



Ajuntament de Sóller

## ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE 3 DE JUNY DE 2022

### Identificació de la sessió:

- Caràcter: ordinari
- Data: 3 de juny de 2022
- Inici: 12:10
- Finalització: 16:05
- Lloc: Sala de Sessions de l'Ajuntament de Sóller
- Convocatòria: primera i única

### Assistents (17)

#### Batle – President

Carlos Simarro Vicens

#### Tinents de Batle

1<sup>r</sup> Tinent de Batle: Sr. Carlos Darder Rosell

2<sup>a</sup> Tinente de Batle: Sra. Maria del Mar Castañer Lozano

3<sup>a</sup> Tinente de Batle: Sra. Catalina Maria Pomar Catany

4<sup>t</sup> Tinent de Batle: Sr. Sebastián Luís Aguiló Roig

5<sup>e</sup> Tinent de Batle: Sr. Joan Ruiz Mesquida

#### Regidors:

Miguel Nadal Vaquer

Andrea Pomar Capó

Laura Celià Gelabert

Gabriel Suau Otero

Joan Carles Simó Artero

Elvira Assumpta Arbona Cortés

Jaume Mateu Lladó

Maria de la Cruz Enseñat Alemany

Maria del Mar Pérez Romero

Catalina Maria Pizá Plaza

Jaume Bestard Matas

#### Secretària:

Rosa Isabel Ripoll Coll



## **Ordre del dia:**

- 1.- Actes sessions anteriors.
- 2.- Aprovació inicial modificació puntual del PGOU de Sóller de 1998, referent a la implantació de plaques solars a les cobertes dels edificis ubicats en els nuclis urbans del municipi. (Exp. 3415/22).
- 3.- Aprovació inicial de l'expedient de modificació de crèdit extraordinari a càrrec del romanent de Tresoreria afectat per construcció de Centre de Dia. (Exp. 3666/22).
- 4.- Aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança municipal de la taxa per a l'autorització administrativa de l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en els espais municipals (ORA). Exp. 6360/20).
- 5.- Moció presentada pel grup municipal POPULAR, per a la millora de la rotonda del camí dels Reis amb la carretera de Sóller (MA-11).
- 6.- Moció presentada pel grup municipal UNIDAS PODEMOS, per a la promoció de comunitats d'autoconsum compartit, implantació d'energies renovables i adhesió a subvencions davant la declaració d'emergència climàtica.
- 7.- Moció presentada pel regidor Sebastià Aguiló en vers a una solució a la prohibició d'escopetes de foguex en les festes tradicionals a les Illes Balears.
- 8.- Moció presentada pel grup municipal MES per Sóller, per a la creació de freqüències nocturnes del bus 204 per als caps de setmana.
- 9.- Moció presentada pel grup municipal MES per Sóller, per a la sol·licitud del dret de pas en els terrenys militars ubicats entre el Museu de la Mar i el Far de Sa Creu.
- 10.- Declaració institucional relativa al 30è aniversari de l'acollida de les famílies bosnianes a les Illes Balears.
- 11.- Moció presentada pel grup municipal EL PI-Proposta per les Illes Balears, en relació a les llicències temporals de taxi.
- 12.- Precs i preguntes.

Constatada l'existència de quòrum legal, el Sr. Batle President obre la sessió.

Desenvolupament de la sessió.

### **Primer.- Aprovació de les actes de les sessions anteriors.**

Es dóna compte dels esborranys d'actes pendents d'aprovació: ple extraordinari de 4 d'abril de 2022 i ordinari de 8 de març de 2022.

S'aproven per unanimitat.

### **Segon.- Aprovació inicial modificació puntual del PGOU de Sóller de 1998, referent a la implantació de plaques solars a les cobertes dels edificis ubicats en els nuclis urbans del municipi. (Expedient 3415/22).**

Per part de la secretaria es procedeix a la lectura del punt primer de l'ordre del dia que consisteix en una proposta de modificació puntual del PGOU de Sóller.



Obert el torn de debat, pren la paraula el regidor d'urbanisme i explica que el govern ha proposat la regulació de plaques solars en cobertes inclinades dins nucli urbà mitjançant llei i que la modificació el que pretén es permetre les plaques solars en els nuclis rurals com horts i tarongers. Exposa que s'ha intentat aconseguir el màxim consens i demana el vot favorable.

Pren la paraula la Sra. Catalina Pizá d'Unidas Podemos i diu que és benvinguda aquesta modificació de l'ordenança. Vol agrair al Sr. Bestard que s'hagin incorporat les aportacions dels grups municipals però lamenta que s'hagin perdut tres anys per donar una solució al nostre municipi de les energies renovables.

La Sra. Laura Celià de Més per Sóller li diu al Sr. Bestard que ja quan va entrar com a regidor d'urbanisme al 2020 es va comprometre a crear un grup de feina i que dos anys més tard es veu la llum al final del tunel. Considera que han reaccionat quan ha sortit el decret llei per cobrir on aquest no arriba i opina que no hi havia feina. Es suma no obstant, al parer de la Sra. Pizá sobre que el Sr. Bestard una vegada ha començat a fer feina ho ha fet de manera oberta i transparent. Espera que aquesta modificació sigui la definitiva i permeti la instal·lació de plaques solars. Anuncia el seu suport.

El Sr. Jaume Mateu diu que en termes generals estan d'acord amb la proposta, també diu que a la primera comissió informativa es va donar una mica de debat sobre les possibles solucions tècniques, en aquest sentit diu estar d'acord en que els panells han d'estar a la mateixa inclinació que el pla de coberta, i que no s'obligui a tenir-lo a un mateix aiguavés. Si bé, diu que els hi pareix una mica exagerat el retranqueig d'un metre a tota la coberta perquè en el cas de cases una devora l'altra aquest retranqueig pot ser un factor limitant. Anuncia que votaran a favor.

El Sr. Sebastià Aguiló diu que està molt bé fer aquestes modificacions amb els consens de tots els partits. Com a regidor de turisme diu que els nostres visitants quan arribin a Sóller i vegin plaques veuran un municipi que no es queda enrere i que aposta per les renovables.

Pren la paraula el Sr. Carlos Darder qui diu que l'electricitat ha pujat molt i lamenta que el govern central s'hagi posat esquena paret sobre aquest tema i que les plaques solars permetran estalviar a la ciutadania. Destaca que es aquesta legislatura on s'ha impulsat aquesta modificació del planejament i que s'ha fet amb consens.

El Sr. Jaume Bestard arran de les diferents intervencions diu que per poder donar subvencions els primer que es necessita es tenir una norma clara. D'altra banda, diu que la problemàtica no és del municipi de Sóller i que s'ha fet la feina amb celeritat però que després cal que el Consell emeti els informes i espera ho faci amb celeritat.

La Sra. Pizá diu no estar d'acord amb que el municipi de Sóller ha sigut capdavanter amb aquest tema perquè ha costat tres anys i matisa que el Consell té sis mesos per fer la seva feina. També li critica al Sr. Darder que digui que l'Estat dona l'esquena a les renovables quan el seu partit fou el que va posar un impost al sol.

Pren la paraula el Batle President i diu que anam per bon camí i defensa que aquí no hi



hagut retràs, que a partir d'ara dependrà del Consell. Recorda que l'espera s'ha degut a que s'estava estudiant si la modificació es podia fer via ordenança o via modificació del planejament. D'altra banda, demana la col·laboració del Consell per tal de poder tenir la norma aviat, que la finalitat és poder tirar d'energies renovables i que això els uneix a tots, que les crítiques del discurs sobraven i que si s'han de repartir culpes n'hi hauria per tothom.

Passats a votació, el resultat de la mateixa és el següent, la Corporació, per unanimitat, ACORDA:

Primer.- APROVAR inicialment la modificació puntual del Pla General de Sóller de 1998, referent a la implantació de plaques solars a les cobertes dels edificis ubicats als nuclis rurals del municipi, recollida al document i plànol del seu àmbit, signat en data 25/05/2022.

Segon.- Sotmetre a informació pública durant el període de trenta dies en el BOIB, en un dels periòdics de major circulació i a la seu electrònica d'aquest Ajuntament mitjançant el següent localitzador [soller.selectronica.es/transparency/7bdfd34e-6880-453d-9a9b-ccc19f5cfbaf/](https://soller.selectronica.es/transparency/7bdfd34e-6880-453d-9a9b-ccc19f5cfbaf/)

Tercer.- Remetre l'expedient a l'òrgan ambiental perquè valori i determini si la proposta de modificació del pla general té impactes significatius sobre el medi ambient segons les determinacions de l'article 12 del Text Refós de la Llei d'Avaluació d'Impacte Ambiental de les Illes Balears.

Quart.- Trametre l'expedient al Consell Insular de Mallorca pel seu informe preceptiu.

**Tercer.- Aprovació inicial de l'expedient de modificació de crèdit extraordinari a càrrec del romanent de Tresoreria afectat per construcció de Centre de Dia. (Exp. 3666/22).**

Explica la proposta la Sra. Andrea Pomar i diu que és una aprovació inicial de modificació de crèdit del romanent de tresoreria dels ingressos procedents del llegat de la Sra. Adela Oliver.

Obert el torn de debat, intervé la Sra. Catalina Pizà i diu que estan a favor de la proposta. No obstant, critica que el centre de dia ja hauria d'estar enllestit i que el Sr. Batle havia promès en campanya electoral que el municipi comptaria amb tres centres de dia i que aquesta legislatura no en podrà inaugurar cap.

Pren la paraula la Sra. Laura Celià i diu que ara misteriosament, es reactiven projectes que han estat dins un calaix els darrers quatre anys. La portaveu de Més per Sóller opina que això és degut a que estam amb any preelectoral. Pel que fa al centre de dia vol recordar que aquest es va gestar a l'anterior legislatura fent totes les passes necessàries perquè es realitzàs aquest projecte, signant un protocol amb la conselleria o modificant el planejament. La Sra. Laura Celià diu que aquest projecte no interessava a l'equip de govern, si bé el fet que es constituís la plataforma per crear un centre de dia digne, va ser un



element de pressió i va permetre que l'equip de govern desenterràs aquest projecte que era factible. Per aquest motiu vol agrair a totes les persones que varen formar aquesta plataforma, a la Conselleria d'Afers Socials pel fet de mantenir el protocol i la partida pressupostària, així com a la Sra. Adela Oliver pel seu llegat.

El Sr. Jaume Mateu diu que només encerten quan rectifiquen però que arriben tard. Opina que és una llastima que facin aquesta política de criticar tot el que fan els altres per no posar en evidència una realitat: la seva mala gestió i que aquesta proposta ja s'hauria pogut presentar a l'inici de la legislatura. Anuncia el seu suport a la proposta.

El Sr. Bestard demana perquè aquesta modificació de crèdit no la feren a l'anterior legislatura.

Pren la paraula el Sr. Aguiló i vol destacar el valor la plataforma i li diu a la Sra. Celià que s'ha oblidat anomenar a la Sra. Rosa Gallego de la plataforma pro centre de dia. Així mateix, lamenta com el Sr. Bestard que a l'anterior legislatura no s'hagués pogut culminar aquest projecte. Segons el Sr. Aguiló ha de ser una política social prioritària el benestar i la cura de les persones dependents.

El Sr. Darder Darder intervé i diu que des al 2015 es disposa del llegat de la Sra. Adela Oliver, segons les dades consultades i demana perquè no està fet el centre de dia si des de aquell moment es disposava de la partida pressupostària. Explica que ells només varen posar de manifest mitjançant els informes de policia de la problemàtica dels accessos, i que si la gent vol que s'hi faci un centre de dia allà, com equip de govern ho han impulsat i que només qui fa feina s'equivoca.

La Sra. Laura Celià diu que el fet que el llegat arribàs al 2015, no implica que es pugui disposar automàticament del diners perquè s'havien de fer unes passes prèvies que aquest equip de govern es va trobar fetes. Exposa que el Sr. Simarro el primer que va fer quan va entrar a l'Ajuntament fou dir que no faria el Centre de dia a l'Escorxador. Considera que el projecte es va aturar amb el nou equip de govern, i que no és una qüestió de diners sinó de voluntat política.

Pren la paraula el Sr. Simarro i diu que si en quatre anys només varen poder decidir on fer el centre de dia és tenir una ambició molt curta. D'altra banda, diu que el que haurien de fer és aplaudir que l'equip de govern posi en marxa el centre de dia a l'Escorxador. Considera que és una bona notícia que es pugui signar el Convenir per fer el centre de dia, així com el que es farà a la residència, comptant Sóller amb dos centres de dia.

Sense més intervencions i passats a votació, el resultat de la mateixa és el següent, la Corporació, per unanimitat, ACORDA:

1er.- La modificació que s'acorda és la següent :

Modificacions a càrrec de romanent de tresoreria

ESTAT DE DESPESES:



Progr.	Econ.	DESCRIPCIÓ	Consignació Inicial	Modificació	Consignació Definitiva
		Crèdits extraordinaris			
2310	7530000	APORTACIÓ PER A RESIDÈNCIA PERSONES MAJORS	0,00	833.366,50	833.366,50
T O T A L			0,00	833.366,50	833.366,50

2on.- Respecte a l'estat d'ingressos, el concepte del Pressupost d'ingrés quedarà de la següent manera:

ESTAT D'INGRÉS:

Aplicació pressupostaria	DESCRIPCIÓ	Consignació Inicial	Modificació	Consignació Definitiva
87010	Romanent de tresoreria afectat	0,00	833.366,50	833.366,50
T O T A L CRÈDITS A CÀRREC R. TRESORERIA		0,00	833.366,50	833.366,50

3r.- Sotmetre aquest expedient de modificació de crèdits a informació pública pel termini de QUINZE DIES HÀBILS previ anunci en el B.O.I.B. i en el Tauler d'Anuncis d'aquesta Casa Consistorial, i un cop transcorregut el termini, cas de no presentar-se cap reclamació contra el mateix, es considerarà aprovat definitivament. Tot això de conformitat al que preveuen els articles 169-1, i 177-2 del Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.

**Quart. Aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança municipal de la taxa per a l'autorització administrativa de l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en els espais municipals (ORA). Exp. 6360/20).**

Per part de la secretaria es procedeix a la lectura del punt quart de l'ordre del dia.

Pren la paraula el Sr. Carlos Darder qui explica que es tracta de modificar l'ordenança d'ORA i que s'ha aprofitat per millorar una sèrie d'aspectes detectats per Sóller 2010 com són re numeració dels títols, eliminació de la targeta comercial, introduir els tiquets d'un sol ús, previsió d'un preu diari per a l'ocupació de places d'ORA, també es preveu la possibilitat de targeta pels cotxes de rènting, els vehicles de cilindrada de quaranta nou, les



devolucions de tarifes abonades per distintius, la nova tarifa número set de la plaça del mercat, la regulació dels imports màxims que es pot pagar a les màquines i la targeta per poder aparcar a determinades zones per als treballadors no residents, així com eliminar la zona de gran via i habilitar l'aparcament de la Calatrava o els vehicles d'emissió zero que queden exclosos de pagament.

La Sra. Catalina Pizá diu que l'Ordenança fou explicada en Comissió i que li donaran suport.

Pren la paraula el Sr. Gabriel Suau de Més per Sóller, anuncia el seu vot a favor i diu que es una revisió a partir de la seva aplicació pràctica o per demandes fetes, i ho consideren positiu. No obstant diu que tenen reserves sobre certs aspectes pel que fa als tipus de distintius, perquè no apareix a l'estudi econòmic una comparativa amb altres municipis. També planteja perquè no hi ha una targeta d'aparcament per als residents del Port de Sóller o que hagi bonificacions per a certs col·lectius com a famílies monoparentals. D'altra banda, demana que es faci una mica de participació ciutadana de l'Ordenança.

Intervé el Sr. Jaume Mateu i diu que d'entrada és una modificació molt tècnica i que no duu darrera un model del que es vol fer amb l'ORA, sinó mes aviat polir alguns detalls aprofitant que els vehicles elèctrics han de tenir una sèrie de qüestions. Així mateix, demana si la tarifa de no residents i treballadors s'han plantejat també per a la part de Sóller i si es plantegen crear les diferents zones que contempla l'Ordenança així com l'impacte de la mateixa sobre la mobilitat. També considera interessant que es pogués fer participació ciutadana a través d'una taula rodona o assemblea oberta. Anuncia el seu suport i diu que es reserven la possibilitat de fer alguna aportació durant el termini d'exposició pública.

El Sr. Jaume Bestard diu que a dia d'avui es constata la feina que s'està fent dins l'equip de govern en relació amb la revisió de les Ordenances. Anuncia el seu vot a favor.

El Sr. Aguiló diu que era una revisió d'Ordenança molt necessària.

Intervé el Sr. Carlos Darder i agraeix el suport dels grups municipals. Agraeix la feina feta per Sóller 2010 per corregir les deficiències detectades des de fa temps i que ara, aquest equip de govern duu endavant.

Pren la paraula el Sr. Batle i espera que aquesta modificació solucioni els problemes existents.

Sense més intervencions i passats a votació, el resultat de la mateixa és el següent, la Corporació, per unanimitat, ACORDA:

**PRIMER.** Aprovar inicialment la Modificació de l'Ordenança municipal de la taxa per a l'autorització administrativa de l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en els espais municipals (ORA), en els termes que figura a l'expedient núm. 6360/2020 i que es recullen com a Annex I en aquest acord.



**SEGON.** sotmetre aquesta modificació de l'Ordenança municipal a informació pública i audiència dels interessats, amb la publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i al tauler d'anuncis a la seu electrònica d'aquest Ajuntament [<http://soller.sedelectronica.es>], pel termini de trenta dies perquè puguin presentar reclamacions o suggeriments, que seran resoltes per la Corporació, i a fi de donar audiència als ciutadans afectats i recaptar quantes aportacions addicionals puguin fer-se per altres persones o entitats. De no presentar-se reclamacions o suggeriments en l'esmentat termini, es considerarà aprovada definitivament sense necessitat d'acord exprés pel Ple.

**TERCER.** Recaptar directament l'opinió de les organitzacions o associacions reconegudes per llei que agrupin o representin a les persones els drets de les quals o interessos legítims es veiessin afectats per la norma i les finalitats de la qual guardin relació directa amb el seu objecte.

**QUART.** Facultar a Batle per subscriure i signar tota classe de documents relacionats amb aquest assumpte».

Les regidores Andrea Pomar i Maria de la Cruz Enseñat s'absenten de la sessió.

### **Cinquè. Moció presentada pel grup municipal POPULAR, per a la millora de la rotonda del camí dels Reis amb la carretera de Sóller (MA-11).**

Explica la proposta el Sr. Carlos Darder del Partit Popular qui explica que no te cap sentit que hi hagi tres carrils dins una rotonda on hi ha dos carrils. Exposa que han succeït molt d'accidents i posa com a exemple la seva companya de partit, Catalina Pomar. Demana el suport de tots els partits per a que el Consell posi remei a dita problemàtica.

La Sra. Catalina Pizá diu que és una rotonda que no és òptima i explica que ja això se li ha traslladat al conseller Sevillano que es va trobar la rotonda feta. Segons la Sra. Pizá el Sr. Sevillano està treballant amb un projecte que pugui solucionar aquesta entrada. Es proposa l'esmena de la moció en el mateix sentit que l'aprovada al Consell de Mallorca: *«l'Ajuntament de Sóller insta al Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca a fer els estudis necessaris dins l'any 2022 per a plantejar les alternatives més adients des de tots els punts de vista per a la millora /reforma integral de la intersecció (rotonda) de la carretera de Sóller (Ma-11), amb el camí dels Reis i l'entrada al Polígon de Son Castelló»*. La portaveu d'Unidas Podemos diu que tenen el compromís del conseller de fer les modificacions abans que finalitzi el 2022.

Intervé la Sra. Elvira Arbona de Més per Sóller consideren que és una reclamació justa i recorda que a l'anterior legislatura ja varen entrar una queixa formalment i per aquest motiu anuncia el seu suport.

Pren la paraula el Sr. Jaume Mateu i es mostra a favor de la proposta d'esmena de la Sra. Pizá.

El Sr. Jaume Bestard diu que s'està fent tard, que han passat dues legislatures i que no s'ha fet res, que això ho pateixen els ciutadans.





El Sr. Aguiló diu que no fa falta donar més voltes a un tema que tothom ha patit i anuncia el seu vot a favor.

Pren la paraula el Sr. Carlos Darder qui diu que no vol polititzar i que no va a cercar noms, que és un problema de tres carrils cap a dos i que hi ha un registre d'incidències, que el que es pretén es que es solucioni el problema.

El Sr. Batle diu que l'Ajuntament insta a que el Consell ho arregli i es suma a les paraules del Sr. Bestard sobre que fa més de vuit anys que aquest tema està sense arreglar.

Passats a votació, la Corporació, per unanimitat, ACORDA:

L'Ajuntament de Sóller insta al Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca a fer els estudis necessaris dins l'any 2022 per a plantejar les alternatives més adients des de tots els punts de vista per a la millora /reforma integral de la intersecció (rotonda) de la carretera de Sóller (Ma-11), amb el camí dels Reis i l'entrada al Polígon de Son Castelló”.

**Sisè. Moció presentada pel grup municipal UNIDAS PODEMOS, per a la promoció de comunitats d'autoconsum compartit, implantació d'energies renovables i adhesió a subvencions davant la declaració d'emergència climàtica.**

La Sra. Pizá d'Unidas Podemos recorda que Sóller es troba en situació d'emergència climàtica i que el que hem de fer és accelerar les l'ús de les fonts renovables i afavorir a la ciutadania que vulgui incorporar-se en aquest manera de salvar el planeta. Considera que l'Ajuntament de Sóller hauria de ser impulsor i cedir a l'Institut Balear de l'Energia els espais municipals adequats per a l'autoconsum compartit. Així mateix exposa diferents mesures que s'haurien d'anar implantant per incentivar les renovables.

Pren la paraula el Sr. Gabriel Suau i diu que subscriuen l'esperit de la moció i espera que s'aprovi per unanimitat. Recorda els antecedents d'acords aprovats al respecte com el Pacte de Batles i Batlesses. Dins la part dels acords considera que estaria be que quedàs clar que s'instrumentassin diferents propostes a través de l'Institut Balear de l'Energia, el qual té en marxa diferents projectes per a l'autoconsum compartit.

El Sr. Jaume Mateu diu que en general estan d'acord amb la proposta de moció i que no s'ha de deixar de banda insistir amb la transició energètica o la implantació de les renovables aprofitant també edificis públics. Considera que un gran avanç en aquest tema fou la Llei de canvi climàtic, que fou pionera i innovadora. Anuncia el seu suport i espera que l'Ajuntament posi fil a l'agulla.

Intervé el Sr. Jaume Bestard i respecte al punt sisè demana perquè s'ha posat un cinquanta per cent de bonificació de l'Ibi, considera que s'ha de ser cautelós amb aquest tema perquè és la principal fons d'ingressos de l'Ajuntament. També vol que quedi palès que l'Ajuntament ha fet molt feina en aquest sentit i posa com exemples, la implantació de les renovables a Son Angelats o l'adquisició de vehicles elèctrics. Diu que hi ha punts que no estan del tot clars en relació amb l'autoconsum compartit. Per tot això anuncia que votaran en contra.



Pren la paraula el Sr. Aguiló i diu que també han tengut certs dubtes però que està clar que ens hem de posar al dia en temes d'energies renovables. Considera que hi ha punts conflictius com és la bonificació en els impostos locals per a les edificacions que instal·lin energies renovables, que pot ser un greuge compartiu per als ciutadans que no puguin adaptar per diferents motius tècnics els seus habitatges. Així mateix no està d'acord en posar certs terminis que moltes vegades no són factibles. Per tot l'exposat anuncia la seva abstenció.

El Sr. Carlos Darder recorda que certs aspectes de la moció ja s'han fet com que l'Ajuntament ha adquirit vehicles elèctrics, impulsat els punts de recàrrega elèctrica o l'aposta per renovables de Son Angelats. Proposa l'esmena de la moció, en el sentit de modificar el punt sisè, perquè no hi ha estudis per part dels serveis econòmics, i demana eliminar el percentatge i substituir-ho per l'Ajuntament estudiarà la possibilitat de duu a terme una rebaixa. Així mateix i pel que fa al punt setè, considera que així com està redactat pareix que només pot fer ho un en concret i opina que hauria de quedar obert a qualsevol empresa o institució que s'hi vulgui presentar.

La Sra. Catalina Pizá d'Unidas Podemos diu que interessa que això tiri endavant i per aquest motiu accepta l'esmena relativa al punt cinquè. Pel que fa a la Melib diu que s'ha posat perquè és un entitat pública i a més perquè ens surt gratuïta.

El Sr. Batle intervé i diu que preveure només una opció va en contra de l'esperit de la moció que és instal·lar punts de recàrrega, matisa que l'Ajuntament està mirant de fer-ho a través de Sóller 2010.

La Sra. Pizá fa una contraoferta i proposa que es redacti de la manera següent: «que s'integraran preferentment a la xarxa MELIB».

El Sr. Batle accepta la proposta. D'altra banda, demana per la proposta del 50% de bonificació com és comptabilitza amb aquells que fan les agrupacions energètiques.

La Sra. Pizá diu que això ho ha de tenir previst la directora general i que el que té entès és que si no has pagat o fet la inversió no tens dret a la bonificació.

El Sr. Bestard demana si es contempla eliminar les calefaccions de gasoil, i proposaria implantar una subvenció directe per substituir aquesta per una altra.

La Sra. Catalina Pizá diu que no està al dia de tots els detalls però que per sentit comú les calderes de gasoil s'han d'anar eliminant.

El Sr. Jaume Mateu vol aclarir que la MELIB és una xarxa que estableix un sistema únic de gestió dels punts de càrrega elèctrica, i que qualsevol vehicle pot carregar de manera gratuïta al seu vehicle i que Sóller no pot quedar fora d'aquest esquema. Respecte a la bonificació diu que Palma té la bonificació del 50 per cent.

El Sr. Batle insisteix en la proposta d'esmena i la Sra. Pizá reitera que l'accepten.

Finalment i passats a votació, la Corporació, per unanimitat, ACORDA:

Primer: L'Ajuntament de Sóller elaborarà un llistat d'edificis i sòl públic abans de 2023 que posarà a disposició de l'Institut Balear d'Energia per a la determinació dels que siguin més adequats per acollir projectes d'autoconsum compartit.



Segon: L'Ajuntament de Sóller generarà un Pla d'autoconsum elèctric en tots els edificis municipals a través d'energia solar i altres energies renovables, amb aprofitament de les subvencions autonòmiques i estatals disponibles per a les Administracions municipals.

Tercer: L'Ajuntament de Sóller elaborarà un Pla d'eficiència energètica municipal, amb l'objectiu de reduir el consum energètic en tots els edificis municipals.

Quart: L'Ajuntament de Sóller elaborarà un Pla d'instal·lacions de generació d'energia fotovoltaica als aparcaments de titularitat pròpia, per a ser executats abans de 2025 amb aprofitament de les subvencions autonòmiques i estatals disponibles per a les Administracions municipals.

Cinquè: L'Ajuntament de Sóller impulsarà la reducció, en la mesura de les possibilitats, i la renovació del parc mòbil de titularitat municipal per vehicles elèctrics, menys contaminants i més eficients, amb aprofitament de les subvencions autonòmiques i estatals disponibles per a les Administracions municipals.

Sisè: L'Ajuntament de Sóller estudiarà la possibilitat d'una bonificació de l'impost de Béns Immobles per als immobles que instal·lin energies renovables amb l'objectiu d'afavorir la seva implantació.

Setè: L'Ajuntament de Sóller establirà abans de 2023 una planificació de punts de càrrega públics per a vehicles elèctrics que s'integraran preferentment a la xarxa MELIB.

Vuitè: L'Ajuntament de Sóller, en la mesura que sigui possible, evitarà taxes i costos administratius innecessaris en la tramitació administrativa de les instal·lacions d'energies renovables”.

### **Setè. Moció presentada pel regidor Sebastià Aguiló en vers a una solució a la prohibició d'escopetes de fogueix en les festes tradicionals a les Illes Balears.**

El Sr. Aguiló diu que hi ha cinc municipis afectats per aquest tema. El regidor no adscrit diu que s'ha posat en contacte amb els regidors d'aquests municipis per a poder fer una front comú. Explica que és demana trobar una excepcionalitat per esdeveniments considerats de bé d'interès cultural a canvi d'assumir una certa responsabilitat que fins ara no s'havien assumit com fer cursets d'utilització d'aquests tipus d'armaments. Considera que no ens hem de conformar amb el que està permès i que la idea seria més endavant fer una recollida de firmes, diu que es complicat però que almenys s'ha d'intentar.

La Sra. Pizá diu que són molts el que pensen que malgrat no hi hagut escopetes, ha sigut en bon firó. Considera que una recreació històrica es pot fer sense un excés de renou i anuncia la seva abstenció.

El Sr. Joan Carles Simó diu que la idiosincràsia del nostre poble ha de ser preservada en tot allò que sigui possible. Defensa un Firó el més segur possible i que l'ús d'escopetes s'ha de poder sumar a les històriques de manera prudent i assenyada. Mostra la seva predisposició a col·laborar en allò que faci falta.

Pren la paraula el Sr. Jaume Mateu i diu que no veu clara la moció que insta a altres



administracions a fer canvis, i recorda que qui ha de fer canvis és Europa. Considera que hi ha una base lògica dins la solució que es va prendre que és evitar un ús no segur d'aquestes armes. S'ofereix a fer una reunió atès que el seu partit té una eurodiputada. D'altra banda, diu que es podria plantejar una adquisició conjunta de les armes que si estan permeses.

El Sr. Bestard diu que el Firó és una festa que anirà a més, que s'ha de mantenir la tradició i que no es pot tenir un Firó de cada vegada més descafeïnat.

El Sr. Aguiló recull l'ofertament del Sr. Mateu de treballar amb qualque eurodiputat. D'altra banda, diu que es podria plantejar reduir els grams de pólvora que duu cada cartutx de fogueig per baixar un poc l'acústica dels trons.

Intervé el Sr. Carlos Darder i diu que des de la regidoria de festes s'està fent feina des del primer dia amb aquest tema i que s'ha mirat la possibilitat de comprar un altre tipus d'arma de manera conjunta amb altres municipis i amb els col·lectius i que des del primer moment s'han bolcat amb aquest tema.

El Sr. Carlos Simarro diu que s'abstendran. Diu el Sr. Batle que estam en any electoral i que els qui governen estan per solucionar els problemes i no instar a altres administracions quan és una competència nostra. Considera que el problema del Firó és fàcil de resoldre i que s'ha parlat amb altres batles d'altres municipis com Pollença per tal de trobar una solució. Explica que el problema que han tingut és que les escopetes que es podien utilitzar no poden ser de caça, sinó unes especials que puguin garantir que no surti un projectil per l'extrem, i que aquest tipus s'armes després de la pandèmia no s'han pogut trobar, i que ara estan mirant de trobar una solució i adquirir les trenta escopetes que falten.

Passats a votació, la Corporació, per majoria de 7 vots a favor (PSOE, MES i Sebastià Aguiló), 0 en contra i 8 abstencions (PP, PI i PODEMOS) ACORDA:

Primer.- Instar a la Delegació de Govern d'Espanya a Balears, al Govern Balear, i al Consell de Mallorca, a fer tot el possible per aconseguir una excepcionalitat a aquesta norma vigent, obligant la realització d'un curs específic per a la utilització d'aquesta tipus d'armes en festes populars, establir controls constants durant els simulacres, mitjançant punts de control d'alcoholèmia cada poques hores, on també es faci un control de la munició, establir normes on els portadors d'escopetes no les puguin disparar fora d'un radi de seguretat

Segon.- Reconèixer i considerar la importància que es mereixen les representacions històriques dels nostres pobles per a procurar-ne la seva continuïtat fidel en el temps i protegir-les de futurs canvis legislatius i normatives locals i foranies.

Tercer.- Blindar normativament l'ús de les armes de recreació que actualment encara es poden utilitzar com els trabucs i espingardes d'avantcàrrega utilitzades actualment en les recreacions històriques o en actes tradicionals.

**Vuitè.- Moció presentada pel grup municipal MES per Sóller, per a la creació de freqüències nocturnes del bus 204 per als caps de setmana.**



Pren la paraula el Sr. Joan Carles Simó. Explica els tres motius pels quals l'han presentada, la primera és la consciència ecològica i que efectivament el transport públic ha de ser potenciat; la segona és la demanda ciutadana i el tercer motiu és la bona sintonia i feina duta a terme per la Conselleria de mobilitat i habitatge.

La Sra. Catalina Pizá diu que donaran suport a la moció perquè al seu programa electoral ja duen aquest punt.

El Sr. Jaume Mateu diu que és una moció que li dificulta la seva tasca com a regidor perquè se li adreça com a director general. Exposa que és evident que la xarxa de transport de les Illes Balears ha millorat considerablement des del 2020 i que enguany aquesta xarxa s'ha pogut desplegar totalment després de la pandèmia. Exposa que s'ha fet una aposta per una ampliació molt important de freqüències com és precisament la línia 204, Port de Sóller – Palma, que té trenta connexions. En el cas de les freqüències nocturnes s'ha d'avaluar i estudiar si tendria prou demanada. Per tant, explica que està d'acord amb la demanda però que s'ha de fer un estudi i dotar de pressupost. Considera que és bo que es facin aquest tipus de propostes perquè demostra una voluntat d'utilitzar el transport públic, espera poder-ho fer realitat.

El Sr. Bestard diu que s'ha fet una aposta important en la xarxa interurbana, tant en el nombre de vehicles com de freqüències i anuncia el seu suport a la proposta.

Pren la paraula el Sr. Aguiló i diu que ha explicat molt bé com funciona la línia de bus. Explica que la seva regidoria ha fet una enquesta sobre els serveis públics de transport, i que en el cas del bus es va donar bona puntuació amb un quatre sobre cinc. Considera que la moció és molt encertada perquè dotar de freqüències nocturnes pot ser beneficiari tant per l'oci nocturn com per als treballadors.

El Sr. Darder diu que es sumen a la moció perquè a Sóller hi ha una mitja de dos vehicles per habitant, que el fet d'augmentar freqüències és molt interessant i que com més alternatives es doni a la gent amb transport públic millor.

El Sr. Batle intervé i diu que és interessant sobre tot per als treballadors que es dediquen a l'hosteleria. D'altra banda, vol recordar la problemàtica que generen els autocars pel seu volum a Sóller, com per exemple quan giren a la plaça d'Amèrica, i opina que tal vegada s'hauria de mirar aquest tema.

La Corporació, per unanimitat ACORDA:

Primer: L'Ajuntament de Sóller insta a la Conselleria de Mobilitat i Habitatge a l'estudi i la possible ampliació de freqüències de bus nocturn, dins la línia 204, que apropin els nostres joves a les zones d'oci els divendres, dissabtes i vigílies de festius.

Segon: L'Ajuntament de Sóller insta a la Conselleria de Mobilitat i Habitatge a l'estudi i la possible ampliació de freqüències de bus nocturn, dins la línia 204, que facilitin el transport a persones dedicades a l'hosteleria i altres sectors laborals en horaris de nit.

**Novè.- Moció presentada pel grup municipal MES per Sóller, per a la sol·licitud del dret de pas en els terrenys militars ubicats entre el Museu de la Mar i el Far de Sa Creu.**



Pren la paraula la Sra. Laura Celià de Més per Sóller i explica que els terrenys als que és refereix la moció han sigut reclamats per diferents equips de govern per tal que acabassin revertint a l'Ajuntament. Diu la Sra. Celià que recullen una encomana que s'ha fet a diferents espais amb l'associació de veïnats del Port i la gent gran, sobre que el tram concret que comunica el Museu de la Mar amb el parc de sa Creu pugui esser obert a la ciutadania. Exposa que la moció és molt senzilla i que s'ha optat per ara només demanar un dret de pas.

La Sra. Catalina Pizá diu que tendran el seu vot favorable, que la base naval ara ha perdut el seu sentit i la seva raó de ser i per tant hauria de revertir a la ciutadania.

El Sr. Jaume Mateu diu que es sumaran a la moció. S'ofereix a fer gestions a nivell de Ports o a nivell estatal per a que això pugui fructificar.

Pren la paraula el Sr. Bestard i considera que s'ha d'obrir i n'hauria poder gaudir tothom.

El Sr. Aguiló diu que com a regidor de turisme es mostra partidari a obrir el màxim d'espais per visitar tant els sollerics com els visitants, si bé diu que li preocupa el tema de les despeses de seguretat o manteniment. Anuncia el seu suport a la moció.

Intervé el Sr. Carlos Darder i diu que es mostren partidaris pel fet que el ciutadans hi puguin accedir o gaudir. No obstant, diu que li preocupa el tema de la seguretat que ho considera fonamental. Per aquest motiu anuncia la seva abstenció.

La Sra. Celià diu que li agradaria aconseguir el vot favorable del Partit Popular, recorda que ara només s'està demanant el dret de pas.

El Sr. Batle diu que donarà llibertat de vot al seus regidors. Explica que és una moció propagandística. D'altra banda, diu que varen estar a punt de signar un conveni a tres bandes entre el Govern, Ministeri de defensa i Ajuntament de Sóller per a recuperar no només aquell espai, que estava molt avançat. El Batle diu que la dificultat no és obrir, sinó garantir la seguretat de la gent perquè hi ha una precipici, i a més, s'ha de garantir la salvaguarda de la gent de la base naval. Segons el Sr. Batle quan ha governat ha lluitat per aconseguir aquell espai i considera que altres equips de govern han pogut seguir amb el mateix objectiu però no obstant, varen tornar enrere aquell projecte. El Batle insta a fer feina a través de les institucions que governen i negociar i no a sortir a una foto.

Passats a votació, amb 9 vots a favor, 1 vot en contra i 5 abstencions, APROVA:

L'Ajuntament de Sóller sol·licita al Ministeri de Defensa el dret de pas als terrenys que s'ubiquen entre el Museu de la Mar i el Far de Sa Creu per tal que s'hi pugui habilitar un itinerari de lliure accés, que respecti els valors ambientals i paisatgístics de la zona.

### **Desè.- Declaració institucional relativa al 30è aniversari de l'acollida de les famílies bosnianes a les Illes Balears.**

El Sr. Jaume Mateu que vol que consti en acta que es troba present en aquest plenari el Sr. Juli Dalmau, parlamentari del partit socialista, que fou qui va traslladar aquesta proposta al Parlament. Explica que es dugui a Sóller aquesta moció es molt rellevant perquè fou un dels municipis que va acollir més refugiats d'aquest conflicte i que fou una acció solidària molt destacada. En tot cas, vol afegir que en un futur estaria bé fer qualche espai commemoratiu recordant els trenta anys de conflicte i esperant que això no torni a passar mai més.



Sense més intervencions, la Corporació, aprovar la declaració institucional següent:

Primer: L'Ajuntament de Sóller manifesta el seu rebuig als fets succeïts a la regió dels Balcans entre el 1991 i el 1999; així com pel que fa a tots els episodis del conflicte on va quedar palesa la manca de respecte cap als drets humans i el genocidi contra la població d'aquests territoris.

Segon: L'Ajuntament de Sóller constata totes aquelles actuacions de caire solidari que es van portar a terme durant el conflicte i que, entre d'altres, van permetre acollir a prop de 2.500 refugiats bosnians al conjunt de l'Estat, i a una seixantena a la nostra Comunitat Autònoma, gràcies al compromís de la ciutadania i a la col·laboració, implicació i participació de diferents ONG.

Tercer: L'Ajuntament de Sóller aposta, mitjançant l'aprovació d'aquesta Declaració Institucional, per la difusió dels esdeveniments succeïts a les guerres dels Balcans amb l'objectiu que el seu record permeti que no es tornin a repetir els fets que es van succeir mai més i, en qualsevol cas, rebutja la situació esdevinguda com a conseqüència de la invasió de Rússia sobre Ucraïna.

Quart: L'Ajuntament de Sóller manifesta, trenta anys després de l'inici de les guerres dels Balcans, el seu compromís amb la pau i amb l'aposta pel diàleg i la mediació davant qualsevol tipus de conflicte per evitar que pugui esdevenir en un enfrontament bèl·lic.

### **Onzè.- Moció presentada pel grup municipal EL PI-Proposta per les Illes Balears, en relació a les llicències temporals de taxi.**

Explica la moció el Sr. Jaume Bestard i diu que l'objectiu de la moció es posar fil a l'agulla a la problemàtica dels taxis. Expressa que en cap moment han posat damunt la taula les VTC.

La Sra. Elvira Arbona diu que han llegit a la premsa l'estudi realitzat per l'Ajuntament sobre el servei públic de transport que posava damunt la taula la necessitat de solucionar el dèficit que presenta el servei de taxi a Sóller i que un dels dèficits més destacats és la manca de vehicles per cobrir els serveis. Vol recordar que a l'anterior legislatura es va treballar en les llicències temporals, si bé diu que aquesta possibilitat ha sigut descartada pel Sr. Carlos Darder. Considera no obstant, que aquestes qüestions haurien de ser resoltes a nivell d'equip de govern i no com a moció.

Intervé el Sr. Jaume Mateu i diu que si es posassin d'acord com a equip de govern el problema es solucionaria més aviat. Diu que efectivament hi ha un problema amb els taxis, i que el primer que s'ha detectat és que el vehicle no està les 24 hores en marxa sinó que només es fa un torn. D'altra banda, considera que s'hauria de treballar amb ells la millora de la qualitat de serveis, i posa com exemple el tema de la centraleta. Pel que fa a les llicències temporals diu que es pot plantejar però recorda que es donen preferentment a qui ja té una llicència, i que en la moció del Sr. Bestard diu el contrari, que no es doni una llicència temporal a qui ja té una llicència.

El Sr. Aguiló diu que tenim un problema greu i que s'ha posat de manifest a través de l'enquesta feta per part de la seva regidoria. Matisa que ell no ha proposat com a solució les VTC, sinó que els propis hotelers desesperats es varen plantejar adquirir vehicles de VTC.



Considera que formules per solucionar n'hi ha i li consta que el regidor de governació està fent feina sobre aquest tema. També diu que hi ha qualque punt que els hi crea dubtes la seva legalitat.

Pren la paraula el Sr. Carlos Darder qui diu que ens trobam amb una ordenança obsoleta i que la problemàtica no és només posar més taxis. Diu que s'ha fet feina amb aquest tema i s'ha reflectit tot el que s'ha comentat en un esborrany d'ordenança. Exposa que li sorprèn aquesta moció que va entrar a poques hores abans de la Junta de Portaveus i que abans no se li va comentar res a la seva regidoria. També posa de manifest que hi ha una qüestió que preveu la moció que no és legal, en concret quan es demana que no s'atorguin les llicències temporals a qui ja té una llicència de taxis perquè la Llei de 4/2014, diu que «*las licencias de carácter temporal se otorgarán preferentemente a quienes tengan licencias de carácter ordinario*». Segons el regidor la feina està feta, hi ha un expedient obert i que no s'ha elevat a la Junta de Portaveus ni a la corresponent comissió informativa perquè encara s'estan escoltant els diferents punts de vista de totes les parts, i per aquest motiu, se'ls hi ha facilitat l'esborrany de l'ordenança. Per tots aquests motius demana que o bé es retiri la moció, o bé que es modifiqui en el sentit d'animar a l'equip de govern a seguir fent feina amb l'esborrany de la moció.

El Sr. Bestard diu que la llei diu «preferentement» i que no posa que no, i demana que passaria si no hagués ningú amb llicència que la volgués agafar. Si bé diu que vendrien a bé a llevar el «no tinguin» per «els qui tinguin» llicència de taxis i que si hi ha un expedient obert, que es continuï.

El Sr. Darder diu que demanar poc costa i que abans d'anar a Junta de Portaveus s'hauria pogut demanar per aquest tema, i que un partit del mateix equip de govern no hauria d'instar a una regidoria a fer qualque cosa quan ja hi ha feina feta. Insisteix en que es retiri la moció perquè la feina està feta.

El Sr. Batle diu que no és una tema d'ara, que a començament de legislatura es va tornar a encetar i que va quedar aturat pel tema de la pandèmia i que el més normal hauria sigut que s'hagués instat per part del Sr. Bestard de manera interna. Si bé diu que hi ha més comunicació del que pareix ara i que ell espera no arribar a l'extrem que un dels seus arribi a «posar a parir» al seu propi Batle. Diu el Batle que al final s'ha d'articular tot a través d'una modificació d'una Ordenança i que s'ha de duu endavant no de manera unilateral sinó d'acord amb les parts implicades. Suggereix al Sr. Bestard que la moció es recondeixi al grup de feina que ha esmentat.

El Sr. Bestard demana aclariments i si només es fa referència a les llicències temporals.

El Batle diu que es varen reunir amb les parts implicades i que varen acordar a revisar l'Ordenança, en el sentit d'exigir un mínim d'hores i que això suposaria augmentar el servei. Varen acordar també unificar la resposta amb una radio que agrupi a tothom, i que finalment si així no era suficient, es posarien en marxa les llicències temporals.

El Sr. Bestard diu que ve a bé a retirar la moció sempre i quan se'ls mantengui informats i que part del que s'ha comentat no és sabia.





## **Dotzè- Precs i preguntes.**

La Sra. Laura Celià vol fer constar que el Sr. Batle s'ha passat tres anys recordant-li que una vegada durant quatre anys va votar en contra del sentit del seu partit i que afirmar que «va posar a parir al seu batle» és faltar a la veritat, que el Sr. Servera entenia perfectament la pluralitat dins del seu propi partit i dins el pacte, cosa que segons la Sr. Celià el Sr. Simarro no fa, i això es demostra en el fet ocorregut avui en el propi plenari, que els seus propis regidors han de presentar una moció sobre un tema de l'equip de govern. Li diu que cuidi del seu equip de govern que bona falta li fa.

El Sr. Batle diu que no li accepta l'excusa perquè ell ho ha vist i perquè fou públic i notori la traveta feta per la Sra. Celià. Matisa que no són regidors seus qui han fet una moció en contra seva, que són d'un altre partit de l'equip de govern i que és lliure de dir el que opina.

El Sr. Mateu demana per les inversions educatives perquè fa mesos que no s'ha convocat la comissió informativa, i demana pel tema del conveni i si finalment convocarà la comissió informativa per sobre com està aquest tema.

Respon el Sr. Batle que la Sra. Pomar li contestarà, però que qui ha complit fins ara el conveni ha sigut l'Ajuntament.

El Sr. Jaume Mateu demana si l'Ajuntament ha fet els projectes.

El Sr. Batle diu que no té la informació i que li contestarà la Sra. Pomar.

El Sr. Jaume Mateu diu que han rebut queixes pel desperfecte de les parets del camp de futbol des Port.

El Sr. Batle diu que les ordres estan donades i que pren nota.

El Sr. Aguiló informa que dilluns s'obrirà l'oficina de turisme del Port i que com que se li va demanar en plenari, contesta en plenari.

El Sr. Gabriel Suau demana per l'ascensor del Museu de Ciències, també pel tema de les caravanes al Camp de sa Mar i finalment, per les ajudes del Pla de Batles per millores de l'abastament d'aigües.

El Sr. Batle pel que fa a les ajudes diu que es varen destinar a una reparació de clavegueram i que és un tema molt tècnic.

El Sr. Aguiló pel que fa a l'ascensor del Museu diu que està pendent del vistiplau dels serveis tècnics i que en cas de manca de finançament es podria fer ús del romanent de tresoreria per cobrir l'increment de pressupost del projecte.

El Sr. Darder diu que va informar a la comissió informativa sobre que les caravanes poden estar estacionades a zones dedicades a aparcament i que la llei el que no lis permet és treure els elements físics a l'exterior, extrem que s'està controlant per la policia.



Quan són les 16:05 hores, s'aixeca la sessió per part del Sr. Batle President, de la qual com a secretària estenc aquesta acta.

Vist i plau  
El Batle President

La secretària

Carlos Simarro

Rosa Ripoll Coll

Que es doni compliment al que s'ha acordat.  
Sóller,

El Batle

Davant meu  
la secretària

S'ha donat compte al Ple, a la sessió ordinària de dia 12 de juliol de 2022  
i s'aprova per

La secretària.

**DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT**

