



Ajuntament de Sóller

Secretaria – Assumptes Generals

ACTA DE SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DE PLE

Identificació de la sessió

- Caràcter: extraordinari
- Data: 20 de novembre de 2024
- Horari: de 12.10 h a 13.30 h
- Lloc: Sala Magna
- Convocatòria: primera i única

Assistents

- Miguel Nadal Vaquer, batle-president
- Delia Clar Barceló, secretària acctal.
- Carlos Darder Rosell, 1r tinent de batle
- Maria del Mar Castañer Lozano, 2a tinenta de batle
- Andrea Pomar Capó, 3a tinenta de batle
- Juan A. Lorente Torres, 4t tinent de batle
- Antònia Frau Crespí, regidora (PP)
- Gabriel Barceló Munar, regidor (PP)
- Laura Celià Gelabert, regidora (MÉS per Sóller)
- Joan Carles Simó Artero, regidor (MÉS per Sóller)
- Aurora Torrens Horrach, regidora (MÉS per Sóller)
- Elvira Assumpta Arbona Cortés, regidora (MÉS per Sóller)
- Jaume Mateu Lladó, regidor (PSIB-PSOE)
- Sebastià Aguiló Roig, regidor (Seny i Sentit)
- Esther Alfonso Peláez, regidora (Seny i Sentit)

Absents

- Llum Castañer Morenilla, regidora (PP) (ha excusat l'absència)
- José Porcel Fiol, 5è tinent de batle (regidor no adscrit) (ha excusat l'absència)
- Sandra Montaner Mas, regidora (PSIB-PSOE) (ha excusat l'absència)

Ordre del dia

1. Expedient 6733/2024. Aprovació inicial de la modificació de l'ordenança municipal de la taxa per a l'autorització administrativa de l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en els espais municipals (ORA).
2. Expedient 6721/2024. Aprovació inicial de l'Ordenança reguladora del renou emès pels vehicles automòbils i ciclomotors del terme municipal de Sóller.



Abans d'iniciar la sessió el batle vol compartir amb els membres del ple la notícia de la concessió de dues subvencions importants del govern balear, una destinada a la reforma integral de Les Escolàpies i altra per a la redacció del projecte de rehabilitació del teatre Defensora Sollerense.

Una vegada verificada per la secretària la constitució vàlida de l'òrgan, el president obre la sessió, procedint a la deliberació sobre els assumptes inclosos en l'ordre del dia

Desenvolupament de la sessió

1. Expedient 6733/2024. Aprovació inicial de la modificació de l'ordenança municipal de la taxa per a l'autorització administrativa de l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en els espais municipals (ORA)

Defensa la proposta el senyor Darder i explica la situació de l'ordenança actual, de la varietat de targetes que conformen l'ORA i diu que arran de l'afluència turística d'aquesta primavera i la problemàtica sorgida amb els aparcaments, es va donar pas a una unificació de les targetes on es permetia, temporalment, l'aparcament a qualssevol zones, blaves o verdes. Assenyala que aquesta actuació ara ho serà definitiva amb aquesta modificació de l'ordenança, passant-hi a haver una única targeta anomenada «targeta de resident». Afirmar que aquesta targeta permetrà aparcar a totes les zones blaves de Sóller, excepte del Port, i a totes les zones verdes del municipi, creant-hi més zones verdes al Port, i esmenta la Pl. Reis de Mallorca, carrer de França, carrer de Tramuntana (tot el lateral de l'Infante Lois) o 2n vial de la Platja d'en Repic (al darrere del Sirocco). I que la gent que hi viu al Port podrà aparcar a Sóller a qualssevol zones. Manifesta que aquestes innovacions recullen aportacions fetes per la senyora Esther (Alfonso), senyora Elvira (Arbona) o senyor Mateu, i cita a aquella gent que no vulgui treure's la targeta, sia pel seu poc ús o per aparcaments esporàdics dins Sóller, amb l'opció a una targeta que els identificarà com a residents i els permetrà aparcar en zones verdes, cosa fins ara no contemplada, per un cost de 2 €/any anual; així com també els beneficis per a les famílies vulnerables amb targeta de resident, de 40 €/any, que amb les reduccions aplicades passaran a 15 €/any, incloent-hi aquí pensionistes i jubilats. Que aquesta proposta es presenta ara en aquest ple pel suggeriment de Sóller 2010 de deixar passar la temporada d'estiu per aplicar-ne un preu assequible i per mantenir el seu equilibri econòmic. Finalitza demanant el suport del ple.

El senyor Mateu intervé i diu estar satisfet per la subvenció atorgada pels projectes de les Escolàpies i el Defensora, i demana una comissió informativa per sobre com estan aquests projectes, dels quals no en tenien notícies, i les característiques d'aquesta subvenció. Respecte de la modificació de l'ordenança mostra la seva sorpresa pel fet de ser una nova modificació de l'ordenança en poc temps, cosa que li sembla mancat de planificació, que s'hi van fent canvis en funció de les circumstàncies, amb els quals hi estan d'acord però que diu que no s'ha acabat de «sortir d'una ipedas enpadaç tenim altra damunt sa taula», i que per això demana una ordenança més estable. Hi està d'acord amb la unificació de zones encara que no tant amb l'import de la reducció, que la considera com a primera reducció, i assenyala el 50% com a millora de reducció; de l'aparcament de la gent de Sóller a les zones verdes del Port si bé li sembla lògic li estranya perquè creu que n'hi ha menys places que a l'altra zona (blava). Per acabar demana quina previsió d'ampliació de zones verdes hi ha, i com estan els plans de mobilitat que se'n duen a terme en relació a aquestes qüestions perquè els considera interrelacionats.

La senyora Arbona pren la paraula per recordar que l'Ordenança va entrar en vigor el 17 d'octubre i des d'aleshores ni tan sols s'ha aplicat plenament, ja que encara ni s'han modificat les tarifes als cartells, creu que no hi ha previsió i que, per això, l'equip de govern actua sobre la marxa. Afegeix que el 16 de agosto MÉS va presentar un escrit d'al·legacions que va ser desestimat i ara, poc



tempos després, es presenta un document en què sí que es recullen part d'aquests suggeriments, afirma que no té sentit haver convocat aquest segon ple, amb les despeses que això suposa, ja que es podien haver solucionat totes les qüestions a l'anterior. A continuació revisa el seu escrit d'al·legacions, ja que creu que l'equip de govern ni les va llegir: a l'apartat 2 va suggerir més participació ciutadana, ara després d'un mes d'haver-se desestimat, sí que es té en compte; a l'apartat 3 s'oposaven a beneficiar les vehicles amb distintius ambientals, ja que afavoriria fonamentalment als cotxes de lloguer, però no s'ha tingut en compte, tampoc en aquesta segona ocasió; a l'apartat 4 sol·licitaven la supressió d'exigència del certificat de residència, per oposar-se a la norma, però tampoc no s'ha admès. Tot i així, celebra que s'acceptin algunes de les seves idees, com la de treure les zones d'influència, ampliar el nombre de zones verdes o no obligar tots els usuaris a pagar una targeta per aparcar en aquestes zones. Per concloure, assenjala que aquesta forma d'actuar sobre la marxa només porta a crear confusió entre els usuaris i insisteix, com ho va fer al Ple anterior, en la necessitat d'un Pla de Mobilitat.

La senyora Alfonso es congratula de les subvencions rebudes del govern balear i demana que es convoqui una comissió informativa. Considera que s'han tengut en compte les aportacions sobre l'ORA però li preocupa la sobrecàrrega laboral del personal amb l'augment de zones d'ORA als afores del casc urbà, amb els aparcaments dissuasius. Diu que se'ls sobrecarrega de feina o bé no es controla degudament, que no se soluciona amb la reducció horària a l'hivern, i que passa per ampliar la plantilla. Recorda que la problemàtica de l'aparcament al municipi no està solucionada perquè diu que els aparcaments dissuasius de les afores del municipi són només una solució de caràcter extraordinari i temporal, i que cal treballar en trobar una solució definitiva.

El batle intervé per dir que el regidor de Mobilitat està malalt per la qual cosa no l'hi pot respondre.

Pren la paraula el senyor Darder i respon que s'ha cercat un preu per a les targetes de resident al més econòmic possible i equilibrat econòmicament per als comptes de Sóller 2010. Sobre les diverses modificacions de l'ordenança diu que aquestes són vives i que és important introduir-ne els canvis necessaris en funció de l'anàlisi de com va la temporada. Ressalta que aquelles persones que no vulguin aparcar a les zones blaves, només a les verdes, només pagarien 2 €/any. I hi dona les gràcies a la senyora Alfonso per les aportacions que hi van fer.

Respon al senyor Mateu dient que va coordinat amb el senyor Porcel, i diu que al Port actualment hi ha poques zones verdes d'ORA però que s'hi van incrementant així com sorgeix la necessitat de fer-ho.

En resposta al Grup MÉS per Sóller diu que no van acceptar les al·legacions perquè, torna a repetir el ja dit, s'ha esperat a passar la temporada i així poder analitzar i consensuar les modificacions a introduir a l'ordenança. Explica novetats no comentades, com dir que els treballadors de l'ORA a l'hivern en lloc d'acabar a les 20 h del vespre hi finalitzaran la jornada a les 17.30 h, per afavorir la conciliació laboral; que la temporada al Port acabarà el 15 de novembre en lloc del 30 d'octubre, en concordança amb la temporada turística que s'ha anat allargant d'un temps a aquesta banda. Diu també que la planificació forma part del seu tarannà com a regidor i ho contraposa al no fer res com a postura més còmoda.

Respecte dels comentaris de la senyora Alfonso relatius a la sobrecàrrega del personal d'ORA diu entendre-ho, que d'haver més càrrega de treball acudiran al borsí per dotar així el servei amb tot el personal que calgui.

La senyora Celià intervé i diu que Andratx és un municipi que essent municipi turístic no té ORA, i que Sóller la té perquè el PP, fa vint anys, va privatitzar aparcar en els carrers, que ha hagut de mantenir-la per sostenir l'equilibri econòmic de Sóller 2010 per cobrir altres despeses que hi té, cosa que obliga a vigilar les reduccions que se'n fan. Creu sentir-se renyada pel batle sense motiu en cada ple, manifesta el seu desacord no amb el contingut de les modificacions sinó pel fet d'haver



presentat al·legacions i ser rebutjades en el seu moment i que ara s'accepten. Diu que el batle s'ha aprofitat per fer un comunicat partidista al plenari referint-se a les subvencions del govern i critica del senyor Porcel el tracte rebut com si fossin «criminals» per no tenir garantge i haver d'aparcar en el carrer, fent palès el seu malestar per la manca de comissions informatives, i espera la hi convoqui al respecte. Acaba manifestant que hi seguiran fent feina perquè consideren aspectes de l'ordenança que són millorables que podrien incorporar-s'hi.

Intervé el batle, per al·lusions, i diu que els seus comentaris anaven per MÉS i pel PSIB-PSOE, nega que s'hi comporti a cada ple com diu la senyora Celià i i al·lega que el comunicat de les subvencions ho ha fet perquè ho considera una cosa extraordinària que no hauria de passar desapercebuda. Troba que fan bona feina i per això felicita el regidors senyor Darder i senyor Porcel, conclou que ara és més fàcil aparcar el vehicle i hi ha preus més barats.

El senyor Mateu intervé de nou per dir que sempre hi ha qualche cosa a afegir a les ordenances, en aquest cas l'ampliació d'horari o de calendari. Diu de l'equip de govern que aprofita, amb aquesta ordenança, diferenciar en zones verdes els residents dels no residents a l'hora d'aparcar, i que això no suposa que hi hagin més espais per aparcar-hi, que pensa que a la pràctica es resoldria amb limitar-ho amb zona ACIRE, on només puguin entrar i aparcar els residents. Diu que «els ha arribat» que s'hi vol fer una zona de baixes emissions, dins els plans de mobilitat, per evitar que entri gent no resident als nuclis; i que així com s'empra l'ORA per augmentar el nombre d'aparcaments creu que la solució a la saturació de vehicles no passa per delimitar zones de baixes emissions, ja que aquestes, diu, estan pensades perquè els vehicles que hi circulin no emetin segons quin tipus de contaminant. Comenta haver-li dit al senyor Porcel que el seu plantejament no té perquè derivar amb una reducció dels vehicles cap al centre perquè només tenen prioritat els vehicles que no contaminen sobre aquells altres que ho fan, i que això por implicar que els residents amb cotxes vells no puguin accedir-hi. Diu que, ja que desconeixen el plantejament que es fa amb les zones de baixes emissions, la limitació d'accés del no residents al centre, de ser-hi aquesta la idea del pla, la considera insuficient. Posa com a exemple alternatiu la d'un poble de Catalunya que té un aparcament a l'entrada del poble amb prohibició d'accés dels no residents al centre, tot i la dificultat d'aplicar-ho a Sóller per les seves característiques la considera com a única solució. Finalitza per reclamar del batle que també els felicitati a ells perquè diu que, en el fons, han acabat acceptant les propostes de l'oposició.

El batle respon que sobre el tema de mobilitat és millor plantejar les qüestions quan hi sigui present el senyor Porcel, qui pot explicar-les per ser ell el professional d'aquesta àrea.

El senyor Darder, referent a les zones de baixes emissions, repeteix la resposta del batle però afegeix, referint-se a l'argumentació del senyor Mateu, que la normativa al respecte per a pobles amb menys de 50.000 habitants no fa aquelles limitacions. Diu haver-hi convocat dues comissions informatives per debatre els temes d'aquesta ordenança on s'hi van tractar les al·legacions i propostes suggerides, però que hi havia qüestions tècniques que no podien analitzar-se fins acabar la temporada per Sóller 2010, i diu que li sabia greu que se'n presentin ara noves al·legacions, i no en el seu moment, perquè ara la feina està feta i requeririen de nou estudi i passar-ho de nou pel ple.

Passat a votació, per unanimitat i en votació ordinària, la Corporació ACORDA:

Primer. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de la taxa per a l'autorització administrativa de l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en els espais municipals (ORA), en els termes que figura a l'expedient núm. 6733/2024.

Segon. Sotmetre aquesta modificació de l'Ordenança municipal a informació pública i audiència dels interessats, amb la publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i al tauler d'anuncis a la



seu electrònica d'aquest Ajuntament [<http://soller.sedelectronica.es>], pel termini de trenta dies perquè puguin presentar reclamacions o suggeriments, que seran resoltes per la Corporació, i a fi de donar audiència als ciutadans afectats i recaptar quantes aportacions addicionals puguin fer-se per altres persones o entitats. De no presentar-se reclamacions o suggeriments en l'esmentat termini, es considerarà aprovada definitivament sense necessitat d'acord exprés pel Ple.

Tercer. Recaptar directament l'opinió de les organitzacions o associacions reconegudes per llei que agrupin o representin a les persones els drets de les quals o interessos legítims es veiessin afectats per la norma i les finalitats de la qual guardin relació directa amb el seu objecte.

Quart. Facultar el batle per subscriure i signar tota classe de documents relacionats amb aquest assumpte.

2. Expedient 6721/2024. Aprovació inicial de l'Ordenança reguladora del renou emès pels vehicles automòbils i ciclomotors del terme municipal de Sóller

Defensa la proposta el senyor Darder. Explica que la proposta prové de la FELIB per a tots els ajuntament de les Illes Balears, amb l'objectiu d'adoptar mesures per reduir la contaminació acústica dels vehicles que circulen pel municipi. Descriu el contingut resumit de l'ordenança, i diu que fixa les competències municipals, com la potestat inspectora i sancionadora, les limitacions d'emissions de renous, etc, amb la finalitat de facultar que la policia local pugui intervenir en carreteres on actualment és competent la DGT, com la del Desviament, o per carreres que s'hi facin.

El senyor Mateu entén que és una ordenança estàndard d'aplicació per tots els municipis. Planteja si això implicarà, d'una banda, que la policia pugi fer controls a les zones del municipi en què no s'hi tenia competència, però diu que segons l'àmbit d'aplicació de l'ordenança ni la carretera de's Port ni la de's Puig Major són vies urbanes o travesseres i en demana un aclariment. I d'altra banda demana quins mitjans té la policia local per fer-hi aquests controls i de quina manera es faran.

La senyora Arbona intervé i diu que l'Ajuntament ja disposa d'una ordenança de renous de la que diu que no s'aplica degut a la manca de efectius, i que pensa que aquesta nova tampoc s'aplicarà, qüestiona que la normativa actual no serveix, no és efectiva i el que es fa ara és afegir-se una altra, a banda de dubtar sobre la seva compatibilitat. Creu que el fet de que la Policia local pugi sancionar pels renous dels cotxes fora del terme municipal a través de la creació d'un consorci, en lloc d'encarregar-se la DGT, no fa sinó treure feina a Pedro Sánchez i afirma que si la Policia local no pot controlar les infraccions que es comenten dins de Sóller, difícilment podrà controlar les que són competència de la DGT. Demana la retirada d'aquest punt i que es revaluï com s'ha d'aplicar la que tenim vigent i com realment s'està aplicant a dia d'avui i no entrar en una de nova que no se sap ben bé si és més restrictiva que l'anterior o no, o si té un benefici real per a la població o no.

El batle intervé per dir que va tenir converses amb la FELIB, el president del Consorci de la Serra de Tramuntana, el batle d'Estellencs, la batlessa de Banyalbufar de la que diu que no és del PP, i que li insistien que Sóller és l'únic poble de la Serra de Tramuntana que no té aprovada aquesta ordenança, i que ho van posar en comú perquè els veïnats de la Serra es queixen molt del renou, sobretot el de les motos.

La senyora Alfonso pren la paraula i diu que, com la normativa és mancomunada a proposta de la FELIB, entén que prové d'una preocupació de tots els pobles de la Serra de Tramuntana i, d'alguna manera, centralitzada en el Consorci (Serra Tramuntana). Interpreta que regula el renou a les vies urbanes i travesseres, i diu que el camí de's Murterar, la carretera del Desviament o la del Port o del Puig Major no ho són. La considera incompleta si el que es vol és eliminar la problemàtica dels renous i de les carreres, principalment les que es fan per la carretera del Puig Major, i que no s'ha de confondre al ciutadà. Tret, continua, que això sigui un primer pas, llavors hi estaria d'acord



perquè compren que han de ser els municipis, agrupats, que han de lluitar, per la qual cosa espera que s'hi treballi. I, afegeix, per quan passi, que es doti d'eines suficients els policies locals per desenvolupar aquestes tasques.

La senyora Celià demana com és possible aprovar una ordenança de renous tenint-hi una que no es compleix per falta d'efectius, formació o aparells, com pot ser ara una nova ordenança a l'àmbit de tota la Serra de Tramuntana, que com entitat jurídica pot fer-ho ella mateixa. Insisteix que el que diu l'ordenança no val per fer el que s'està explicant pel PP al ple. Diu que l'ordenança s'aplica al terme municipal de Sóller i que ells (el PP) està parlant de solucionar un problema que considera que és fora del nostre terme municipal. Perquè la majoria d'incidències i problemes hi són principalment a la carretera de's Puig Major, en el terme municipal de Fornalutx. Per això diu no entendre com se podran controlar les carreres per la policia local i demana del PP que ho concreti.

El senyor Darder respon al senyor Mateu i diu que a resultes de la reunió Consell-DGT-Ajuntament es decideix d'instal·lar un senyal (que mostra amb el seu mòbil als membres del ple) que digués «travesia», i que per part de la DGT s'instà el CM la hi posés a la carretera del Desviament, alçada rotonda d'en Repic fins a la rotonda del Monument, i mirar també de fer-ho en el tram de la recta de's Port, passant a ser considerats com a travessia i on la policia local hi podrà actuar en matèria sancionadora o de control, conservant la titularitat el Consell de Mallorca.

Continua i diu que una segona passa, també a través de la FELIB, serà dotar a les policies locals afectades, de la Serra, amb els mitjans necessaris.

Sobre el incompliment de l'ordenança actual demana què és el que no se compleix. Sobre la qüestió de què aquest assumpte és competència de la DGT i no municipal diu que, de les reunions que manté amb ells d'ençà uns anys, degut a la saturació passada aquesta temporada van fer-ne promeses, entre les quals hi havia la d'habilitar un canal directe de comunicació amb la prefectura de la Policia Local de Sóller, al igual que en altres ajuntaments, per a la prevenció del col·lapse circulatori, i des de Setmana Santa que esperen resposta. Diu que no volia treure el tema però que això explica les feines que hi fan, i respon a MÉS per Sóller quan diu que no són feines de competència municipal. Igualment passa, continua, amb els panells informatius portàtils, que van dir posarien a la zona de Raixa i de can Penasso en dies de mal temps i de caos, de caràcter preventiu per als conductors. Posa també l'exemple d'incompliment d'ajuda la manca de presència de efectius de la DGT davant la intensitat i caos circulatori en el tram Port-Sóller o viceversa.

Assenyala que la policia està molesta perquè la policia local compleix els requisits amb l'enviament de les denúncies de trànsit en les carreteres del municipi competència de la DGT, complint la indicació d'aquesta, i de la multes no té res a dir, però sí que la directora general de la DGT es va comprometre a ordenar el retorn d'aquells blocs de denúncies, i que han passat 8 mesos sense resposta. I que per aquests fets denuncia el poc interès que demostra la DGT per aquests temes.

La senyora Celià diu no estar d'acord en què si l'Estat no assumeix les seves competències ho hagi de fer el municipi. Diu no estar d'acord perquè el temps que la policia posa multes a la carretera del Desviament, o controlant els vehicles a la carretera de's Puig Major, no està davant de les escoles regulant-hi el trànsit d'entrades i sortides com a funció principal. Que per pressionar la DGT perquè compleixi les seves feines poden comptar a ells però no per assumir-ne les feines.

En relació al compliment o no de l'ordenança de renous, de la qual té dubtes si ambdues entren o no en conflicte, si una sanció pot estar per damunt de s'altra o com hi pot afectar, diu que les queixes de renou no s'atenen per diverses raons i indica que l'ordenança de renous no se compleix actualment perquè teòricament la policia no dona a bast; i que la nova ordenança el que fa és afegir més càrrega de feina. Assenyala que rebre sonòmetres de la FELIB no és la solució sinó més «mans» I conclou que no ho entenen això.

El senyor Mateu diu que no se li ha contestat sobre quants controls dels renous dels ciclomotors i



cotxes hi farà a partir d'ara la policia. Sobre la inacció de la DGT diu que és fàcil dar-li la culpa i que si té el telèfon de la directora podia cridar-la, per ser tractar-se de relacions bilateral, i remarca que la DGT també és la Guàrdia Civil de Trànsit i que a aquesta si que l'ha vista per la carreteres del municipi. Suposa que l'ordenança nova és per unificar criteris, que li pareix bé, i no creu que amb ella puguin reduir-se les carreres perquè no s'hi podrà actuar perquè la travessia urbana no és un qüestió de posar-hi una senyal de trànsit sinó que el Consell la declari com a tal (esmenta la carretera de's Port), que això implica moltes més coses, tanmateix creu que a la llarga aniria bé i posa l'exemple de la negativa a posar-hi un semàfor a la zona del Convent era per no ser travessia urbana, i que les competències de carreteres són del Consell i no de la DGT. Demana, citant un article de la nova ordenança sobre el control de renous a motocicletes que circulin sense silenciador, si la policia farà els controls. Conclou que sense mitjans l'ordenança no serà efectiva.

El senyor Darder insisteix que hi ha manca de control per la Guàrdia Civil de Trànsit, que la policia va fent, dins les seves competències, controls d'alcoholèmia i de renous; i que la declaració pel Consell com a travessia a la que fa referència repeteix que, arran de la reunió a tres bandes Ajuntament-Consell M.-DGT, des de la comandància de la Guàrdia Civil de Trànsit van comentar al Consell que si feien aquest tipus de senyalització, des de la rotonda de Can Repic fins a la rotonda de's Monument, se consideraria travessia i així la policia local hi podria intervenir.

Li respon a la senyora Celià sobre més dotació de material i mitjans per a la policia local que des de la FELIB es fa ara una primera passa, que no pot vaticinar que es farà després però que en són conscients de les limitacions que tenen els municipis amb les policies locals i que hi fan feina amb això. Continua i diu, en referència a les queixes per renous, que els majors problemes són els horabaixes-vespres, en concret a la barriada de Santa Catalina, però que es compta amb sonòmetres i que la policia s'hi està formant, no només l'enginyer municipal.

El batle conclou que aquest punt és una petició que li han fet batles i batlesses de la Serra de Tramuntana, dels quals diu que n'hi sis pobles que no estan governats pel PP, dos de MÉS i altres per independents, i que es tracta d'anar tots a una, del Consorci, i que el que li van traslladar era que Sóller no l'havia aprovada aquesta ordenança.

Passat a votació, per 10 vots a favor (7 PP, 1 PSIB-PSOE, 2 SENY I SENTIT), i 4 abstencions (MÉS per Sóller), i en votació ordinària, la Corporació ACORDA:

Primer. Aprovar inicialment l'Ordenança reguladora del renou emès pels vehicles automòbils i ciclomotors del terme municipal de Sóller, en els termes que figura a l'expedient núm. 6721/2024.

Segon. Sotmetre aquesta aprovació inicial de l'ordenança municipal a informació pública i audiència dels interessats, amb la publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i al tauler d'anuncis a la seu electrònica d'aquest Ajuntament [<http://soller.sedelectronica.es>], pel termini de trenta dies perquè puguin presentar reclamacions o suggeriments, que seran resoltes per la Corporació, i a fi de donar audiència als ciutadans afectats i recaptar quantes aportacions addicionals puguin fer-se per altres persones o entitats. En cas de no presentar-se reclamacions o suggeriments en l'esmentat termini, es considerarà aprovat definitivament sense necessitat d'acord exprés pel Ple.

Tercer. Recaptar directament l'opinió de les organitzacions o associacions reconegudes per llei que agrupin o representin a les persones els drets de les quals o interessos legítims es veiessin afectats per la norma i les finalitats de la qual guardin relació directa amb el seu objecte.

Quart. Facultar a Batle per subscriure i signar tota classe de documents relacionats amb aquest assumpte.



El president, a les 13.30 hores, aixeca la sessió, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

La secretària

Vist i plau
El batle-president

Que es doni compliment al que s'ha acordat.
Sóller, 20 de novembre de 2024.

El batle

Davant meu
La secretària

S'ha donat compte al Ple, a la sessió ordinària de dia 15 de gener de 2025 i s'aprova per unanimitat.

La secretària

