38.-

El control del tiempo de estacionamiento se efectuará mediante comprobante horario que se llevará a efecto de la siguiente manera, sin perjuicio de que la Alcaldía acuerde uno diferente para casos concretos:

Ticket obtenido en máquinas expendedoras instaladas en la vía pública, con la introducción de monedas o utilizando tarjetas magnéticas si existen, e indicará el día, mes, hora y minutos máximos autorizados de estacionamiento y cantidad pagada. El conductor del vehículo estará obligado a colocar el comprobante en la parte interna del parabrisas, quedando totalmente visible desde el exterior.

Artículo 39.-

En caso de aviso de denuncia o infracción por sobrepasar el tiempo de estacionamiento permitido, siempre que este dentro de la hora siguiente a la indicada en el justificante de llegada, el usuario podrá anular la tramitación de la denuncia mediante la obtención de un segundo ticket de abono de la tarifa postpagable en la cantidad establecida en la correspondiente ordenanza fiscal, a realizar en la propia máquina expendedora.

Este ticket postpagable, juntamente con el primer ticket y con el aviso de denuncia, será introducido en el buzón de la máquina expendedora, o entregado en las dependencias policiales para la posterior anulación de la denuncia.

Artículo 40.-

Desarrollando lo previsto en los artículos 7.a), b) y c) así como en el artículo 85.g de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, es procedente retirar los vehículos cuando el conductor no haya satisfecho o no exhiba el ticket correspondiente en el estacionamiento del vehículo en las zonas de estacionamiento regulado o sobrepase más de 180 minutos (tres horas) el tiempo indicado en el ticket.

Artículo 41.-

Las vías públicas que constituyan la zona de aplicación del presente servicio público, serán objeto de la correspondiente señalización horizontal o vertical según el Reglamento General de Circulación.

Artículo 42.-

El Ayuntamiento creará una área especial de O.R.A. que comprenderá las zonas de los parkings municipales. En estas zonas que el consistorio delimite, se dará una regulación similar a las zonas de calzada reguladas por O.R.A., pero con una características especiales, que pueden ser:

1.- El horario será el mismo que en las zona de calzada, pero la limitación horaria, en las zonas de parking, se extenderá a todo el día con unas tarifas más económicas.

2.- No se expedirán tarjetas de residente dentro de estas zonas que afectan a los parkings.

3.- Se podrá facilitar a los ciudadanos que acrediten ciertos requisitos, que se reglamentarán por parte de la Alcaldía, una tarjeta especial de habilitación de aparcamiento, denominada 'Tarjeta Parking Sólter', que regulará únicamente las citadas zonas municipales.

4.- Para la expedición de la reseñada Tarjeta, se establecerá una tasa, que anualmente se determinará mediante Decreto de Alcaldía.

5.- Dicha Tarjeta será gratuita para los jubilados y minusválidos con residencia en el municipio, y previa acreditación.

6.- Por medio de Decreto de Alcaldía, el Ayuntamiento podrá delimitar y ampliar las zonas de parkings, así como horarios y tiempos de aplicación que entren dentro de esta regulación, así como también podrá delimitar o ampliar las zonas de estacionamiento regulado en calzada, sus horarios y tiempos de aplicación.

Artículo 43.-

Se excluyen de la presente regulación los espacios reservados para vados permanentes, carga y descarga en sus regulaciones determinadas, mercados en el aire libre durante la celebración de los mismos, estacionamiento de vehículos de Minusválidos, reservas Oficiales, paradas de Bus y Taxi, servicio de Urgencia, personal sanitario en servicios de Urgencia, calles peatonales o tramos de calles donde este prohibido el estacionamiento.

Se faculta a la Alcaldía para modificar, ampliar o reducir estas determinaciones.

Artículo 44.-

No obstante el artículo anterior, en los espacios reservados para carga y descarga fuera del horario determinado a tal fin quedaran afectados por lo previsto en esta Ordenanza.

Artículo 45.-

Se prevé la creación de una tarjeta especial de habilitación de estacionamiento a los residentes que acrediten la posesión de una serie de requisitos.

Artículo 46.-

Para este permiso especial se concederá un distintivo de estacionamiento. Esta autorización tendrá vigencia hasta el 31 de diciembre de cada año, si bien se podrá proceder a su renovación dentro del plazo de un mes a partir de la finalización de su vigencia, previo pago de la tasa correspondiente. Finalizado el plazo de renovación, el distintivo correspondiente al año precedente perderá su validez.

Artículo 47.-

Si durante el periodo de validez del reseñado distintivo el beneficiado cambia de vehículo, podrá obtener gratuitamente una tarjeta para el tiempo restante del año, aportando los datos del nuevo vehículo y haciendo entrega del distintivo del antiguo vehículo en las oficinas municipales.

En el caso de que no necesite de beneficiarse de la tarjeta de residente, deberá de notificar este hecho al Ayuntamiento en el plazo de un mes, aportando los datos del comprador del vehículo, por si fuera procedente su mantenimiento en el correspondiente censo municipal de residentes.

Artículo 48.-

El titular del distintivo de estacionamiento a que se refiere el artículo 45, es el responsable de su buena o mala utilización. En caso de pérdida del distintivo, el titular podrá obtener un duplicado.

Artículo 49.-

El Ayuntamiento se reserva el derecho de exigir cualquier prueba documental para realizar de oficio cuantas comprobaciones estime oportunas para contrastar la veracidad de los datos aportados por los solicitantes y titulares de los distintivos de aparcamientos.

Artículo 50.-

Si de las comprobaciones señaladas en el artículo anterior resultara que se ha realizado un uso fraudulento del permiso o que los datos aportados son falsos, se iniciará expediente para la retirada del distintivo, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador.

Caso de que de las actuaciones practicas hubiese indicio de ilícito Penal, se remitirán las actuaciones al Órgano Judicial correspondiente.

La anulación del distintivo por una causa del párrafo anterior, no otorgará derecho al reembolso de la cantidad abonada para su obtención.

Artículo 51.-

Los propietarios de vehículos que sean personas físicas y que estén empadronados en domicilio de hecho en zona O.R.A. pueden obtener un distintivo de residente que les permita aparcar sin limitación horaria, únicamente en el ámbito del sector que ubique su domicilio y en los lugares no prohibidos por una norma general o por alguna señalización restrictiva operante en cada uno de los sectores.

Artículo 52.-

Tienen derecho al distintivo de residente las personas a las cuales se refiere el artículo anterior de esta ordenanza, si son propietarios de un vehículo con capacidad máxima de hasta ocho personas, incluido el conductor, y cumplen las siguientes condiciones:

- Estar empadronados y residir de hecho en la zona de la O.R.A.
- Que la domiciliación del vehículo coincida con la de su titular.
- Que sobre el vehículo no halla una orden de precinto y/o esté en descubierto respecto al pago del impuesto sobre vehículo de tracción mecánica.
- Que acredite estar al corriente del pago de las deudas con el Ayuntamiento.

No se otorgará el distintivo a vehículos de diez o más plazas, ya sean turismos, furgonetas o vehículos mixtos, ni a camiones, autobuses, autobuses articulados, remolques, semi-remolques, tractocamiones, caravanas, y tractores sea cual fuere su número de plazas.

Artículo 53.-

La administración municipal expide a los interesados los distintivos correspondientes al año en curso a que se refiere el artículo anterior, de acuerdo con las siguientes normas:

a)- Solo se otorgará un distintivo para cada propietario de vehículos, a excepción de que convivan su cónyuge o pariente hasta el segundo grado, empadronados en el mismo domicilio y titulares de un permiso de conducir. En este caso se pueden expedir otros distintivos, una para cada pariente. El mismo derecho corresponde a los que tengan legalmente la condición de pareja de hechos en las mismas condiciones.

b)- Los interesados han de solicitar expresamente el distintivo y abonar la tasa que indique la ordenanza fiscal correspondiente.

c)- La administración municipal se reserva el derecho de exigir cualquier prueba documental o de realizar de oficio todas las comprobaciones que considere necesarias para contrastar la veracidad de los datos aportados por las personas interesadas para la obtención de los distintivos.

d)- Si de las comprobaciones practicadas resulta que la persona titular del distintivo de aparcamiento ha ido realizando un uso fraudulento o que los datos aportados para la obtención de la autorización han sido falseados, se inicia expediente para la retirada del distintivo, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador.

Artículo 54.-

Asimismo, se prevé la creación de una tarjeta especial de habilitación de aparcamiento temporal por un período máximo de quince días a aquellas personas que acrediten una situación especial que requiera una habilitación de estacionamiento limitado a un sector y dentro de unas circunstancias que decretará la Alcaldía.

CAPÍTULO VII.-**Carga y Descarga.****Artículo 55.-**

1.- Se considera carga y descarga en la vía pública, la acción de trasladar una mercancía desde un inmueble a un vehículo estacionado o viceversa, y entre vehículos siempre que los automóviles se consideren autorizados para esta operación y se hallen en zona específicamente señalizadas.

2.- En dichas zonas está prohibido el estacionamiento, excepto el de los vehículos dedicados al transporte de mercaderías o los que se hallen debidamente autorizados, a los efectos de realizar las operaciones de carga/descarga o de distribución y durante un período máximo de 30 minutos, a excepción de que se halle regulado con señalización horaria expresa.

3.- El tiempo de estacionamiento se regula mediante un dispositivo o disco de control en el cual se indica la fecha y hora de llegada, la forma del cual se puede normalizar mediante Decreto de Alcaldía. El reseñado distintivo de control se tiene que colocar en la cara interior de parabrisas delantero del automóvil de forma que sea visible del exterior.

Artículo 56.-

1.- La carga y descarga de mercancías deberá realizarse en el interior de los locales comerciales o industriales, siempre que cuenten con las condiciones adecuadas.

2.- La puesta en funcionamiento de los locales de esta clase que, por superficie finalidad y situación se pueda presumir racionalmente que realizaran habitualmente o con especial intensidad, operaciones de carga y descarga, se subordinará a que sus titulares reserven el espacio interior suficiente para desarrollar estas operaciones.

3.- Cuando las condiciones de los locales comerciales o industriales ya en funcionamiento no permita la carga y descarga en su interior, estas operaciones se realizaran en las zonas reservadas para este fin. Únicamente se permitirá la carga y descarga fuera de las zonas reservas, en los días, horas y lugares que se determinen reglamentariamente.

Artículo 57.-

1.- Tienen la consideración de vehículos autorizados a los efectos de poder efectuar la carga/descarga definida en esta Capítulo, los vehículos que no siendo turismos están autorizados al transporte de mercancías y con esta definición sean clasificados en el Permiso de Circulación, o posean la Tarjeta de Transportes.

2.- La Alcaldía podrá determinar, previa solicitud de los titulares de las diferentes actividades comerciales de ámbito local que por sus características (menos de 2.000 Kg) no tienen posibilidad de obtener la tarjeta correspondiente, la expedición de la tarjeta

municipal de carga y descarga para turismos destinados a tal fin. En estas autorizaciones se hará constar las zona específicas para la realización de las labores de carga/descarga.

3.- Los vehículos que puedan beneficiarse de dicha tarjeta, tiene que tener características comerciales y que la actividad se desarrolle, bien en parte o en su totalidad en este término municipal.

4.- Para la expedición de dicha tarjeta, los interesados han de acreditar los

siguientes aspectos: impuesto de actividades económicas, permiso de circulación del vehículo, ficha técnica del vehículo (ITV) en vigor e impuesto municipal de vehículos de tracción mecánica.

Artículo 58 -

Las zonas de la vía pública reservadas para carga/descarga, tienen el carácter de utilización colectiva, y en ningún caso podrán ser utilizadas con carácter exclusivo o por tiempo superior a treinta minutos salvo aquellas operaciones que consistan en mudanzas de muebles y descargas de carburantes o combustibles para calefacciones.

Artículo 59.-

Las mercancías, los materiales y los objetos que sean objeto de carga y descarga, no pueden quedar depositados en la vía pública más tiempo que el indispensable para la realización de dichas operaciones, las cuales tienen que realizarse con la diligencia y sin solución de continuidad desde el inmueble al vehículo y viceversa. En consecuencia, queda prohibido acumular en la vía pública los materiales propios de operaciones de carga o descarga. Si excepcionalmente no es posible cumplir lo reglamentado, se tiene que solicitar la preceptiva autorización municipal.

Para la descarga de materiales pesados tienen que utilizarse las protecciones y los medios mecánicos adecuados a fin de evitar el deterioro del pavimento.

Artículo 60 -

La señalización de las zonas se llevará a efecto conforme lo dispuesto en el Reglamento General de Circulación, y serán reguladas de las siguientes formas:

- a).- Placa S-122 con la letra P de 'reserva', figura de 'camión', texto de 'Carga y Descarga', horario y días de la semana.
- b).- Placas R-307 y R-308, con panel 'Excepto Carga y Descarga' y además señales complementarias en zona de prohibido estacionar que habilitará exclusivamente a estacionar a los vehículos incluidos en el art 58, para efectuar dichas operaciones en el horario y calendario indicado.
- c).- En las zonas de estacionamiento regulado como carga y descarga se señalizaran mediante una señal S-122, con 'P', de reserva, integrada en el interior del panel rectangular que contenga el horario autorizado para carga y descarga y el horario y días de la semana en que rige la regulación de estacionamiento.

Artículo 61.-

También podrán realizarse en lugares de estacionamiento prohibido, cuando la distancia a la zona delimitada para ello sea superior a cincuenta metros, y además no se obstaculice gravemente la circulación y dentro de los horarios comprendidos entre las 9 y las 12, de 14 a 17 y de 21 a 7. El tiempo de duración máxima de la operación será de diez minutos.

- a).- En lugares en que esté prohibida la parada y exclusivamente en horario de 23 a 7 horas podrán realizarse las operaciones de carga y descarga no interrumpiendo la circulación más de cinco minutos.
- b).- Las operaciones de carga y descarga que han de realizarse puntualmente y frente a un edificio determinado tales como mudanzas de muebles, carburantes o combustibles para calefacciones, materiales de construcción etc, deberán practicarse en la forma descrita en este artículo, si bien cuando no se pueda ajustar a los horarios y lugares detallados en los apartado anterior, deberán proveerse de un permiso diario, que expedirá la Policía Local, si no existe inconveniente por circunstancias del tráfico u otros eventos, previo pago de las tasa de aprovechamiento específica en la Ordenanza Fiscal, en la cual quedarán prefijadas las condiciones de la autorización, uso de señales, calendario, horarios e incluso necesidad de vigilancia policial, etc. Dicho permiso habrá de ser solicitado al menos con 48 horas de antelación al inicio de la operación y en la petición tendrá que figurar razón social de la empresa solicitante, matrícula, peso y dimensiones del automóvil, lugar de origen, lugar exacto de carga y descarga, y tiempo aproximado que se calcula durará la operación; ésta será suspendida inmediatamente, a criterio de la Policía Local, en el caso de que no se ajustase a la autorización concedida, o sobreviniesen hechos que dificultasen la misma.

Artículo 62.-

La carga y descarga que se efectúe con vehículos que superen el máximo autorizado de 10 Tm., dimensiones especiales, o que la operación exija el corte del tráfico de una vía, o pueda producir alteraciones importantes a la circulación, precisará autorización municipal obligatoria. A tal efecto dichas autorizaciones habrán de ser solicitadas al menos en con 48 horas de antelación, mediante la formalización por parte del interesado del impreso normalizado correspondiente y, si fuera el caso, se emitirá informe de los servicios técnicos municipales que determinaran la viabilidad de la operación, sin perjuicio de la obtención de un aval que será reflejado por los técnicos referenciados, dichas autorizaciones no serán concedidas durante las franjas horarias de circulación intensa.

Artículo 63.-

Las operaciones de carga y descarga no producirán molestias en general, ni de ruido o suciedad, y los materiales no se situarán en el suelo, permitiéndolo

se el uso de carretillas transportadoras de tracción manual y superficie inferior a un metro cuadrado.

Cuando se trate de mudanzas, en caso de elevarse los materiales o mobiliario mediante aparatos especiales, deberán contar éstos al menos con las autorizaciones, certificados y requisitos esenciales de seguridad descritos en el Real Decreto 1435/ 92 de 27 de noviembre por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva del Consejo 89/392/CEE, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre máquinas, y demás legislación al respecto, así como los permisos y garantías correspondientes de Industria de los Organismos competentes, debiendo adoptar los titulares las normas de seguridad necesarias para evitar toda clase de accidentes, tanto en el anclaje del aparato del suelo y paredes, como en el despliegue de la escala, elevación y transporte de la carga, protección de la posible caída de los materiales, señalización y canalización de los tráfico de vehículos y peatones, para que en ningún caso éstos transiten debajo de la carga elevada o en el radio de acción de la posible caída de los mismos, además de haberse provisto del permiso municipal correspondiente y seguros que la actividad requiera.

Obras e instalaciones.-

Artículo 64.-

Las reservas de espacio para las operaciones de carga/descarga de materiales y elementos de obras, requieren la autorización administrativa en vigor, distinta e independiente de la licencia urbanística municipal, con sujeción a los siguientes criterios:

- a) Únicamente se autorizará, respecto de las operaciones razonablemente necesarias para la ejecución de las obras/instalaciones, después de que se acredite la oportuna licencia urbanística.
- b) El término de estas reservas no puede exceder en ningún caso del fijado para la ejecución de las obras en la licencia urbanística.
- c) La zona reservada tiene que ubicarse en la calzada, delante de la obra o justo al lado de la misma. No se permitirá el acumular materiales ni depositar escombros ni residuos sólidos urbanos. La zona reservada tiene que hallarse señalizada con discos de prohibición de estacionamiento que delimiten la zona afectada. Asimismo, una placa o cartel complementario tiene que indicar el horario y Decreto de autorización.
- d) El alcalde puede revocar la autorización por incumplimiento total o parcial de los presentes criterios, por el incumplimiento de las determinaciones del Manual de normas básicas para la ejecución de obras o por cualquier causa de interés o seguridad pública.

Limitaciones en general.

Artículo 65.-

1.- Los vehículos que por sus dimensiones o peso hayan de circular con autorización especial de los organismos pertinentes de Tráfico y/o Carreteras, o bien superen el peso o dimensiones reglamentariamente establecidas por las calles urbanas que tengan que transitar deberán satisfacer previamente (las tasas previstas en la Ordenanza Fiscal al respecto y sujetarse al horario (en ningún caso en horarios de circulación intensiva), calendario e itinerario que sea prefijado por la Policía Local, y siempre deberán ser acompañados por servicio de dicho Cuerpo, sin perjuicio del depósito del preceptivo aval determinado por los servicios técnicos municipales a los efectos de garantizar la reparación de los posibles desperfectos que se puedan producir por el paso de los vehículos reseñados.

2.- Las autorizaciones indicadas en el punto anterior pueden ser de un sólo viaje o por un determinado período con determinación del itinerario autorizado. Los titulares de las autorizaciones son responsables de los posibles daños que causen en el pavimento, las instalaciones y en mobiliario urbano. Cuando los itinerarios discurren sobre puentes, aparcamientos subterráneos u otra estructura, han de adoptar un estudio redactado por un técnico municipal que defina las medidas de seguridad a adoptar, sin perjuicio de poder incrementar la cuantía del depósito del aval anteriormente reseñado si éste fuera necesario.

3.- Cuando circunstancias especiales lo requieran se podrán tomar las oportunas medidas de ordenación del tránsito, prohibiendo o restringiendo la circulación de vehículos o canalizando las entradas a unas zonas de la población por determinadas vías, así como reordenando el estacionamiento.

4.- Atendiendo a las especiales características de una determinada zona urbana, la Administración Municipal podrá establecer la prohibición total o parcial de la circulación o estacionamiento de vehículos, o ambas cosas, a fin de reservar todos o algunas de las vías públicas comprendidas dentro de la zona mencionada a su utilización exclusiva por los residentes en las mismas, vecinos en general, peatones, y otros supuestos.

5.- En tales casos, las calles habrán de tener la oportuna señalización en la entrada y a la salida, sin perjuicio de poderse utilizar otros elementos móviles o fijos que impidan la circulación de vehículos en la zona afectada.

6.- Las mencionadas restricciones podrán:

- a)- Comprender la totalidad de las vías que estén dentro de su perímetro o sólo alguna de ellas.
- b)- Limitarse o no a un horario preestablecido.
- c)- Ser de carácter viario no referirse solamente a un número de días.
- 7.- Cualquiera que sea el carácter y alcance de las limitaciones dispuestas,

estas no afectarán la circulación ni estacionamiento de los siguientes vehículos:

- a)- Los del servicio de extinción de incendios, emergencias y protección Civil, los de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, Las ambulancias, y en general los que sean necesarios para la prestación de servicios públicos.
- b)- Los que transporten enfermos o impedidos a/o desde un inmueble de la zona.
- c)- Los que transporten viajeros de salida o llegada de los establecimientos hoteleros de la zona.
- d)- Los que en la misma sean usuarios de garajes o aparcamiento públicos o privados.
autorizados o se justifique, a criterio de la Policía Local, la necesidad de su circulación.
- e)- Los autorizados para la carga y descarga de mercancías.

Vados

Artículo 66.-

Está sujeto a licencia municipal el acceso de vehículos al interior de inmuebles, recintos u otros espacios cuando sea necesario cruzar la vía pública u otros bienes de dominio y uso público o suponga un uso privativo o una especial restricción del uso que correspondiente a todos los ciudadanos, impidiendo el estacionamiento o la parada de otros vehículos en el lugar por el cual se realiza el acceso.

Artículo 67.-

El acceso o entradas de vehículos pueden ser de los siguientes tipos:

A) PERMANENTES

- Garajes o espacios de estacionamiento al aire libre de carácter privado o con titularidad de comunidad de propietarios.
- Garajes públicos, talleres con cabida superior a 5 vehículos, si acreditan que prestan servicios permanentes de urgencias.
- Garajes o espacios de estacionamiento al aire libre destinados a viviendas unifamiliares.
- Edificios o instalaciones de equipamientos comunitarios de carácter sanitario o educativo.
- Gasolineras, estaciones de servicio, venta de carburantes...
- Aparcamiento de promoción pública.
- Edificios destinados a organismos oficiales, cuando su naturaleza así lo determine.

B) LABORALES

Se otorga a las siguientes actividades:

- Talleres con capacidad igual o inferior a 5 vehículos o que, aun que tenga una capacidad superior, no quede justificado que preste servicio permanente de urgencia.
 - Obras de construcción, de derribos, reforma y reparación de edificios.
 - Almacén de actividades comerciales.
 - Concesionario de automóviles, compraventa de vehículos usados y alquiler sin conductor.
 - Otras actividades de características análogas.
- El horario laboral se establece de 07.30 a 20.30 horas, exceptuando los domingos y festivos. Excepcionalmente, podrán concederse horarios especiales en función de necesidades empresariales debidamente acreditadas.

C) NOCTURNOS

Se otorga vado nocturno en los supuestos descritos en el apartado A, cuando la presente modalidad de vado sea solicitada.

El horario que se autorizará será de 22.00 a 08.00 horas durante todos los días de la semana.

Artículo 68.-

1.- La entrada a los vados tiene que realizarse sin obstruir la circulación y a tal fin, los accesos tienen que tener suficiente anchura como para permitir holgadamente la maniobra de acceso del vehículo. Son de aplicación expresa en la materia, las dimensiones establecidas en las normas urbanísticas del plan general de ordenación urbana.

2.- La salida del inmueble tiene que realizarse con toda clase de precauciones y si se realiza mediante la maniobra de marcha atrás, tiene que realizarse dirigida por un observador situado en la acera o bien en la calzada.

Artículo 69.-

Corresponde a la Alcaldía, o bien al órgano municipal competente, por delegación o disposición reglamentaria específica, la autorización de los vados y la determinación de su naturaleza permanente o con horario limitado.

Pueden solicitar las reseñadas autorizaciones los que acrediten ser titulares, propietarios, arrendatarios i/o usufructuarios de locales, aparcamiento o espacios de estacionamiento al aire libre.

Los solicitantes tienen que poseer la correspondiente licencia municipal de actividades, que tiene que incluir la autorización para su funcionamiento, con la única excepción de los pequeños aparcamientos a aire libre.

Para la concesión del vado, cualquier actividad tiene que contar con una

previsión de zonas destinadas a alguna de las siguientes funciones: aparcamiento o garaje, reparación de vehículos u otros servicios prestados al automóvil, o carga y descarga de mercancías con local o recinto destinado a estas funciones.

La Alcaldía o, bien el órgano municipal que resulte competente, puede denegar la autorización del vado en los siguientes supuestos:

- a) Si por la proximidad del acceso a una intersección con otra vía puede crear problemas de seguridad en la circulación.
- b) Si por el acceso al vado es necesario prohibir un número de plazas de aparcamiento en la vía pública que resulte superior al número de vehículos que caben en el local para el cual se solicita el vado.

Artículo 70.-

Las autorizaciones de vados están sujetas al previo pago de las tasas previstas en la ordenanza fiscal municipal correspondiente.

Estas autorizaciones se revocan por las siguientes causas:

- a) Renuncia del titular
- b) Falta de pago de las tasas aplicables
- c) Destinación del local o recinto a una actividad distinta de la que originó la autorización del vado.
- d) Interés público municipal.

En cualquier caso, la revocación de la autorización del vado implica la retirada de la placa indicadora de la autorización y su consecuente devolución al Ayuntamiento de Sóller, en el término máximo de un mes. La Administración Municipal puede realizar la ejecución subsidiaria en caso de incumplimiento por parte de los interesados. En este caso se aplica el cargo o pago de las correspondientes tasas municipales.

No obstante, se puede retirar cautelarmente la señal indicadora del vado cuando se den las causas descritas en los anteriores apartados, con sujeción a lo establecido en las normas reguladoras del procedimiento administrativo.

Artículo 71.-

La operatividad de la autorización del vado y, por tanto, la prohibición de estacionamiento delante los accesos que ampara, queda condicionada a la ubicación de la señalización vertical que la Alcaldía tiene normalizado respecto al diseño, formato, gama cromática y las condiciones de ubicación. Tiene que figurar, como mínimo, una referencia al acto administrativo que ampara el vado y la modalidad, horario y la concreta ubicación de éste.

Esta señalización vertical, se puede complementar con la correspondiente señalización horizontal, la cual tendrá unas características diferenciadas del resto de señalización horizontal, en lo que hace referencia a la anchura.

CAPITULO VIII.-

Circulación y Estacionamiento de Motocicletas, Ciclomotores y Bicicletas.

Artículo 72.-

Las motocicletas y ciclomotores en ningún caso pueden circular por las aceras, paseos, andenes, pórticos, etc., que un que sean de propiedad privada, tengan uso público.

Asimismo, queda prohibida la circulación por puentes de uso peatonal y zonas reservadas a éstos.

Artículo 73.-

Las motocicletas, ciclomotores y bicicletas, de no existir espacios destinados específicamente a este fin, podrán estacionar encima de las aceras, paseos o andenes de más de tres metros de anchura en forma paralela a la acera y a una distancia de cincuenta centímetros del extremo lateral de ésta más próxima a la calzada. La distancia longitudinal mínima entre dos vehículos de este tipo, estacionados en la forma que se cite, será de dos metros.

Para acceder al lugar de estacionamiento, se hará circulando con el motor parado, excepto para remontar el bordillo si existe y sin ocupar el asiento.

La autorización de estacionamiento precedente no será válida en las zonas de circulación señalizadas a los efectos. (calles residenciales, Plazas, Paseos, etc.).

Artículo 74.-

Las motocicletas y ciclomotores no podrán producir ruidos ocasionados por aceleraciones bruscas, tubos de escapes alterados u otras circunstancias anómalas.

Queda prohibida la circulación con niveles de ruidos, humos u otra emisión contaminante, que a criterio del agente pueda perturbar gravemente la tranquilidad. Así el agente podrá retirar el vehículo de la vía pública para facilitar las inspecciones o controles pertinentes.

Una vez efectuada la inspección o control, el propietario del vehículo deberá presentarlo con las deficiencias subsanadas en el lugar designado por la Autoridad. En caso contrario se aplicaran los artículos 84 y 85 de la Ley de Tráfico, pudiendo aplicar el precintaje y depósito del vehículo. Una vez transcurridos los quince días y el titular no haya solicitado la puesta en circulación se entenderá como abandono del vehículo, siendo de aplicación la normativa de gestión y eliminación de residuos sólidos urbanos y la correspondiente sanción conforme a lo dispuesto en la Ley 10/1998, de Residuos y concordantes.

Artículo 75.-

1.- Cuando circunstancias especiales lo requieran, se podrán tomar las oportunas medidas de ordenación del tránsito de estos vehículos, prohibiendo o restringiendo la circulación, o bien canalizando las entradas a unas zonas de población por determinadas vías, así como previniendo la posibilidad de reordenación del estacionamiento.

2.- Atendiendo a las especiales características de una determinada zona urbana, la administración municipal, podrá también, establecer la prohibición total o parcial de la circulación o estacionamiento de vehículos, o ambas cosas, a fin de reservar todas o algunas de las vías públicas comprendidas dentro de la zona mencionada a su utilización exclusiva por los residentes en las mismas, vecinos en general, peatones, y otros supuestos.

3.- En tales casos, las calles habrán de tener la oportuna señalización en la entrada y a la salida, si es el caso, sin perjuicio de poderse utilizar otros elementos móviles o fijos que impidan la circulación de vehículos en la zona afectada.

Artículo 76.-

La circulación de bicicletas se realizará lo más a la derecha posible del borde de la calzada. En Parques públicos y zonas de peatones circularán a la velocidad de un peatón y éste último tendrá preferencia. No podrán agarrarse a otros vehículos como medio de locomoción.

Si no existe ningún carril reservado para bicicletas, tiene que circular por la calzada, tan cerca como sea posible del borde derecho, excepto donde existan carriles reservados a otros vehículos.

En los parques públicos, zonas para peatones y zonas de prioridad invertida, tiene que circular por los carriles o caminos específicos para tal finalidad. Si no hay, no podrán exceder la velocidad normal de un peatón. En cualquier caso el peatón goza de preferencia.

Artículo 77.-

Los patines o patinetes circularán por los espacios reservados a bicicletas si los hubiera, sino existieran circularán por las aceras o zonas peatonales a la velocidad de los peatones. No podrán agarrarse a los laterales de los vehículos para ser remolcados.

Los monopatinés o similares no podrán circular por las vías, aceras o paseos y zonas de dominio público o privado de concurrencia pública a excepción de horas y zonas previamente autorizadas y habilitadas. No podrán agarrarse a los laterales de los vehículos para ser remolcados.

Las personas que circulen mediante patines, patinetes, monopatinés o similares tiene que tomar las precauciones necesarias para no lesionar, golpear o molestar a los viandantes.

Carros, Carruajes y Caballerías.-

Artículo 78.-

1.- La circulación de carros, carruajes y caballerías se realizará por la derecha, sujetadas o montadas de forma que el conductor pueda siempre dirigirlas y dominarlas. En todo caso solamente podrán circular por las vías públicas para acceder a zonas abiertas, usándolas o atravesándolas por el trayecto más corto o, si es procedente, el que determine la Alcaldía, adoptando las precauciones necesarias, en ningún caso la realizarán con ruedas de llantas metálicas.

Las caballerías solamente podrán circular en grupo con autorización municipal previa y la acreditación de cobertura de riesgos, responsabilidad civil derivado de la actividad.

2.- La circulación de animales en grupo, tengo o no la condición de ganado, requiere una autorización expresa de la Alcaldía en la cual se haga referencia al itinerario, horario y personal conductor, entre el que tiene que haber, al menos mayor de 18 años

3.- Queda prohibida la circulación y la conducción, aun que sea enganchados aun vehículo, de animales enfermos, heridos, molestos, potencialmente peligrosos, sin domar o en cualquier otra circunstancia similar, así como limpiarlos o herrarlos en las vías y espacios públicos i privados de concurrencia pública.

CAPÍTULO IX.-Inmovilización y Retirada de Vehículos.

Inmovilización de vehículos.-

Artículo 79.-

Los Agentes de la Policía Local de Sóller podrán proceder, utilizando los medios adecuados, a la inmovilización de un vehículo, cuando, como consecuencia del incumplimiento de las normas de tráfico, de su puesta en movimiento pudiera derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes.

Podrá inmovilizarse el vehículo en los casos de negativa a efectuar las pruebas para detectar las posibles intoxicaciones o influencias del alcohol, drogas tóxicas, sustancias estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas en los conductores o personas obligadas al sometimiento, o cuando resultaren positivas éstas o los análisis, en su caso. Podrá decretarse el traslado o retirada y depósito del vehículo, cuando no existan o se consideren

insuficientes las medidas de la inmovilización para garantizar la seguridad del tráfico o la propiedad del bien inmovilizado.

Estas medidas serán levantadas inmediatamente después de que desaparezcan las causas que las motivaron, o que otra persona requerida por el titular se hiciese cargo de la conducción debidamente habilitada, salvo en el párrafo primero del presente artículo.

1.- Se podrá proceder a la inmovilización del vehículo cuando:

a.-El vehículo carezca de autorización administrativa para circular, bien por no haberla obtenido o porque haya sido objeto de anulación, declarada su pérdida de vigencia.

b.-El vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.

c.-El conductor o el pasajero no hagan uso del casco de protección, en los casos en que fuera obligatorio.

d.-Tenga lugar la negativa a efectuar las pruebas a que se refiere el artículo 12.2 y 3 o éstas arrojen un resultado positivo.

e.-El vehículo carezca de seguro obligatorio.

f.-Se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50% de los tiempos establecidos reglamentariamente, salvo que el conductor sea sustituido por otro.

g.-Se produzca una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por ciento el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor.

h.-El vehículo supere los niveles de gases, humos y ruido permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.

i.-Existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.

j.-Se detecte que el vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los Agentes de Tráfico y de los medios de control a través de captación de imágenes.

k.-En caso de malestar físico del conductor que le impida llevar el vehículo en las debidas condiciones de seguridad.

l.-Cuando el vehículo exceda de la altura, longitud o ancho reglamentariamente autorizados.

m.-Cuando el vehículo circule con carga superior a la autorizada o su colocación exceda en altura o anchura a las permitidas reglamentariamente.

n.-Cuando las posibilidades de movimiento o el campo de visión del conductor resulten sensiblemente y peligrosamente disminuidos por el número o posición de los viajeros o por la colocación de los objetos transportados.

o.-Cuando el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español, salvo si deposita el importe de la sanción o garantice su pago por cualquier medio admitido en derecho.

2. Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta del conductor que cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta del conductor habitual o del arrendatario y, a falta de éstos, del titular. Dichos gastos deberán ser abonados como requisito previo al levantamiento de la medida de inmovilización.

En los supuestos previstos en el apartado 1, párrafos h,i y j, los gastos de la inspección correrán de cuenta del denunciado, si se acredita la infracción.

3. Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización se sustituirá por la prohibición del uso del vehículo por el infractor.

Artículo 80.-

La inmovilización se llevará a efecto en el lugar que indique la Autoridad municipal y no se levantará hasta tanto no queden subsanadas las deficiencias que la motivaron o se proceda a la retirada del vehículo en las condiciones que dicha Autoridad determine, previo pago de las tasas o precio público correspondiente, que serán cuantificados en la Ordenanza Fiscal correspondiente y exigidos como requisito previo a la entrega.

Retirada de vehículos de la vía pública.-

Artículo 81.-

1.- La Policía Local procederá, si el obligado a ello no lo hiciere, a ordenar o retirar por sí misma al vehículo y su traslado al depósito en el lugar habilitado para ello en los casos siguientes:

a).- Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o al funcionamiento de algún servicio público o deteriore el patrimonio público y también cuando pueda presumirse racionalmente su abandono.

Se considerarán estacionamientos peligrosos o que obstaculizan gravemente la circulación los siguientes:

a.1.- Cuando la distancia entre el vehículo y el borde la opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre la misma indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros o, en cualquier caso cuando no permita el paso de otros vehículos.

a.2.- Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.

a.3.- Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de vehículos, personas o animales.

a.4.- Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados

para disminuidos físicos.

a.5.- Cuando se efectúe en las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.

a.6.- Cuando se impida el giro autorizado por la señal correspondiente.

a.7.- Cuando el estacionamiento tenga lugar en una zona reservada a carga y descarga, durante las horas de utilización.

a.8.- Cuando el estacionamiento se efectúe en doble fila sin conductor.

a.9.- Cuando el estacionamiento se efectúe en una parada de transporte público, señalizada y delimitada.

a.10.- Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios expresamente reservados para servicios de urgencia y seguridad.

a.11.- Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios prohibidos en vía pública calificada de atención preferente, específicamente señalizados.

a.12.- Cuando el estacionamiento se efectúe en medio de la calzada.

a.13.- En aquellos otros supuesto en los que se constituya un peligro u obstáculo grave para la circulación de peatones, vehículos o animales.

Asimismo se entenderá que se produce un deterioro al patrimonio público, cuando el estacionamiento del vehículo pueda generar unos daños materiales en espacios de especial protección, tales como jardines, zonas ajardinadas, zonas de césped, parques, pavimentos especiales, y demás lugares de especial protección, etc.

b).- En caso de accidente que impida continuar la marcha.

c).- Cuando haya sido inmovilizado por deficiencias del mismo.

d).- Cuando inmovilizado un vehículo, el infractor persistiere en su negativa a depositar o garantizar el pago del importe de la multa.

e).- Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por el Ayuntamiento como de estacionamiento con limitación horaria y no cumplimentara con su obligación de colocar o bien de dejar legibles los títulos habilitantes que lo autorizan, o cuando rebasa al menos el doble el triple del tiempo abonado.

f).- Cuando el vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio y estacionamiento de determinados usuarios cuya condición deberá estar perfectamente definida en la señal correspondiente.

g).- Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para el uso de personas con discapacidad sin colocar el distintivo que lo autoriza.

2.- Salvo casos de sustracción, accidente, auxilio por avería u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular debidamente acreditadas y justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada o traslado y almacenamiento, serán por cuenta del titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso que le asiste y de la posibilidad de repercutirlos sobre el responsable del accidente, abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a su retirada. El importe de los gastos quedarán fijados en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

Si iniciada la prestación del servicio de arrastre compareciese el titular o conductor del vehículo para hacerse cargo del mismo, deberá abonar en el acto como requisito previo el 50% de la tasa de arrastre. A estos efectos se entenderá 'iniciada la prestación del servicio', cuando al menos se haya presentado en el lugar la grúa requerida por la policía para caso concreto y se haya dado comienzo a las operaciones de enganche del automóvil irregularmente estacionado.

Si antes de iniciarse dicha prestación del servicio de arrastre compareciese el responsable del automóvil, no se percibirá tasa alguna y en consecuencia, no se aplicará otra medida complementaria en caso que adoptara las medidas necesarias para hacer cesar la situación irregular del automóvil.

Artículo 82.-

La Policía Local también podrá retirar o desplazar los vehículos de la vía pública, aunque no infrinjan, en los siguientes casos:

1.- Cuando estén estacionados en lugar que vaya a ocuparse para la celebración de un acto público debidamente autorizado y previamente señalizado.

2.- Cuando resulte necesario para efectuar limpieza, reparación o señalización en la vía pública o para labores de mantenimiento y de ejecución de trabajos de iniciativa municipal.

3.- En caso de emergencia.

Antes de adoptar estas medidas se procurará avisar con la antelación suficiente a sus propietarios cuando sea posible, y de no serlo, el traslado se hará a los lugares más inmediatos haciendo las más activas gestiones para hacer llegar al conocimiento del titular la alteración efectuada. Estas medidas no su pondrán gasto alguno para el titular salvo que quedase demostrado fehacientemente el aviso y la posibilidad en el tiempo de haberse retirado por la propiedad.

CAPITULO X.- Vehículos abandonados en la vía pública.-

Gestión y eliminación como residuos sólidos urbanos.-

Artículo 83.-

Se prohíbe el abandono de vehículos en la vía pública. Se podrá considerar que un vehículo está abandonado cuando se den las circunstancias descritas

en el apartado 1-a) del artículo 86.1 de la Ley 18/2009 de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Artículo 84.-

La administración podrá proceder, si el obligado a ello no lo hiciera a la retirada del vehículo de la vía y depósito en el lugar que designe la Autoridad competente, en los siguientes casos:

a)- Siempre de constituya peligro, cause graves perturbaciones de vehículos o peatones, o al funcionamiento de algún servicio público, o deterioro el patrimonio público y también cuando pueda presumirse racionalmente su abandono. Se presumirá racionalmente su abandono en los siguientes casos:

1.- Cuando transcurran más de dos meses desde que el vehículo haya sido depositado tras su retirada de la vía pública por la Autoridad competente.

2.- Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en un mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matriculación. En este caso tendrá el tratamiento de residuo sólido urbano de acuerdo con la normativa ambiental correspondiente.

En el supuesto contemplado en el apartado 1 1, y en aquellos vehículos, que, aun teniendo signos de abandono, mantengan las placas de matrícula o disponga de cualquier signo o marca visible que permita la identificación de su titular, se requerirá a éste, una vez transcurridos los correspondientes plazos, para que retire el vehículo del Depósito Municipal bajo apercibimiento de que en caso contrario se procederá a su tratamiento como residuo sólido urbano y a la aplicación de la sanción prevista en la Ley 10/1998 de Residuos cuyo artículo 35.b) , que se fija entre 600 y 30.000 euros.

En el supuesto contemplado en el número 2 se le dará el tratamiento como de vehículo abandonado, siendo la conducta constitutiva de una infracción leve, sancionada con multa 100 euros. Asimismo, a partir de este momento el titular del vehículo o su poseedor serán responsables de dicho residuo de acuerdo con el artículo 33.1 de la Ley 10/98, pudiendo ser sancionados de acuerdo con lo establecido en el artículo 34.3.b de dicha norma donde se tipifica como infracción grave 'el abandono, vertido o eliminación incontrolada de cualquier tipo de residuo no peligroso, sin que se haya producido daño o deterioro grave para el medio ambiente o se haya puesto en peligro grave la salud de las personas', tal y como se señala en el apartado anterior.

Artículo 85.-

1.- Los vehículos abandonados son retirados e ingresados en el Depósito Municipal.

2.- Los gastos que se deriven del correspondiente traslado y permanencia en el depósito, irán a cargo del titular del vehículo.

CAPÍTULO XI.- Cierre de Vías y áreas de circulación restringida.-

Artículo 86.-

En determinadas circunstancias el Ayuntamiento podrá efectuar el cierre de las Vías urbanas cuando sea necesario, sin perjuicio de la adopción urgente de medidas por la Policía Local en este sentido cuando se considere conveniente.

Artículo 87.-

Por razones de interés municipal, la Alcaldía puede declarar uno o diversos viales, o un sector urbano, como área de circulación restringida (ACIRE).

Las entradas a esta áreas se indican por medio de señalización vertical o elementos físicos de control de acceso. La vigencia del área de circulación restringida es permanente, a excepción de la ubicación de señalización que indique el horario de vigencia.

Artículo 88.-

1.- Queda prohibida la circulación de vehículos por los viales que constituyen dichas áreas.

2.- Se exceptúan de la prohibición de circulación los siguientes vehículos:

a) Los de servicio público de viajeros, que se pueden parar únicamente en el interior del ACIRE, el tiempo necesario por la subida y bajada de viajeros, y los destinados al transporte de mercancías, así como los de servicio de reparaciones, que se pueden parar en el interior del ACIRE, únicamente para efectuar las operaciones de carga y descarga. La Alcaldía puede regular los horarios en que quede autorizada la circulación de vehículos destinados al transporte de mercancías y el de servicio de reparaciones.

b) Vehículos que dispongan de tarjeta ACIRE.

c) Los de servicios de seguridad, sanitarios, prevención de incendios y los provistos de tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida.

d) Lo que se hallen destinados directamente y exclusivamente a la prestación de los servicios públicos de su competencia, cuando realicen dichos servicios.

e) Con carácter excepcional y en casos de reconocida urgencia, los vehículos que tengan necesidad justificada.

Artículo 89.-

Se puede solicitar la tarjeta de ACIRE que habilita para la circulación en la zona afectada, en los siguientes casos:

a) Para los vehículos de los cuales los propietarios residan y se hallen empadronados en el área de circulación restringida de que se trate o en la de influencia definida en el decreto de implantación.

b) Para los vehículos que estacionen en garajes o espacios particulares situados en el interior del ACIRE.

c) Para los vehículos cuyos propietarios sean titulares de establecimientos comerciales, locales industriales o despachos profesionales, situados en el interior del ACIRE. El horario para realizar carga/descarga dentro de la zona, se regulará por parte de la Alcaldía, según las necesidades reales de la zona.

Las tarjetas de ACIRE, tiene que tener una configuración diferente respecto de cada uno de los apartados anteriores porque sean de fácil identificación y tiene que hallarse perfectamente visibles desde el exterior.

Artículo 90.-

Los vehículos que ostenten la tarjeta de ACIRE, pueden estacionar dentro de las áreas

afectadas, si bien únicamente pueden efectuar dicho estacionamiento en aquellos lugares en que no esté prohibido. Consecuentemente queda prohibido, en dichas áreas el estacionamiento de vehículos que no se hallen regulados en el presente capítulo.

La disponibilidad de tarjeta ACIRE, no exime, del cumplimiento de la normativa de ORA, en el supuesto de que se halle implantada en la zona.

CAPÍTULO XII.- Transportes

Transporte escolar y de menores

Artículo 91.-

La prestación del servicio de transporte escolar y de menores dentro del término municipal de Sóller, conceptualizado como transporte público regular de uso especial, está sujeto a las autorizaciones correspondientes.

Artículo 92.-

En la aplicación de esta Ordenanza, se entiende por transporte público regular de uso especial, el derivado de los términos del Real Decreto 443/2001, de 27 de Abril, sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores, en los recorridos que transcurran íntegramente en el término municipal.

Artículo 93.-

Se considera transporte urbano de menores, el transporte no incluido en el artículo precedente, realizado con vehículos automóviles de más de nueve plazas, incluida la del conductor, sea público o bien de servicio particular complementario, cuando al menos las tres cuartas partes de los viajeros sean menores de catorce años y el itinerario no salga del término municipal.

Artículo 94.-

Pueden solicitar la correspondiente autorización municipal las personas físicas o jurídicas titulares de los vehículos o del servicio, las cuales han de presentar con la solicitud la documentación siguiente:

- Tarjeta de Inspección técnica de vehículos (ITV), vigente en la cual conste que el vehículo se halla habilitado para el transporte escolar o de menores.
- Certificado de la compañía aseguradora que acredite la cobertura del seguro de responsabilidad civil complementaria y en el cual conste que el vehículo está destinado al transporte escolar o de menores.
- Descripción de la ruta, las paradas y el horario del servicio de transporte.

Artículo 95.-

La autorización únicamente será vigente para el curso escolar correspondiente.

Se tiene que solicitar nueva autorización para cualquier modificación de las condiciones en que fue otorgada la autorización inicial.

La reseñada autorización tiene que hallarse en el vehículo y a disposición de los agentes de la autoridad.

Queda prohibido recoger o dejar alumnos fuera de las paradas autorizadas.

Transporte público de viajeros.-

Artículo 96.-

1.- La Administración Municipal determina los lugares donde se han de situar las paradas de transporte público urbano e interurbano de viajeros.

2.- No se puede estar más tiempo del necesario para recoger o dejar los pasajeros, excepto las paradas reguladas al respecto.

Artículo 97.-

1.- En las paradas de transporte público destinadas al servicio de taxi y de galeras, estos vehículos puede situarse en ellas, únicamente esperando viajeros.

2.- En ningún momento el número de vehículos puede ser superior a la capacidad de la parada.

3.- Para todo lo que no prevé la presente Ordenanza, se ajustará a lo dis-

puesto en los Reglamentos municipales reguladores de estos tipos de servicio de transporte de viajeros.

Horarios de circulación intensa.

Artículo 98.-

Se considerarán horas de circulación intensa las comprendidas de 8 a 10, de 11.30 a 15.30 y de 16.30 a 20.30, de los días hábiles comprendidos entre lunes y viernes.

Utilización del dispositivo acústico.

Artículo 99.-

Las señales acústicas serán de sonido estridente, quedando prohibido su uso inmotivado o exagerado, pudiéndose utilizar solo para evitar un posible accidente.

CAPÍTULO XIII.- Infracciones y sanciones. Responsabilidad. Procedimiento sancionador y recursos.-

Normas comunes

Artículo 100.-

El régimen de las infracciones y sanciones, medidas cautelares, responsabilidad, procedimiento sancionador y recursos, será de aplicación, en todo lo que no regula la presente Ordenanza, aquello establecido en la Ley de Tráfico y Seguridad Vial y los respectivos Reglamentos que la desarrollan.

Artículo 101.-

1.- Las infracciones a la presente Ordenanza, serán denunciadas bien directamente por la Policía Local o bien por cualquier persona, y seguirán el trámite administrativo de conformidad con lo dispuesto en la Ley de Tráfico y Seguridad Vial y los Reglamentos que la desarrollan.

2.- Las infracciones cometidas contra lo dispuesto en la Ordenanza se considerarán como que lo son a la Ley de Tráfico Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, así como el Reglamento General de Circulación.

3.- En lo referente a los apartados anteriores, será de aplicación sin perjuicio de exigir el pago para la prestación del servicio de regulación de estacionamiento en la vía pública y Ordenanzas Fiscales pertinentes.

En el mismo sentido se exigirán las tasas correspondientes por la inmovilización, arrastre y estancia de vehículos en los depósitos municipales previstas en la Ordenanza Fiscal Municipal.

Infracciones

Artículo 102.-

1.- Se consideran infracciones administrativas, las acciones u omisiones que contravengan las disposiciones de la presente Ordenanza.

2.- Las infracciones a que hace referencia el número anterior, se clasifican en leves, graves y muy graves.

Las infracciones que no se hallen tipificadas ni clasificadas por la presente Ordenanza se regirán por lo establecido en la Ley de Seguridad vial, disposiciones complementarias o normas vigentes de carácter general.

3.- Son infracciones leves en general las cometidas contra las normas contenidas en la Ley de Tráfico y en los Reglamentos que la desarrollen y contra la presente Ordenanza Municipal de Circulación que no se clasifican expresamente como graves o muy graves en los apartados siguientes: Son infracciones leves en particular el no hacer uso por parte de los usuarios de bicicletas, de los elementos y prendas reflectantes.

4.- Son infracciones graves, cuando no sean constitutivas de delito, las conductas relativas a:

- a) No respetar los límites de velocidad reglamentariamente establecidos.
- b) Incumplir las disposiciones de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial en materia de prioridad de paso, adelantamientos, cambios de dirección o sentido y marcha atrás, sentido de la circulación, utilización de carriles y arcones y, en general, toda vulneración de las ordenaciones especiales de tráfico por razones de seguridad y fluidez de la circulación
- c) Parar o estacionar en carril bus, en curvas, cambios de rasante, zonas de estacionamiento para uso exclusivo de personas con discapacidad, túneles, pasos inferiores, intersecciones o en cualquier otro lugar peligroso o en el que se obstaculice gravemente la circulación o constituya un riesgo, especialmente para los peatones.
- d) Estacionar en zona habilitada para carga y descarga sin su debida autorización.
- e) Estacionar delante de vado permanente correctamente señalado.
- f) Estacionar en parada de transporte público u organismos oficiales, servicios de urgencias, seguridad y otros perfectamente definidos.
- g) Estacionar en paso de peatones o ciclistas.
- h) Estacionar impidiendo incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente estacionado.
- i) Estacionar impidiendo el acceso de personas a inmuebles o impidiendo

la visión de las señales de tráfico, estacionar en paso de nivel, puente o zona destinada exclusivamente a peatones, estacionar sobre los raíles del tren o en zona de influencia.

j) Circular sin hacer uso del alumbrado reglamentario, salvo que el vehículo sea una bicicleta en cuyo caso la infracción tendrá el carácter de leve.

k) Conducir utilizando cascos, auriculares u otros dispositivos que disminuyan la obligatoria atención permanente a la conducción.

l) Conducir utilizando manualmente dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro sistema de comunicación.

m) Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan provocar incendios o accidentes, o que obstaculicen la libre circulación.

n) Circular con menores de doce años como pasajeros de ciclomotores o motocicletas.

o) No respetar las señales de los Agentes que regulan la circulación.

p) No respetar la luz roja de un semáforo

q) No respetar la señal de stop o de ceda el paso.

r) Conducir un vehículo siendo titular de una autorización que carece de validez por no haber cumplido los requisitos administrativos exigidos reglamentariamente en España

s) La conducción negligente.

t) No mantener la distancia de seguridad con el vehículo que le precede.

u) Incumplir la obligación de todo conductor de verificar que las placas de matrícula del vehículo no presentan obstáculos que impidan o dificulten su lectura e identificación

v) No facilitar al Agente de la autoridad su identidad ni los datos del vehículo solicitados por los afectados en un accidente de circulación, estando implicados en el mismo.

w) Conducir vehículos con la carga mal acondicionada o con peligro de caída.

z) Conducir un vehículo teniendo suspendida la autorización administrativa para conducir o prohibida su utilización por el conductor.

xa) Circular con un vehículo cuyo permiso de circulación esté suspendido.

aa) La ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50% el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor.

ab) No hacer uso del cinturón seguridad, sistemas de retención infantil, o cascos y demás elementos de protección reglamentarios.

ac) Incumplir la obligación de impedir que el vehículo sea conducido por quien nunca hubiere obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.

ad) No instalar los dispositivos de alerta al conductor en los garajes o aparcamientos en los términos legal y reglamentariamente previstos.

ae) Circular en posición paralela con vehículos que lo tienen prohibido.

af) Circular con un vehículo que supere el peso y dimensiones reglamentariamente establecidos.

5.- Son infracciones muy graves, cuando no sean constitutivas de delito, las siguientes conductas:

a. No respetar los límites de velocidad reglamentariamente establecidos.

b. La conducción por las vías objeto de la Ley de Tráfico habiendo ingerido bebidas alcohólicas con tasas superiores a las que reglamentariamente se establezcan, y en todo caso, la conducción bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y cualquier otra sustancia de efectos análogos.

c. Incumplir la obligación de todos los conductores de vehículos de someterse a las pruebas que se establezcan para la detección de posibles intoxicaciones de alcohol, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas, y la de los demás usuarios de la vía cuando se hallen implicados en algún accidente de circulación.

d. La conducción temeraria.

e. La circulación en sentido contrario al establecido.

f. Participar en competiciones y carreras de vehículos no autorizadas.

g. Conducir vehículos que tengan instalados inhibidores de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico.

h. El exceso en más del 50 % en los tiempos de conducción o la minoración en más del 50 % en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transporte terrestre.

i. El incumplimiento por el titular o el arrendatario del vehículo con el que se haya cometido la infracción de la obligación de identificar verazmente al conductor responsable de dicha infracción, cuando sean debidamente requeridos para ello en el plazo establecido.

j. Conducir un vehículo careciendo de la autorización administrativa correspondiente.

k. Circular con un vehículo que carezca de la autorización administrativa correspondiente, o que ésta no sea válida por no cumplir los requisitos exigidos reglamentariamente.

l. Circular con un vehículo que incumpla las condiciones técnicas que afecten gravemente a la seguridad vial.

m. Realizar en la vía obras sin la autorización correspondiente, así como la retirada, ocultación, alteración o deterioro de la señalización permanente u ocasional.

n. No instalar la señalización de obras o hacerlo incorrectamente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.

o. Incumplir las normas, reglamentariamente establecidas, que regulan las actividades industriales que afectan directamente a la seguridad vial.

p. Instalar inhibidores de radar en los vehículos o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico.

q. Instalar, retirar, trasladar o modificar las señales de circulación, verticales u horizontales, en las vías urbanas, incluso las de vados, sin la previa autorización municipal.

r. Colocar en las vías urbanas, cualquier obstáculo u objeto que pueda dificultar o poner en peligro la circulación.

6. Las infracciones derivadas del incumplimiento de la obligación de asegurar los vehículos a motor, se regularán y sancionarán con arreglo a su legislación específica.

Sanciones.-

Artículo 103.-

1.- Las infracciones leves en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial podrán ser sancionadas con multa de hasta 100 €uros, las graves con multa de 200 €uros y las muy graves con multa de 500 €uros. No obstante, las infracciones relativas a los límites de velocidad se sancionarán en las cuantías previstas en el Anexo IV de la Ley 18/2009 sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Sin perjuicio de lo dispuesto anteriormente, en la imposición de sanciones deberá tenerse en cuenta que:

a) La multa por la infracción por el incumplimiento del titular o el arrendatario del vehículo con el que se hay cometido la infracción de la obligación de identificar verazmente al conductor responsable de dicha infracción, cuando sean debidamente requeridos para ello en el plazo establecido (en el supuesto de las empresas de alquiler de vehículos sin conductor, la obligación de identificar se ajustará a lo dispuesto en el artículo 9 bis de la Ley de Tráfico), será el doble de la prevista para la infracción originaria que la motivó, si es infracción leve, y el triple si se tratara de infracción grave o muy grave.

b) La infracción relativa a la instalación de inhibidores o cualquier otro mecanismo encaminado a interferir el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico, se sancionarán con multa de 6.000€

c) Las infracciones contempladas como muy graves y que afectan a la realización de obras sin autorización, o no instalar señalización u otras contempladas en el art. 65.6 de la Ley de Tráfico 18/2009, de 23 de Noviembre, se sancionarán con multas de entre 3.000€y 20.000€

En el supuesto de infracciones que impliquen la detracción de puntos, el Agente denunciante tomará nota de los datos del permiso de conducción y los remitirá al órgano sancionador competente que, cuando la sanción sea firme, los comunicará juntamente con la sanción y la detracción de puntos correspondiente al Registro de Conductores e Infractores.

Cuando el infractor no acredite su residencia legal en territorio español, el Agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa y, de no depositarse su importe, el conductor deberá trasladar el vehículo e inmovilizarlo en el lugar indicado por el Agente actuante.

Sin perjuicio de lo reseñado anteriormente, por lo que atañe a la incoación del procedimiento, las denuncias, su notificación, la práctica de la notificación, las notificaciones en el tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA), los procedimientos sancionadores (abreviado y ordinario), los recursos, la imposición de sanciones, o a la responsabilidad de las infracciones, deberá tenerse en cuenta lo dispuesto en la Ley sobre Tráfico (RDLegislativo 339/1990) y en la modificación regulada por la Ley 18/1990, de 23 de Noviembre, así como lo dispuesto en la Ley 17/2005, de 19 de Julio por la que regula el permiso y la licencia de conducción por puntos.

2.- Las sanciones con multas previstas en los párrafos anteriores, cuando el hecho no esté castigado en las Leyes penales, ni puedan dar origen a la suspensión de las autorizaciones a que se refiere el párrafo anterior, podrán hacerse efectivas dentro de los quince días naturales siguientes a la notificación de la denuncia, con una reducción general del 50% sobre la cuantía que se fije provisionalmente. En caso de infracciones específicas de la ordenación del estacionamiento O.R.A., se aplicará la misma reducción.

3.- La Alcaldía queda facultada para que mediante Decreto, y dentro de los límites establecidos por esta Ordenanza y por la Ley de Seguridad Vial, pueda graduar mediante Decreto el importe de las sanciones, así como el importe de las modificaciones que las mismas puedan sufrir según lo dispuesto en el artículo 68 de la Ley 18/2009, que prevé la graduación de las sanciones y su incremento en un 30% en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, los antecedentes del infractor y a su condición de reincidente, el peligro potencial creado para él mismo y para los demás usuarios de la vía y al criterio de proporcionalidad.

Competencia.-

Artículo 104.-

Será competencia de la Alcaldía, y por su delegación, del Regidor en que pudiera delegar, la imposición de las sanciones por infracciones a los preceptos

contenidos en la presente Ordenanza.

Responsabilidad.-

Artículo 105.-

La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción.

En todo caso, será responsable el titular del vehículo de las infracciones relativas a la documentación, estado de conservación, condiciones de seguridad del vehículo e incumplimiento de las normas relativas a reconocimientos periódicos.

El titular del vehículo, debidamente requerido para ello tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción y si incumpliere esta obligación en el trámite procedimental oportuno si causa justificada, será sancionado pecuniariamente como autor de falta grave. Si el conductor identificado no reside habitualmente en esta Comunidad Autónoma, deberá probarse documentalmente que esta en el momento de la infracción.

A los efectos de que dichos preceptos no constituyan una carga familiar por el hecho de que las infracciones cometidas por los menores o mayores dependientes económicamente de los padres o tutores, recae sobre estos, y que tal hecho no constituya un grave problema para la economía familiar, será de aplicación en caso de solicitud formal la aplicación de la Ordenanza municipal Reguladora de la Sustitución de la Cuantía Económica de determinadas infracciones de tráfico por trabajos en beneficio de la comunidad.

Procedimientos.-

Artículo 106.-

1.- Normativa. Los expedientes sancionadores se tramitarán con arreglo a las normas de procedimiento establecidas en la Ley sobre Tráfico y en el Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. En todo aquello no regulado por dicha normativa, será de aplicación la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

2.- Denuncias de carácter obligatorio y voluntario. Los agentes de la PL encargados de la vigilancia del tráfico deberán denunciar las infracciones que observen cuando ejerzan funciones de vigilancia y control de la circulación vial. Igualmente, cualquier persona podrá formular denuncias por hechos que puedan constituir infracciones a los preceptos de esta ordenanza y del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial o de sus Reglamentos de desarrollo.

3.- Contenido de las denuncias. En las denuncias por hechos de circulación deberá constar: La identificación del vehículo con la que se hubiese cometido la supuesta infracción, la identidad del denunciado, si fuere conocida, una relación circunstanciada del hecho, con expresión del lugar, fecha, hora, nombre, profesión y domicilio del denunciante. Cuando éste sea un agente de la policía local podrán sustituirse estos datos por su número de identificación.

4.- Requisito de las denuncias de carácter obligatorio por hechos de circulación.

a) Los correspondientes boletines de denuncia se extenderán por triplicado. Uno de ellos se quedará en poder del denunciante, el segundo se remitirá a la sección de multas y el tercero se entregará al denunciado si fuera posible. A efectos de formulación de denuncia, será equivalente el ticket emitido por los ordenadores portátiles especialmente programados para la confección de denuncias.

b) Como norma general, las denuncias se notificarán en el acto, haciendo constar los datos mencionados en el párrafo tres anterior, así como que con ellas quedan incoados los correspondientes expedientes y, en consecuencia, que disponen de un plazo de 15 días para que aleguen lo que consideren oportuno en su defensa. Los boletines serán firmados por el denunciado, sin que la firma de este último implique conformidad con los hechos que motiva la denuncia, sino únicamente con la recepción del ejemplar a él destinado. En el caso de que el denunciado se negase a firmar o no supiere hacerlo, el denunciante así lo hará constar.

c) Por razones justificadas que deberán constar en las propias denuncias, podrán notificarse las mismas con posterioridad. Si bien, cuando el conductor denunciado no se encontrase presente en el momento de extender la denuncia, el boletín de denuncia se colocará sujeto por el limpiaparabrisas del vehículo, sin que ello implique notificación de la infracción.

5.-Requisitos de las denuncias de carácter voluntario por hechos de circulación. La denuncia podrá formularse verbalmente ante el agente de vigilancia del tráfico más próximo al lugar del hecho, o por escrito dirigido a la Alcaldía. Se harán constar en la denuncia los datos y circunstancias que se consignan en el párrafo tres del presente artículo. Si la denuncia se presentase ante los agentes de vigilancia del tráfico, se formalizará por ellos el reglamentario boletín de denuncia, en el que se hará constar, además de los requisitos citados anteriormente, si personalmente comprobó o no la infracción denunciada, así como nombre y domicilio del particular denunciante, remitiendo el boletín a la Sección de Multas para su tramitación, sin perjuicio de entregar un duplicado al denunciado si fuere posible.

6.- Los expedientes sancionadores serán instruidos por la Sección de Multas del Ayuntamiento, que dispondrá la notificación de la denuncia si no lo

hubiera hecho el agente denunciante en el mismo acto, concediendo un plazo de 15 días naturales a la persona presuntamente infractora para que formule alegaciones en caso de ser la persona conductora, abone la cuantía de la multa propuesta, con la correspondiente reducción del 50% o, de no ser la conductora, proceda a identificarla debidamente en el mismo plazo.

Dicha notificación de denuncias que no se entreguen en el acto y las demás notificaciones a que dé lugar el procedimiento sancionador tendrá lugar en la Dirección Electrónica Vial, en adelante, DEV. En caso del que el denunciado no dispusiere de ella, la notificación se efectuará en el domicilio expresamente indicado o, en su defecto, en el domicilio que figure en los Registros de la DGT.

Si existiendo constancia de la recepción de la notificación en la DEV transcurrieran diez días naturales sin que se acceda a su contenido, se entenderá que aquélla ha sido rechazada, salvo que de oficio o a instancia del interesado se compruebe la imposibilidad material o técnica del acceso, teniéndose por efectuado el trámite y continuándose con el procedimiento.

Agotados los intentos de notificación según se prevé en el art. 77 de la Ley 18/2009 de Tráfico, se dará por cumplido el trámite, procediéndose a su publicación en el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA). Transcurrido el período de 20 días naturales desde su publicación, se entenderá que la notificación ha sido practicada, dándose por cumplido dicho trámite y continuándose con el procedimiento (artículo 78 Ley 18/2009)

7.- Clases. La nueva Ley 18/2009 sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, distingue en sus artículos 80 y 81 entre el Procedimiento sancionador abreviado y ordinario, respectivamente, por lo que la presente Ordenanza se remite expresamente a dicha regulación.

8.- Ejecución de las sanciones. Si el denunciado no formula alegaciones ni abona el importe de la multa en período voluntario, la notificación de ésta surtirá el efecto de acto resolutorio del procedimiento sancionador. En este supuesto, la sanción podrá ejecutarse transcurridos treinta días naturales desde la notificación de la denuncia.

Lo dispuesto anteriormente será de aplicación únicamente cuando se trate de:

- a.- Infracciones leves.
- b.- Infracciones graves que no detraigan puntos.
- c.- Infracciones graves y muy graves notificadas en el acto de la denuncia.

Recursos.-

Artículo 107.-

1.- Contra las resoluciones de los expedientes sancionadores que sean competencia del Alcalde o del concejal en quién hubiere delegado, que no sean definitivas en vía administrativa, se podrá presentar recurso de reposición previo al contencioso-administrativo, en el plazo de un mes, ante el mismo órgano que lo haya dictado, de conformidad con lo dispuesto en el art. 108 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

La resolución del recurso de reposición o el pago de la sanción el período voluntario, pondrá fin a la vía administrativa y será recurrible ante la jurisdicción contencioso administrativa.

Se entenderá desestimado el recurso de reposición si no recae resolución expresa en el plazo de un mes, quedando expedita la vía contencioso-administrativa.

Conforme según establece la Nueva Ley 18/2009, de Tráfico en su artículo 80, el pago de la sanción en los quince días naturales siguientes al de la notificación (o veinte si ésta se realiza en el acto), implica la renuncia a formular alegaciones, la terminación del procedimiento (sin necesidad de dictar resolución expresa) el día en que se realice el pago y el agotamiento de la vía administrativa (firmeza de la sanción en la vía administrativa desde el momento de su abono), siendo únicamente recurrible ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.

Asimismo, y según dispone el art. 81.5 de la Ley 18/2009, la notificación de la denuncia en el procedimiento sancionador ordinario (en los supuestos en éste contenidos y reproducidos en el artículo anterior de esta Ordenanza) sin que el denunciado abone el importe o formule alegaciones en plazo, surtirá el efecto de acto resolutorio del procedimiento sancionador, poniendo fin a la vía administrativa.

2.- En los términos del artículo 22 del Reglamento del Procedimiento para el ejercicio de la potestad sancionadora, y de las normas concordantes en la materia, si las conductas sancionadas hubieran causado daños o perjuicios a la Administración municipal, la resolución del procedimiento declarará la exigencia al infractor de la reposición a su estado originario de la situación alterada por la infracción y, en su caso, la indemnización por los daños y perjuicios causados, cuando su cuantía haya quedado determinada durante el procedimiento, sin perjuicio de eventual procedimiento complementario, a tales efectos, cuando la cuantía no sea concedida en el momento de resolver el procedimiento sancionador.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.- Para todo lo que no prevé la presente Ordenanza se deberá ajustar a lo dispuesto en la Ley de Bases de Régimen Local; la Ley 30/92, del

Régimen Jurídico de las Administraciones públicas y del procedimiento administrativo común y la normativa dictada en su desarrollo; la Ley 18/2009, sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, así como las respectivas normativas complementarias dictadas en su desarrollo y el Reglamento del procedimiento sancionador en materia de tráfico.

Segunda.- De conformidad con el art. 70.2, de la Ley 7/85, Reguladora de Bases del Régimen Local, la presente Ordenanza municipal de Circulación de Sóller, rige, una vez aprobada definitivamente por la Corporación a partir de la fecha en que se publique en el *Bulletí Oficial* de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB) y haylla transcurrido el término previsto en el artículo 65.2 de la referenciada Ley.

Tercera.- El régimen de prescripción de las infracciones en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial se regirá por la normativa estatal de aplicación.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Quedan derogadas todas las normas municipales anteriores a la presente Ordenanza de igual o inferior rango que se opongan a la presente Ordenanza.

Sóller, el 6 de Julio de 2011.
El Alcalde, Carlos Simarro Vicens.

ANEXO A LA ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN

Anexo I

Le comunico que la Batlia-Presidencia, en fecha 25 de Noviembre de 2010, ha resuelto lo siguiente:

'Decreto Núm. 1684/10 - Para Proceder a Regular las Zonas de O.R.A. En el Puerto y en la Ciudad de Sóller, de Conformidad con la Ordenanza Reguladora para la Autorización Administrativa de Aparcamiento de Vehículos.

Considerando el informe emitido por el Presidente de la empresa pública 'Sóller 2010', entidad responsable de las zonas azules del término municipal de Sóller y destinadas al aparcamiento regulado por la O.R.A., sobre los cambios que se han ido produciendo durante los últimos años en lo que hace a dichas zonas.

Considerando al expediente instruido y visto el informe Jurídico emitido, de conformidad con la Ordenanza Reguladora para el estacionamiento de vehículos de tracción mecánica, de acuerdo con el artículo 4.2 de la misma, ésta Alcaldía, HA RESUELTO:

PRIMERO: Anular los Decretos de Alcaldía números 492/2004 y 561/2005, de regularización de zonas azules y aparcamientos regulados por O.R.A., incluidos como Anexos a la Ordenanza municipal de circulación.

SEGUNDO: Fijar como zonas reguladas por la O.R.A. las que a continuación se indican, considerando que hay tres tipos de zonas: 1. residentes; 2. residentes Puerto de Sóller; y 3. Párking.

1.-RESIDENTES SÓLLER incluye las calles y placetas dentro del casco urbano con el horario de 9 a 13 y de 17 a 20 horas, con los sectores siguientes:

SECTOR 1 Plaza España Plaza Antonio Maura
SECTOR 2 calle Gran vía
SECTOR 3 Plaza del mercado
SECTOR 4 calle Victoria 11 de mayo
SECTOR 5 calle Camp Llarg (parte izquierda zona del Centro sanitario)
SECTOR 6 calle Fortuna calle Noguera calle Prosperidad

2. RESIDENTES PUERTO DE SÓLLER (temporada de verano) horario de 10 a 19 horas

SECTOR 7 calle Iglesia
calle Costa y Llobera calle Canonge Oliver calle Antonio Montis Avda. 11 de Mayo
SECTOR 9 Vial 75 playa de'n Repic i Vial 79 Camp de sa mar

3. PÁRKINGS DE SÓLLER. Horario de 9 a 20 horas
Párking de Cetre Párking de La Gran Vía Párking de Teixidors

TERCERO: Establecer que los residentes de Sóller y del Puerto, se pueden beneficiar con una tarjeta de residente para la zona donde habitan, o bien, una tarjeta para párking que dispone de unos precios económicos para todo el año.

Lo manda y firma el Señor Alcalde, en Sóller, el día 25 de Noviembre de 2010. Ante la Secretaria Accidental, que certifica.'

— O —

Num. 15185 NOTIFICACIÓ DE DENÚNCIA

S'ha formulat contra el vehicle indicat a dalt, del qual sou la persona responsable, la denúncia amb el núm. d'expedient indicat i altres dades que també s'expressen. Per aquest motiu s'ha iniciat el procediment sancionador, corresponent la instrucció a la secció de multes.

La instructora és la Secretària General Acctal. de l'Ajuntament i el Batle l'òrgan competent per resoldre'l, segons l'art. 71.4 de la Llei sobre trànsit (R.D. 339/1990 de 2 de març, modificat per la Llei 18/2009, de 23-11-2009, B.O.E. núm. 283, de 24-11-2009). Atès que s'ignora qui era el/la conductor/a ja que no es va poder detenir o notificar a l'acte per les circumstàncies justificades que el/la denunciante feu constar a la seva denúncia, us la notifico als efectes següents:

CONFORMITAT AMB LA DENÚNCIA, PROCEDIMENT ABREUJAT:

Si estau conforme amb el contingut de la denúncia podeu abonar-la dins el termini de QUINZE DIES naturals, amb la reducció del 50% de l'import que figura a la casella 'QUANTIA' i amb les següents conseqüències (art. 80 de la llei de trànsit): a- La renúncia a formular al·legacions –si ho feis es tindran per no presentades-, b- La finalització del procediment, sense necessitat de dictar resolució, el dia del pagament, c- L'exhauriment de la via administrativa, d- La fermesa administrativa en el moment del pagament, e- Que la sanció no computarà com a antecedent al Registre de conductors i infractors si no implica retirada de punts.

DISCONFORMITAT AMB LA DENUNCIA, PROCEDIMENT ORDINARI:

Si no estau conforme amb el contingut de la denúncia podeu presentar escrit d'al·legacions dirigit a l'òrgan competent per resoldre dins el termini de QUINZE DIES naturals, comptats des de l'endemà que se us notifiqui la denúncia, a l'oficina del Registre General d'aquest Ajuntament, on podreu proposar les proves que considereu adients. Hi heu de fer constar el núm. del butlletí, la matrícula del vehicle denunciat, la data de la denúncia i el núm. d'expedient. Us advertesc que presentar-lo suposa perdre la reducció del 50%.

IDENTIFICACIÓ DEL CONDUCTOR.

Us REQUERESC que en el termini dels QUINZE DIES HÀBILS següents a la recepció d'aquest escrit identifiqueu el/la conductor/a (nom, llinatges, domicili i DNI), ja que segons els art. 9.bis i 69.1 de l'esmentada Llei sobre trànsit, la persona titular del vehicle té el deure d'identificar de forma veraç el/la conductor/a infractor/ra en el procediment oportú i l'incompliment d'aquest deure sense causa justificada o bé l'omissió de qualsevol de les dades requerides es sancionat com a infracció molt greu amb el doble o triple de la quantia inicial. Si la infracció és d'estacionament també podeu identificar el/la conductor/a responsable. Aquesta sanció també és procedent en els següents casos, perquè es té per no realitzada degudament la identificació quan: a- Sigueu el/la conductor/a però no us identifiqueu com a tal ni, evidentment, us acolliu al benefici de la reducció ni formuleu les al·legacions oportunes, b- Per causa imputable a la persona titular no sigui possible notificar la denúncia al/ a la conductor/ara identificada, c- La persona titular es dediqui al lloguer de vehicles a curt termini però no aporti còpia del contracte de lloguer corresponent, d- S'identifiqui com a conductor/ra una persona no resident a l'illa de Mallorca sense aportar còpia de l'autorització administrativa que l'habilita per conduir per Espanya.

Si no presenteu al·legacions ni abonau l'import indicat en el termini de quinze dies naturals esmentats aquesta notificació tindrà efectes de notificació de sanció. En aquest cas la sanció es podrà executar una vegada transcorregut 30 dies naturals comptats des que es rebí aquesta notificació de denúncia.

FORMA DE PAGAMENT

Per a realitzar el pagament amb la reducció del 50%, ha d'abonar la quantia reduïda durant els trenta dies hàbils següents a la data de recepció d'aquesta notificació, presentant-la en qualsevol de les oficines de les entitats següents:

La Caixa	Sa Nostra	
Banc De Santander	Banca Marchsolbank	Cam
Banc De Bilbao Biscaia	Banesto	
Caixa Rural De Balears	Banc De Crèdit Balear	
Bancaja		

Així mateix podeu fer el pagament mitjançant el codi de barres d'aquest avís:

- Accedint a la web www.a-soller.es.
- En els terminals Servicaixa de la Caixa.
- En els caixers automàtics de Sa Nostra.

La Secretària General Acctal.