



AJUNTAMENT  
DE  
SÓLLER  
(ILLES BALEARS)  
SECRETARIA GENERAL

## ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE 14 DE MARÇ DE 2017

### Identificació de la sessió:

- Caràcter: ordinari
- Data: 14 de març de 2017
- Inici: 20:14
- Finalització: 22:47
- Lloc: Sala de Sessions de l'Ajuntament de Sóller
- Convocatòria: primera i única

### Assistents

#### Batle – President

Jaume Servera Servera,

#### Tinents de Batle

Josep Lluís Colom Martínez, 1r tinent de batle  
Laura Celià Gelabert, 2a tinenta de batle  
Jaume Mateu Lladó, 3r tinent de batle  
Catalina Esteva Jofre, 5a tinenta de batle

### Regidors:

Andreu Lluís Castanyer Xumet  
Àgueda Quiñonero Banegas  
Josep Lluís Puig Nigorra  
Carlos Simarro Vicens  
Gabriel Darder Matas  
Joan Ruiz Mesquida  
Maria del Mar Castañer Lozano  
Catalina Maria Pomar Catany  
Andrea Pomar Capó  
Jaume Bestard Matas  
Susana Sina Zamora

## **Absents**

Maria Cruz Enseñat Alemany, 4a tinenta de batle

## **Secretària:**

Rosa Ripoll Coll

## **Ordre del dia:**

- 1.- Aprovació de l'acta de la sessió anterior.
- 2.- Comunicacions oficials.
- 3.- Estudi detall ajust d'alineacions. C/Joan Marqués Arbona, 5. (Expedient 606/2017).
- 4.- Projecte Bàsic i d'Execució de construcció de piscina. C/ Real, 20. (Expedient 863/2017).
- 5.- Aprovació inicial de l'Ordenança de protecció dels espais elements verds i mobiliari urbà del terme municipal de Sóller. (Expedient 3655/2016).
- 6.- Aprovació inicial de l'Ordenança fiscal de l'impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana. (Expedient 88/2017)
- 7.- Moció de suport a les propostes de millora de la xarxa de busos interurbans a l'illa de Mallorca.
- 8.- Moció sobre el co-govern aeroportuari.
- 9.- Moció relativa a l'adopció a l'Ajuntament del salari mínim de mil euros.
- 10.- Moció en defensa de la llibertat d'expressió.
- 11.- Moció en relació a una proposta de lliurament de medalles a la trajectòria professional.
- 12.- Declaració institucional relativa al Dia Internacional de la Dona 2017.
- 13.- Precs i Preguntes.

Constatada l'existència de quòrum legal, el Sr. Batle President obre la sessió.

Desenvolupament de la sessió

### **Primer.- Aprovació de l'acta de la sessió anterior.**

Es posa a la consideració dels reunits l'esborrany de l'acta de la sessió anterior, de dia 14 de febrer de 2017.

Efectuada la votació, s'aprova per unanimitat.

### **Segon.- Comunicacions oficials.**

Es dóna compte de:

- Les Resolucions de batlia des de la darrera sessió ordinària, celebrada el dia 14 de febrer de 2017, és a dir, dels decrets núm. 200/2017 al 242/2017.
- Els acords de la Junta de Govern dels dies: 14, 21, 28 de febrer i 7, 10, 14 de març

La Corporació queda assabentada i conforme.

**Tercer.- Estudi detall ajust d'alineacions. C/Juan Marqués Arbona, 5. (Expedient 606/2017).**

Per Secretaria, es procedeix a la lectura de la proposta d'acord, dictaminada favorablement per la CIP Ajuntament Segle XXI. Pren la paraula el Regidor Sr. Jaume Mateu i exposa el contingut de la proposta que es sotmet a votació, la qual versa sobre un estudi de detall que consisteix en ajustar unes alineacions eliminant un retranqueig per tal de guanyar espai públic.

Obert el torn de debat, intervé el Regidor Sr. Gabriel Darder, qui manifesta la seva conformitat amb l'estudi de detall però considera que s'hauria d'extendre a altres llocs de Sóller que tenen el mateix problema.

Contesta el Sr. Jaume Mateu i aclareix que l'estudi de detall es fa a petició del particular i explica que fer-ne un per tots els casos suposaria no un estudi de detall, sinó una modificació del planejament.

Intervé el Sr. Gabriel Darder i manifesta que estan favor de l'estudi de detall, no obstant tenen constància que altres particulars també ho han sol·licitat. Reitera la idea de la necessitat d'extendre la mesura altres casos, motiu pel qual s'abstendran en la votació de la proposta.

Efectuada la votació, resulta el següent:

La Corporació, per majoria absoluta, amb 10 vots a favor i 6 abstencions, **ACORDA:**

**Primer.-** Aprovar inicialment l'Estudi de Detall del carrer Joan Marqués Arbona, 5, referent a l'alineació.

**Segon.-** Sotmetre l'aprovació inicial a un període d'informació pública pel termini d'un mes mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i en un dels periòdics de major difusió de les Illes i a la seu electrònica de l'Ajuntament, on constarà la documentació completa. Durant el període d'informació pública, l'expedient quedarà a disposició de qualsevol que el vulgui examinar, als efectes que es presentin les al·legacions i suggeriments que es considerin pertinents.

**Tercer.-** Notificar l'acord a les persones propietàries dels terrenys compresos en l'àmbit territorial de l'estudi de detall, amb motiu del tràmit d'informació pública i per igual termini.

**Quart.-** Suspènre l'atorgament d'autoritzacions, llicències i la possibilitat de presentar comunicacions prèvies, en l'àmbit territorial afectat per l'estudi de detall.

**4.- Projecte Bàsic i d'Execució de construcció de piscina. C/ Real, 20. (Expedient 863/2017).**

La secretària procedeix a la lectura del punt quart de l'ordre del dia. El Sr. Batle President dóna la paraula al Sr. Jaume Mateu qui explica que s'ha produït una errada en la confecció de l'ordre del dia. El punt quart hauria de tractar d'un altre estudi de detall que fou sotmès a Comissió Informativa, per aquest motiu sol·licita la seva retirada.

Cap assistent es manifesta contrari a la retirada del punt.

#### **5.- Aprovació inicial de l'Ordenança de protecció dels espais elements verds i mobiliari urbà del terme municipal de Sóller. (Expedient 3655/2016).**

Tot seguit, el Batle President dóna la paraula al Sr. Josep Lluís Puig, regidor de Medi Ambient, qui procedeix a donar compte de la proposta, prèviament dictaminada en sentit favorable per la Comissió Informativa Ajuntament del Segle XXI. El Regidor Sr. Josep Lluís exposa que l'Ordenança té per objecte regular la protecció de l'arbrat públic i les zones enjardinades, la protecció del mobiliari urbà davant l'incivisme, i posar ordre en el tema del sembrat. Contempla igualment la possibilitat d'imposar sancions per incompliment.

Pren la paraula la Regidora Sra. Susana Sina i explica que no està en desacord amb l'objecte de l'ordenança. Destaca que hi ha punts interessants i necessaris com: protegir mobiliari urbà, sembrat amb tractat ecològic... no obstant, considera que en certs aspectes suposa una mesura exagerada de control, atès que algunes accions ciutadanes s'han d'entendre com a pal·liatiu a la inactivitat de l'administració. Reclama la necessitat, no només de donar resposta a les sol·licituds dels ciutadans, sinó també la importància de contestar les instàncies i solucionar els problemes que plantegen amb més celeritat.

Pren la paraula el Regidor Sr. Jaume Bestard, opina que hi ha zones descuidades, destaca la inactivitat de l'Ajuntament a la zona del Port de Sóller. Posa de relleu que no és molt coherent sancionar a la gent que ha dut a terme iniciatives de sembra davant la inactivitat de l'Ajuntament. Sobretot considera que no s'han adoptat les mesures necessàries per replantar l'arbrat tant de la zona de plaça com del Port de Sóller.

Intervé el Regidor Sr. Carlos Simarro i posa en evidència el gran afany regulador del consistori que té com a conseqüència coartar les llibertats dels ciutadans marcant normes de convivència extremistes. Opina que, a més de fer normatives s'ha de fer feina i invertir els recursos en donar serveis als ciutadans, posa com exemple arbres que estan morts amb perill de caiguda.

Pren la paraula el Regidor Sr. Josep Lluís Puig i matisa que es sancionarà en el cas que no se presenti una instància avisant del problema a l'Ajuntament. En quant al que ha posat de relleu la Sra. Susana Sina, retard en la contestació per part de l'Ajuntament de les sol·licituds dels interessats, demana paciència i que en tot cas, el que no és de rebut és tallar l'arbre per iniciativa pròpia.

Contesta la Sra. Susana Sina i exposa que no es pot demanar més paciència als ciutadans, i que s'han de donar solucions a les seves solucions. Demana quin temps tardarà l'Ajuntament a respondre a les instàncies dels ciutadans. Reitera que no està en contra de l'Ordenança a debat, si bé està en contra de les fórmules que s'apliquen a l'hora de donar resposta als ciutadans i torna a demanar quant de temps han d'esperar.

Es produeix un breu debat sobre un cas en concret d'una tala d'arbres per part de un ciutadà, a continuació el Sr. Batle President ordena l'inici de la votació.

Efectuada la votació, resulta el següent:

La Corporació, per majoria simple, amb 8 vots a favor (MES i PSOE) i 8 abstencions (PP, PI i GUANYEM), **ACORDA:**

**Primer.-** Aprovar inicialment l'ordenança de protecció dels espais, elements verds i mobiliari urbà al terme municipal de Sóller.

**Segon.-** La publicació de l'aprovació en el BOIB, així com en el tauler d'edictes i en un dels diaris de mes circulació de la província, als efectes d'informació pública i audiència als interessats, per un termini de trenta dies hàbils per a la presentació de reclamacions i suggeriments, que seran resoltes pel Ple corporatiu.

**Tercer.-** En el supòsit de que no es presentin reclamacions ni suggeriments, dita ordenança esdevindrà aprovada definitivament pel simple transcurs del termini d'exposició pública.

**Quart.-** L'esmentada ordenança, una vegada aprovada definitivament, no entrarà en vigor fins a la publicació del seu text complet en el BOIB, i començarà a aplicar-se a partir de l'endemà, quedant en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa.

**Cinquè.-** Remetre el text complet de l'Ordenança al Institut Balear de la Dona, als efectes d'elaborar l'informe preceptiu sobre l'impacte de gènere art. 7g) de la Llei 12/2006).

## **6.- Aprovació inicial de l'Ordenança fiscal de l'impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana. (Expedient 88/2017).**

El Sr. Batle President dóna la paraula al Sr. Josep Lluís Colom, Regidor d'hisenda i especial de comptes i explica que la seva proposta consistent en l'aprovació inicial d'una Ordenança fiscal que s'ha tractat a diverses comissions informatives convocades a l'efecte.

Assenyala que a la mateixa s'inclou, degut a l'exigència d'una norma de rang estatal, una modificació de la bonificació existent del 60 %.

Pren la paraula el Regidor Sr. Jaume Bestard qui manifesta la seva disconformitat amb la proposta.

El Sr. Josep Lluís Colom replica que l'objecte de les dues comissions informatives convocades era precisament l'aportació de suggeriments per tal d'arribar un consens i que no entén el desacord plantejat. Exposa que la idea, manifestada en les dues comissions informatives celebrades, ha estat baixar la càrrega financera dins de les possibilitats que permet el manteniment de l'equilibri econòmic financer i lamenta que les aportacions dels altres grups polítics no s'hagin fet en el fòrum adequat.

Efectuada la votació, resulta el següent:

La Corporació, per majoria absoluta, amb 9 vots a favor, 6 vots en contra i 1 abstenció

## **ACORDA:**

**Primer.-** Aprovar provisionalment l'Ordenança Fiscal reguladora de l'Impost sobre l'increment de valor dels terrenys de naturalesa urbana, atesa la modificació del article 13è que regula la quota tributària pel qual la quota de l'impost serà la resultant d'aplicar a la base imposable el tipus del 10%. I la modificació de l'article 14è que regula les Bonificacions en la quota apartat B)Pel qual gaudiran d'una bonificació del 50% les quotes que es meritin en les transmissions a títol lucratiu per causa de mort a favor dels descendents i adoptats, els cònjuges i els ascendents i adoptants.

**Segon.-** Procedir al tràmit d'informació pública i audiència als interessats per un termini de 30 dies per a la presentació de reclamacions, mitjançant la publicació d'un extracte de la mateixa al Butlletí Oficial de les Illes Balears, al plafó d'anuncis de l'Ajuntament i a un diari de màxima difusió de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

**Tercer.-** Finalitzat el període d'exposició pública i en el cas de que no hi hagi reclamacions, s'entendrà definitivament aprovat l'acord provisional.

**Quart.-** Una vegada aprovada definitivament, es procedirà a la publicació íntegra del text de l'Ordenança en el BOIB, requisit necessari per a la seva entrada en vigor.

**Cinquè.-** Comunicar el present Acord als negociats afectats.

**Sisè.-** Remetre el text complet de l'Ordenança al Institut Balear de la Dona, als efectes d'elaborar l'informe preceptiu sobre l'impacte de gènere art. 7g) de la Llei 12/2006).

## **7.- Moció de suport a les propostes de millora de la xarxa de busos interurbans a l'illa de Mallorca.**

Per Secretaria es dóna lectura de la moció.

Intervé el Sr. Josep Lluís Colom qui manifesta que l'equip de govern considera un encert la proposta del Govern de les Illes Balears de duu endavant una millora de la xarxa de busos a les zones turístiques. Argumenta que el transport públic és compatible amb altres tipus de servei: lloguer de cotxes, taxis... i la proposta que es presenta permet reconduir a les zones amb més demanda, una xarxa de busos que doni resposta a les necessitats del turisme, sobretot en els mesos de més afluència.

La Sra. Susana Sina, demana si Sóller està o no inclosa en la proposta de millora de la xarxa objecte de moció. El Sr. Batle dóna la paraula al Sr. Jaume Mateu qui aclareix a la Sra. Sina que no hi ha una proposta de connexió directa entre Sóller i l'aeroport si bé, si que es preveuen propostes de millora de línies en la resta del Pla Insular que inclouen al municipi de Sóller.

Pren la paraula la Sra. Susana Sina, i mostra el seu suport a la millora de la xarxa i la considera una iniciativa positiva però entén que s'hauria d'ampliar pel que fa al municipi de Sóller.

Intervé Jaume Bestard, i posa de manifest les mancances del transport públic en horaris, freqüències i cabuda de viatgers. Afegeix que crida l'atenció el fet que Sóller no tengui connectivitat directa amb l'aeroport. Per aquest motiu manifesta que no donaran suport a la proposta.

El Sr. Batle President dóna la paraula al Sr. Carlos Simarro, portaveu del PP, considera que no és un tema que s'hagi de debatre al plenari de l'Ajuntament perquè no afecta al municipi de Sóller, és una mera moció de "pleitesía" per quedar bé amb el Govern. Argumenta que la moció que interessa al poble és la millora de la línia Sóller – Palma, i l'augment de les freqüències i els destins des de Sóller. D'altra banda, afirma que l'ampliació de la xarxa de transport públic fins l'aeroport vendria a malmetre els negocis privats creats precisament per transportar el turisme. Es mostra partidari de millorar el transport públic per als residents.

El Sr. Jaume Mateu considera que no s'ha entès el contingut de la moció que se presenta a Ple, motiu pel qual torna a llegir els punts que inclou. Dels quatre punts, comenta que tres són millores per al transport públic per als residents.

Efectuada la votació, resulta el següent:

La Corporació, per majoria absoluta, amb 9 vots a favor, 6 vots en contra i 1 abstenció **ACORDA** aprovar íntegrament la moció que literalment diu:

“El Govern de les Illes Balears ha aprovat inicialment el Pla Insular de Serveis de Transport de Viatgers per Carretera (PISTRVC). El Pla defineix el que ha de ser el futur del transport públic interurbà en bus dels propers 8 anys per a l'illa de Mallorca. A la vegada, el fet que s'hagin de renovar totes les concessions de les línies de bus interurbà, per la finalització de les concessions vigents al mes de desembre de 2018, fa que ens trobem davant una oportunitat única per a fer un canvi de model del transport públic per als propers 15 anys, que permeti avançar en qualitat i en millores per a tota la xarxa. Aquest és un element bàsic per al foment de la mobilitat sostenible a Mallorca, ja que la xarxa de busos interurbans és la segona en importància després de l'EMT de Palma, amb més de 8 milions d'usuaris anuals.

El diagnòstic del Pla permet copsar les principals mancances que l'actual xarxa dels busos interurbans presenta: mancances en horaris i freqüències, flota envellida, manca d'equipaments a les parades o un sistema d'informació als usuaris que necessita ser més eficient en són algunes. I també es veu com l'estructura de l'actual model, fonamentada en el funcionament de cada una de les línies per separat, més que no en la xarxa en global, resulta poc eficient i mal ajustada a la realitat social i territorial de l'illa de Mallorca.

Així, una de les mancances de l'actual model és un sistema de connexions bàsicament radial, que concentra el pas de totes les rutes per Palma, incrementant innecessàriament el temps que els usuaris han d'invertir en desplaçar-se a altres municipis de l'illa. Aquesta radialitat redunda també en les enormes diferències de servei entre diferents zones de l'illa. Això és, una gran manca d'equitat en els serveis que fa que no tots els ciutadans puguin gaudir del mateix nivell de servei en transport públic per als seus desplaçaments quotidians. Finalment, un altre dels problemes que es detecta al sistema és la manca de connexió amb infraestructures bàsiques de la nostra xarxa de transport, principalment ports i Aeroport.

És ben evident que la manca de connexió entre els ports, l'aeroport i la resta de Mallorca, tant nuclis d'interior com zones turístiques, és un element que cal corregir si volem aspirar a una xarxa de transport públic vertaderament competitiva i a l'alçada de les principals capitals espanyoles i europees. Així ho palesa, també, el fet que l'aeroport de Palma sigui l'únic, d'entre els 10 primers de l'estat, amb només connexió en transport públic amb la seva capital. Més encara si tenim en compte que el de Palma és el tercer aeroport estatal en nombre de viatgers, i està entre els 20 primers de la Unió Europea.

Per posar remei a aquesta situació, el nou sistema de transport que planteja ara la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, a través del Pla de Viatgers, dibuixa un mapa de línies en xarxa –i no tan radial- que incrementa la connectivitat entre els municipis i proposa un nou model de concessions. Aquest Pla es fonamenta en dos elements principals: l'equitat territorial i social, per una banda, i la sostenibilitat ambiental i econòmica del sistema, per l'altra.

Pel que fa a l'equitat territorial i social, el Pla es planteja com a objectiu fonamental que tots els ciutadans de Mallorca puguin gaudir d'un transport de qualitat, independentment del lloc on viuen o de la seva situació socioeconòmica. I pel que fa a l'equitat ambiental i econòmica, es planteja oferir un sistema de transport públic molt competitiu amb el cotxe privat, de manera que el converteixi en l'alternativa més còmoda; i a la vegada aposti per introduir noves tecnologies de propulsió –vehicles elèctrics o híbrids i motors més eficients- que els facin ambientalment més convenients. I per la part de la sostenibilitat econòmica, apostant per un model més eficient que permeti fer un pas de qualitat en el servei aprofitant tots els recursos que la configuració de la xarxa pot oferir.

A més a més, des del Govern s'ha decidit iniciar ja les passes per començar a fer realitat aquest nou model, amb una mesura ben concreta: la connexió de l'Aeroport amb la resta de l'illa a través de cinc noves línies de bus que començaran a operar a partir del mes de maig d'aquest any.

Aquestes noves línies permetran connectar l'aeroport cap a la zona de Ponent (Calvià i Andratx); Nord (Inca, Alcúdia, Port d'Alcúdia, Platja de Muro i Can Picafort); Llevant (Manacor, Port de Manacor, Cala Millor, Cala Bona) i Migjorn (Llucmajor, Campos, Santanyí i Cala d'Or).

Aquestes línies, o les que es puguin desenvolupar en el futur, permetran també millorar la connectivitat dels municipis i zones turístiques que abracen i, per tant, oferir alternatives de transport als residents en els esmentats municipis i als visitants.

Per tots aquests motius, els grups municipals Més per Sóller i PSIB-PSOE proposen que la corporació, a través de la present moció, acordi donar suport a aquest Pla, en els termes següents:

-El Ple de l'Ajuntament manifesta el seu suport al Pla Insular de Serveis de Transport de Viatgers per Carretera del Govern de les Illes Balears que millora la connectivitat del municipi i vetllarà perquè les rutes, freqüències i horaris siguin les adequades per satisfer les necessitat de transport.

-El Ple de l'Ajuntament considera molt positiva la creació de línies d'autobús que connecten directament l'aeroport de Son Sant Joan amb les localitats turístiques i la majoria de municipis que recorren. Aquests línies seran molt beneficioses tant pels turistes com pels residents, que tindran la possibilitat de desplaçar-se en transport públic sense necessitat de passar per Palma.

-El Ple de l'Ajuntament insta al Govern de les Illes Balears a desenvolupar, partint del Pla aprovat inicialment, els serveis i rutes suficients per atendre les necessitats dels residents i



garantir que l'afluència de turistes –en determinades èpoques- sigui compatible amb la utilització del servei per part dels residents.

-El Ple de l'Ajuntament acorda donar suport a les noves mesures que ha posat en marxa el Govern de les Illes Balears per potenciar el transport públic per carretera, ja que únicament un sistema de transport públic que ofereixi els serveis adequats per atendre les necessitats de residents i visitants es pot convertir en alternativa real al vehicle privat.”

## **8.- Moció sobre el co-govern aeroportuari.**

La secretària procedeix a la lectura de la moció.

Intervé la Regidora Sra. Catalina Esteva, explica que la moció es presenta arran de les darreres notícies sorgides sobre les possibles inversions a l'aeroport de Palma per ampliar-lo i augmentar les freqüències i els vols. La Regidora explica que l'objecte de la moció és deixar constància del rebuig del poble de Sóller a qualsevol inversió que impliqui incrementar de manera insostenible la intensitat de vols i passatgers, evitant la saturació turística que existeix a moments punta de l'any. Afegeix que la moció consisteix en sol·licitar la reinversió del 50 % dels beneficis generats per l'activitat turística. Finalitza la seva intervenció sol·licitant el suport a la moció.

Pren la paraula la Sra. Susana Sina, qui recolza les paraules de la Sra. Esteva i diu que la saturació turística comporta molts de problemes: sobrepoblació, abastiment d'aigua... i es mostra partidària de cercar un equilibri. Remarca el seu suport al punt quart de la moció que fa referència als drets dels treballadors dels diferents serveis de l'aeroport.

El Sr. Batle dóna la paraula al Sr. Jaume Bestard. Assenyala que la situació de saturació és cíclica i es deguda a la situació d'inestabilitat que viuen altres destins turístics del mediterrani.

Intervé el Sr. Carlos Simarro, considera una incongruència que, per una part, es vulgui recolzar la millora de transport fins a l'aeroport i, per altra, es posin traves per millorar la infraestructura del mateix. Afegeix que la millora de l'aeroport obeeix a la necessitat de millorar les infraestructures i la seguretat i no implica, per si mateixa, l'increment del nombre de turistes. D'altra banda, posa en dubte la precarietat de les condicions de feina dels treballadors d'AENA continguda en la moció.

Efectuada la votació, resulta el següent:

La Corporació, per majoria absoluta, amb 9 vots a favor, 6 vots en contra i 1 abstenció, **ACORDA** aprovar íntegrament la moció que literalment diu:

“Els aeroports de les Illes Balears són els més rendibles de tot l'Estat, i generen més d'una quarta part dels beneficis de tot l'ens de gestió dels aeroports espanyols AENA/Enaire, més de 200 milions d'euros només en el 2016. Una xifra molt superior a allò que l'Estat destina al compliment del descompte de viatges per a residents, i fins i tot superior a la inversió territorialitzada a Balears a través dels Pressuposts Generals de l'Estat.

En aquest marc, i quan tothom és conscient que no podem seguir batent rècords de turistes sense límit, la capacitat de decisió que tenen les institucions autonòmiques, insulars i locals

és gairebé nul·la a pesar que els aeroports són una eina estratègica tant a nivell de mobilitat, com a nivell econòmic, per a la nostra terra i els seus habitants. De fet, el que podria significar una notícia positiva, com és la rebaixa de les taxes aeroportuàries anunciada pel nou Ministre de Foment, perd tota la seva potencialitat i utilitat quan els nostres representants institucionals no poden decidir quin ha de ser l'objectiu ni la modulació de les dites taxes, per tal de garantir que aquesta rebaixa garanteixi una millor mobilitat per als residents, o serveixi per equilibrar i millorar el turisme. Una situació que empitjora amb el cas omís d'AENA/Enaire i el govern d'Espanya als nombrosos pronunciaments del Parlament de les Illes Balears i altres institucions d'arreu de la nostra comunitat pel que fa a la necessària cogestió aeroportuària, recollida també a l'article 32.15 del nostre Estatut.

Els gestors d'AENA han anunciat noves inversions importants a l'aeroport de Palma amb projectes, novament pensats d'esquena de la ciutadania illenca, quan és evident que qualsevol actuació que es dugui a terme ens afecta social, econòmica i mediambientalment i que necessàriament ha d'estar sempre d'acord amb una intensitat de vols i passatgers sostenible per al nostre territori.

Per tots aquests motius, els grups municipals Més per Sóller i PSIB-PSOE proposen que la corporació, a través de la present moció, doni suport als següents acords:

1. L'Ajuntament de Sóller manifesta el seu rebuig més rotund a qualsevol inversió a l'aeroport de Palma que impliqui incrementar de manera insostenible la intensitat de vols i de passatgers i per tant les emissions de gasos d'efecte hivernacle.
2. L'Ajuntament de Sóller insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire a pactar amb el Govern de les Illes Balears i els Consells Insulars els termes de la rebaixa de les taxes aeroportuàries anunciada recentment, després de la petició del Govern Balear.
3. L'Ajuntament de Sóller insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire a no dur endavant cap actuació important als aeroports de les Illes Balears que no compti amb el consens de les institucions locals.
4. L'Ajuntament de Sóller insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire a vetllar pels drets dels treballadors i treballadores dels diferents serveis dels aeroports de les Illes Balears i garantir que s'evitin situacions d'explotació i precarietat.
5. L'Ajuntament de Sóller insta el Ministeri de Foment i AENA/Enaire, en compliment de l'article 32 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, a avançar amb les nostres institucions de manera clara i decidida cap al co-govern dels nostres aeroports, començant per decidir sobre la reinversió d'almenys el 50% dels beneficis generats pels aeroports del nostre territori en tot allò que tengui a veure amb reduir els impactes negatius tant socials com mediambientals generats per l'activitat turística.”

## **9.- Moció relativa a l'adopció a l'Ajuntament del salari mínim de mil euros.**

Pren la paraula la Sra. Catalina Esteva i assenyala que amb aquesta moció es vol donar suport a les plataformes que lluiten per aconseguir que el salari mínim interprofessional pugui arribar a ser de mil euros.

Pren la paraula la Sra. Susana Sina i manifesta el seu suport a la moció.

S'inicia un debat entre el Sr. Carlos Simarro i la Sra. Esteva sobre la viabilitat jurídica de tenir en compte altres criteris d'adjudicació diferents al preu ofertat, com és el supòsit de pagar al treballadors un salari mínim de mil euros. La Sra. Esteva afirma que no es pot obligar a les empreses en aquest sentit però que, apart del preu, la inclusió de clàusules socials és puntuable.

Efectuada la votació, resulta el següent:

La Corporació, per unanimitat, amb 16 vots a favor **ACORDA** aprovar íntegrament la moció que literalment diu:

“El grup municipal Més per Sóller i PSIB-PSOE presenten aquesta moció per tal que sigui debatuda en el pròxim ple i pugui ser acceptada, si es considera oportú.

La Plataforma ANEM A MIL és una iniciativa ciutadana que té com a objectiu aconseguir un salari digne per a totes les persones que treballen al nostre país. Denuncia que l'actual Salari Mínim Interprofessional (SMI), fixat pel govern espanyol en 707,70€, és insuficient per cobrir les despeses mínimes a les quals ha de fer front una persona per poder viure-hi.

Aquest SMI de 707,70€ és considerat injust per les institucions europees, que recomanen augmentar-lo en més d'un terç, per tal de garantir un nivell de vida decorós als treballadors i treballadores i les seves famílies, tal i com exigeix l'article 4.1 de la Carta Social Europea que recomana un salari mínim equivalent al 60% del salari mitjà del territori.

És alarmant la precarietat laboral actual: una de cada cinc persones amb feina es troba en situació de risc de pobresa. El treball remunerat, sigui quin sigui, ha de permetre viure amb dignitat.

Cal reduir les desigualtats salarials. Els sous de les ocupacions més ben remunerades són gairebé un 400% més elevats que el de les ocupacions no qualificades. Necessitem un món laboral més just, per aconseguir una societat més justa.

Per tot això, ANEM A MIL proposa que el salari mínim real sigui de MIL EUROS mensuals a 14 pagues. Un SM a mil euros de les persones treballadores amb un salari per sota d'aquest llindar per reduir així la pobresa i la desigualtat.

Cal treballar en la generació d'incentius per a la formació i en la millora de la productivitat dels treballadors i treballadores. Amb un SM més alt augmentarà la capacitat de consum i l'activitat econòmica. Així, s'assolirà una distribució de la renda més justa i una societat més cohesionada.

Amb el SM a mil euros s'impulsarà un canvi de model laboral i productiu al nostre país sobre la base de salaris dignes per a tothom. Un impuls que cal iniciar ja des de l'acció dels governs municipals de les ciutats en l'àmbit públic, i també en les negociacions col·lectives en l'àmbit privat. Un impuls que ha de fer-se present en el procés de futur que viu el nostre país, entre tots els agents socials, econòmics i polítics.

Per tot això proposem que s'aprovi la present moció i es prenguin els acords següents:

1r-. L'Ajuntament informará de les mesures adoptades per fer possibles aquests objectius, i treballarà amb les empreses del municipi i les empreses que es presentin a licitacions públiques per tal de millorar les condicions salarials dels treballadors i treballadores amb sous més baixos per tendir al mínim de 1.000 euros. En aquest sentit, estudiarà i si s'escau adoptarà les mesures normatives que incentivin les empreses subcontractades o receptores de recursos municipals a adoptar el SM de 1.000€ entre el seu personal contractat, sempre que sigui compatible amb altres mesures socials.”

## **10.- Moció en defensa de la llibertat d'expressió.**

Es procedeix a la lectura dels acords que comprèn la moció per part de la secretària. La Sra. Catalina Esteva comença la seva exposició explicant que l'equip de govern està disposat a eliminar el primer punt de l'acord de la moció per tal d'assolir el suport de tot el Consistori. Exposa que, d'una banda s'ha obert un debat a nivell nacional sobre la defensa que fa el codi penal de la honorabilitat de la Casa Reial i, d'altra banda s'ha posat de manifest que l'aplicació de la "Llei mordassa" limita els drets d'expressió, de manifestació i de reunió constitucionalment garantits.

La Sra. Susana Sina expressa el seu suport a la proposta.

Intervé el Sr. Carlos Simarro demana la retirada de la moció atès que no reflecteix el pensament de la ciutadania de Sóller.

La Sra. Esteva es manifesta oberta a retirar l'expositiu de la moció i es reitera en la idea de mantenir els punts segon i tercer de l'acord.

Efectuada la votació, resulta el següent:

La Corporació, per majoria absoluta, amb 9 vots a favor i 7 vots en contra, **ACORDA** aprovar la moció en els termes següents:

- L'Ajuntament de Sóller insta el Govern espanyol a modificar la Llei orgànica 10/1995, de 23 de novembre, del Codi Penal i suprimir o bé modificar l'apartat 3 de l'article 490 i l'article 491.
- L'Ajuntament de Sóller insta el Govern de l'Estat i les Corts espanyoles a derogar la Llei Orgànica 4/2015, de seguretat ciutadana, coneguda com a "Llei mordassa".

## **11.- Moció en relació a una proposta de lliurament de medalles a la trajectòria professional.**

La secretària procedeix a la lectura de la moció.

La Sr. Batle dóna la paraula al Sr. Jaume Bestard qui sol·licita el suport als assistents.

El Sr. Batle explica que per poder aprovar la moció s'ha de modificar abans l'Ordenança municipal d'honors i reconeixements, per tal de poder premiar no només als policies locals sinó també a tot el personal de l'Ajuntament.

Replica el Sr. Jaume Bestard i entén que l'Ajuntament pot atorgar les condecoracions contingudes a la moció i per tant, considera que és possible votar la moció.

La Sra. Susana Sina es mostra partidària de revisar l'Ordenança i reconèixer així la tasca del cos de la policia local.

Pren la paraula el Sr. Carlos Simarro, i anima a l'equip de govern a tornar a instaurar la tradició consistent en fer un reconeixement al funcionaris que assolien vint-i-cinc anys de serveis.

El Sr. Batle President reitera la idea que la potestat d'atorgar la Creu blanca no és del Consistori sinó del conseller competent en matèria d'Administracions Públiques. Per tant, el que pot fer l'Ajuntament és sol·licitar a l'òrgan competent la seva concessió o bé, modificar l'Ordenança per tal d'atorgar condecoracions pròpies. Per tant, proposa la retirada de la moció per tal de refer-la i presentar-la en un altra sessió plenària.

Es retira la moció i per tant no es passa a votació.

## **12.- Declaració institucional relativa al Dia Internacional de la Dona 2017.**

Es posa a la consideració dels reunits el contingut d'una declaració relativa al Dia Internacional de la Dona 2017.

Intervé la Sra. Agueda Quiñonero, Regidora de benestar social, i explica que és una declaració institucional que parteix d'un acord de la FEMP i que pretén trobar un ampli consens en actuacions que han de perdurar en el temps, per tal de garantir la igualtat real entre homes i dones.

Es reproduueix a continuació:

«El 8 de març és el Dia Internacional de la Dona. És un dia de reivindicació, de denúncia i de reflexió que concita innumbrables manifestacions contra la violència masclista i permet posar en evidència les discriminacions que les dones segueixen patint per accedir en igualtat a una ocupació, a l'educació o a la sanitat.

Som conscients dels avanços normatius que s'han succeït per donar reconeixement i promoure la igualtat entre dones i homes.

No obstant això, els acords internacionals, el dret comunitari europeu i les lleis i altres normes promulgades en els àmbits nacional i autonòmic, que obliguen a aplicar l'enfocament de gènere en totes les polítiques públiques tractant de prevenir conductes discriminatòries, no són suficients per garantir l'efectivitat del principi d'igualtat i l'imprescindible canvi de mentalitat en tots els àmbits de la realitat social, cultural i econòmica.

Per això, el 8 de març és una jornada per denunciar les moltes formes de discriminació per raó de gènere que continuen arrelades en la nostra societat, i suposa un repte que els Governos Locals afronten amb determinació quotidiana, conscients de la seva importància no només com a dret humà bàsic, sinó també com a element essencial per a la convivència, progrés i desenvolupament social i econòmic sostenible.

Tot succeeix en un lloc. Per això, és l'àmbit local el motor de canvi idoni per a l'evolució de totes les societats que clamen viure i ser representades en igualtat i que exigeixen la refundació d'una realitat que permeti a totes les persones desenvolupar-se plenament sense distinció.

Ajuntaments i Consells Insulars, autèntics coneixedors de les necessitats reals de la ciutadania i conscients de la potencialitat de la igualtat, són i volen seguir sent actors clau

en el disseny i aplicació de plans i estratègies transversals, que assumeixen la igualtat com a eix vertebrador i tasca prioritària en la seva activitat diària.

Un any més, els Governos Locals espanyols volen que el Dia Internacional de la Dona serveixi per mobilitzar a persones de tot el món i convidar-les a debatre les maneres d'impulsar l'apoderament de les dones, eradicar la violència contra elles en totes les seves formes i reafirmar el seu compromís amb una societat justa que, malgrat els obstacles, roman intacte.

En línia amb l'Agenda 2030 i amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible, Ajuntaments de tota Espanya impulsen el desenvolupament de polítiques que tracten de posar fi a les bretxes en la igualtat de gènere i recolzen accions concretes i reals per eliminar els obstacles que impedeixen que homes i dones gaudeixin d'unes mateixes condicions per accedir a oportunitats i recursos.

Per tot això, l'Ajuntament de Sóller:

- S'adhereix a aquesta Declaració i ens sumam a totes les veus que clamen per un futur en igualtat i exempt de violència de gènere, ja que la seva eradicació és determinant per caminar cap a la igualtat real entre homes i dones.
- Reafirmem el nostre compromís amb els drets humans i, en conseqüència, amb els drets de les dones, amb la igualtat real d'oportunitats entre homes i dones i fem explícit el nostre reconeixement a quants han contribuït amb el seu treball i esforç a l'eradicació de les situacions de desigualtat ja superades, al mateix temps que reiterem la nostra ferma determinació d'avançar en la superació d'aquelles que encara perviuen avui dia.
- Insistim en la necessitat que continuïn implantant-se polítiques encaminades a fomentar l'ocupació femenina, més educació per a la igualtat d'oportunitats, major incorporació de les dones en la societat de la informació i més suport a les dones que viuen en l'àmbit rural.
- No són possibles les polítiques d'igualtat sense els Ajuntaments. Per aquest motiu, reivindicuem la necessitat de dotar a les Entitats Locals de les competències en aquesta matèria, així com de suficients mitjans i recursos per, en col·laboració amb el Govern d'Espanya i el Govern de les Illes Balears, assegurar la implementació adequada de totes les polítiques i iniciatives necessàries per garantir la igualtat de gènere, l'apoderament de les dones i els seus drets en tots els nostres pobles i ciutats.”

### **Declaració d'inclusió per urgència en l'ordre del dia del punt següent: Aprovació definitiva d'un Estudi de Detall. Expedient 2735/2016**

A continuació el Sr. Jaume Mateu explica el motiu de la urgència i es procedeix a la votació sobre la inclusió de l'assumpte en l'ordre del dia.

La Corporació, per majoria absoluta amb 10 vots a favor i 6 vots en contra, declara la inclusió d'urgència dins l'ordre del dia del punt esmentat.

A continuació el Sr. Jaume Mateu explica breument el contingut de la proposta.

Efectuada la votació, resulta el següent:

La Corporació, per majoria absoluta, amb 15 vots a favor i 1 abstenció, ACORDA:

**Primer.-** Aprovar definitivament l'Estudi de Detall presentat per la Sra. Antonia Maria Mairata Campomar, referent a la parcel·la 4146701DE7044N0001XI, Sa Cimentera, d'acord amb el projecte i documents presentats i els informes emesos al mateix.

**Segon.-** Publicar-ho en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

### **13.- Precs i Preguntes.**

S'inicia l'apartat de precs i preguntes amb la intervenció del Sr. Jaume Bestard. El Regidor del PI demana com està el tema del pàrquing, sobretot per la problemàtica de la manca d'aparcament per a motos. Explica que li han arribat queixes de la falta d'espai dedicat a l'estacionament de les motos. Afegeix que a la gent no li queda més remei que aparcar a la zona blava i que es multen a les motos per aquest motiu.

El Sr. Batle President assenyala que s'està treballant en aquesta problemàtica i matisa que només es multen a les motos aparcades a la zona blava quan ocupen tota una plaça de cotxe.

Torna a intervenir el Sr. Jaume Bestard i mostra una fotografia al Sr. Batle President. Demana si la targeta amb un distintiu per aparcar que apareix a la foto pertany a aquesta legislatura.

El Sr. Batle President confirma que és d'una altra legislatura i explica que s'està fent feina en els distintius nous personalitzats.

Torna a intervenir el Sr. Jaume Bestard, i fa referència al tema de podes i arbrat. Demana quan es faran per part de l'Ajuntament tasques de ressebra.

El Sr. Josep Lluís Puig, Regidor de Medi Ambient, contesta que s'ha contactat amb diferents empreses per tal de poder fer actuacions de ressebra aquest any.

El Sr. Carlos Simarro demana si l'Ajuntament té previst fer qualche tipus d'actuació amb les branques "diana" dels arbres de plaça, en perill de caiguda. Demana si es pensen prendre mesures correctores al respecte.

El Sr. Josep Lluís Puig, Regidor de Medi Ambient, contesta que la problemàtica dels arbres de plaça és més complexa i requereix una tasca de consens i d'estudi per tal d'avaluar com retirar els arbres morts i quines són les millors opcions d'arbres per replantar, etc.

El Sr. Carlos Simarro demana al Regidor de Medi Ambient si ha reflexionat com a responsable de l'àrea sobre la idea i si ha arribat a qualche conclusió.

El Sr. Josep Lluís Puig contesta que el tema està en fase d'estudis per part de diferents empreses.

I sense més assumptes a tractar, el Sr. batle aixeca la sessió de la qual com a secretària estenc aquesta acta

Vist i plau

La secretària

El Batle-president

Jaume Servera Servera

Rosa Ripoll Coll

Que es doni compliment al que s'ha acordat.  
Sóller, 14 de març de 2017

El batle

Davant meu  
la secretària

S'ha donat compte al Ple, a la sessió ordinària de dia 9 de maig de 2017, i s'aprova per .....  
La secretària.

**DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT**