



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE SÓLLER

11791

Aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança Fiscal relativa al servei de grua municipal.
Expedient 2526/2025

Publicació definitiva de la modificació de l'Ordenança Fiscal reguladora de la taxa per la retirada de vehicles de la via pública, el seu trasllat i la custòdia en el dipòsit municipal.

Per acord de Ple de data 11 de juny de 2025 es va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança Fiscal reguladora de de la taxa per la retirada de vehicles de la via pública, el seu trasllat i la custòdia en el dipòsit municipal. Finalitzat el període d'exposició pública no s'han presentat al·legacions i en conseqüència l'acord d'aprovació inicial esdevé definitiu.

Seguits doncs tots el tràmits reglamentaris es publica el text íntegre de l'Ordenança que queda redactat de la següent manera:

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER LA RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA, EL SEU TRASLLAT I LA CUSTÒDIA EN EL DIPÒSIT MUNICIPAL.

ÍNDEX D'ARTICLES

ARTICLE 1. FONAMENT I OBJECTE

ARTICLE 2. FET IMPOSABLE

ARTICLE 3. SUBJECTES PASSIUS

ARTICLE 4. RESPONSABLES

ARTICLE 5. QUOTA TRIBUTÀRIA

ARTICLE 6. EXEMPCIONS I BONIFICACIONS

ARTICLE 7. MERITACIÓ

ARTICLE 8. NORMES DE GESTIÓ

ARTICLE 9. INFRACCIONS I SANCIONS

ARTICLE 10. LEGISLACIÓ APLICABLE

Article 1. Fonament i objecte.

Aquesta Entitat Local, en ús de les facultats contingudes en els articles 133.2 i 142 de la Constitució Espanyola, d'acord amb el que es preveu en l'article 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, en els articles 15 a 27 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març modifica la taxa per la recollida i trasllat d'animals, que es regirà per les Normes de la present Ordenança fiscal.

L'Ordenança serà d'aplicació en tot el terme municipal.

Article 2. Fet imposable.

El fet imposable ve constituït per la prestació del servei per la retirada de vehicles de la via pública, el seu trasllat i la custòdia en el dipòsit municipal, per executar les actuacions municipals de regulació i control del tràfic o seguretat en les vies públiques del Municipi, com a conseqüència de trobar-se aquests en alguna de les situacions següents, de conformitat amb les enumerades en els articles 104 i 105 del Text Refós sobre la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i en l'article 91.2 del Reglament General de Circulació, i altres normes concordants i complementàries:

a) Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic, i també quan pugui presumir-se racionalment el seu abandonament.

Es presumirà racionalment el seu abandó en els següents casos:

— Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'Autoritat competent.

— Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació. En aquest cas tindrà el tractament de



residu sòlid urbà d'acord amb la Normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat al primer apartat, i en aquells vehicles que, àdhuc tenint signes d'abandó, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertència de què, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

c) Quan hagi estat immobilitzat per deficiències d'aquest.

d) Quan immobilitzat un vehicle per les següents causes, no cessessin les causes que van motivar la immobilització:

- El vehicle manqui d'autorització administrativa per circular.
- El vehicle present deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat vial.
- El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què fos obligatori.
- Es produeixi la negativa a efectuar proves d'alcohol o de presència de drogues en l'organisme, o quan aquestes llancin un resultat positiu.
- El vehicle manqui d'assegurança obligatòria.
- S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 % dels temps establerts reglamentàriament, tret que el conductor sigui substituït per altre.
- Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 % de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- El vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del tràfic en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- Es condueixi un vehicle pel qual s'exigeix permís de la classe C o D, mancant de l'autorització administrativa corresponent.
- Quan se superin les limitacions horàries de durada d'estacionaments regulats.

e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'Autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza.

f) Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i a les zones reservades a la càrrega i descàrrega.

g) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan es depassi el triple del temps abonat conforme a allò que s'ha fixat en l'ordenança municipal.

h) Quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació.

No estan subjectes al pagament de la taxa els vehicles retirats de la via pública com a conseqüència del pas de comitives, desfílades, cavalcades, obres, neteges, serveis públics de caràcter urgent, proves esportives o altres activitats rellevants, tret que aquesta circumstància sigui notificada fefaentment al seu titular amb antelació suficient perquè impedeixi la prestació d'aquest servei.

El servei és de recepció obligatòria i es prestarà d'ofici o en virtut de denúncia particular.

S'entendrà per Dipòsit Municipal, a les finalitats d'aquesta Ordenança, el lloc on se situïn els vehicles. Però quan concorrin circumstàncies especials que així ho aconsellin, segons el parer de la Prefectura de la Policia Local, podran assenyalar-se com a Dipòsit Municipal qualsevol lloc o el garatge, adequat a tal fi, del Municipi.

En el Dipòsit Municipal es portarà un registre especial dels vehicles, en el qual es farà constar l'hora exacta de l'ingrés.

Article 3. Subjectes passius.

Estan obligats al pagament de la taxa, en concepte de contribuents, les persones físiques que com a propietaris o titulars dels respectius vehicles, sense perjudici de què puguin repercutir, si s'escau, les quotes de la taxa sobre els usuaris dels vehicles.

Article 4. Responsables.

Respondran del deute tributari els deutors principals al costat d'altres persones o entitats. A aquests efectes es consideraran deutors principals els obligats tributaris de l'article 35.2 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària.



Excepte precepte legal exprés en contrari, la responsabilitat serà sempre subsidiària.

Respondran solidàriament de les obligacions tributàries del subjecte passiu les persones físiques i jurídiques a què es refereixen els articles 42 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària

En relació a la responsabilitat solidària i subsidiària del deute tributari s'estarà a allò que s'ha fixat, respectivament, en els articles 42 i 43 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària.

Article 5. Quota tributària.

La base imposable estarà constituïda:

- En els vehicles retirats de la via pública, per unitat de vehicle i classe d'aquests.
- En els vehicles traslladats o immobilitzats de la via pública, per unitat de vehicle i classe d'aquests.
- En els vehicles objecte de custòdia, per unitat de vehicle i dia natural o fracció.

La quantitat a liquidar i exigir, en concepte de quota tributària, s'obtindrà per aplicació de les següents quotes:

a) Retirada de vehicles. Servei ordinari.

1. Camions, autobusos o altres vehicles pesats. 300 €.
2. Turismes, furgonetes, motocicletes, ciclomotors i bicicletes. 120 €.

b) Retirada de vehicles. Servei extraordinari.

El servei extraordinari és el que es presta entre dilluns i divendres de 20 a 8 hores, o els dissabtes, diumenges i festius en qualsevol horari. En aquest cas les tarifes del apartat a), s'incrementen un 50%, quedant:

1. Camions, autobusos o altres vehicles pesats. 450 €.
2. Turismes, furgonetes, motocicletes, ciclomotors i bicicletes. 180 €.

Si en el moment d'iniciar-se els treballs de retirada del vehicle, es suspengués per comparèixer i adoptar les mesures convenients el conductor o altre persona autoritzada, les tarifes determinades anteriorment als apartats a) i b) es reduiran en un 50 %, essent l'obligació de pagar-les prèviament, per obtenir la recuperació del vehicle.

c) Estància o custòdia de vehicles en el dipòsit Municipal o lloc habilitat a aquest efecte.

Per cada dia natural o fracció, excepte aquell en el qual es va produir la retirada del vehicle, es meritara:

1. Camions, autobusos o altres vehicles pesats. 14 €.
2. Turismes, furgonetes, motocicletes, ciclomotors i bicicletes. 7 €.

d) Immobilització de vehicles mitjançant procediment mecànic:

1. Camions, autobusos o altres vehicles pesats. 90 €.
2. Turismes, furgonetes, motocicletes, ciclomotors i bicicletes. 60 €.

Dins la tarifa 2, dels dos apartats a), b), i d) anteriors, s'inclourà furgonetes i furgons de roda senzilla fins a 3.000 kg de MMA (Massa Màxima Autoritzada).

Article 6. Exempcions i bonificacions.

De conformitat amb l'article 9 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, en relació amb l'article 18 de la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de Taxes i Preus Públics, no s'admetrà benefici tributari algun, excepte a favor de l'Estat i els altres Ens Públics territorials o institucionals o com a conseqüència d'allò que s'ha fixat en els Tractats o Acords Internacionals,

Article 7. Meritació.

Aquesta taxa és independent i compatible amb les multes assenyalades en el per la legislació en matèria de Tràfic i Seguretat Vies o qualsevol altra disposició vigent.

La taxa per retirada de vehicles de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal es meritara a partir d'aquest acte de retirada del vehicle.



La quota per retirada per vehicle, es reduirà en un 50%, si, iniciada la gestió del servei, el propietari del servei es personés per fer-se càrrec d'aquest, abonant en l'acte l'import de la quota. No es procedirà a la reducció indicada si s'hi hagués ja iniciat el trasllat del vehicle o, segons el parer dels agents, s'hagués produït interrupció de la circulació

No obstant això, si els agents locals ja tinguessin enganxat o acoblat el vehicle a la grua i es presentarà el titular, propietari o conductor d'aquest, manifestant que no s'iniciï o prossegueixi el trasllat al dipòsit, cas d'haver-se iniciat, s'accedirà a l'interessat, previ pagament, en l'acte, de l'import total de la taxa, havent de ser retirat immediatament el vehicle pel seu conductor.

La taxa per custòdia en el dipòsit municipal es merita a partir del dia immediat següent al qual hagués tingut lloc el trasllat del vehicle.

Article 8. Normes de gestió.

Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats en el dipòsit municipal. Les taxes corresponents al trasllat i estada seran a càrrec del seu titular.

Quan un vehicle es trobi estacionat de forma antireglamentari, sense pertorbar greument la circulació i el seu conductor no es trobés present, o estant-ho es negués a retirar-ho, serà immobilitzat per mitjà de ceps o altres procediments mecànics similars que impedeixin la seva circulació.

Una vegada immobilitzat el vehicle, el seu conductor o el propietari sol·licitarà de l'autoritat municipal, la seva posada en circulació, per a això satisfarà prèviament, l'import de les despeses contingudes en la quota de la present Ordenança, seguint les normes i els procediments fixats per a la retirada i trasllat de vehicles.

La immobilització d'un vehicle podrà realitzar-se en el dipòsit si no es disposés d'elements mecànics que impedeixin el seu moviment. En aquest cas serà considerat el trasllat amb la grua com a despesa d'immobilització.

La sortida de tota classe de vehicles ingressats en el dipòsit municipal haurà de ser autoritzada per qui va disposar el seu ingrés o la persona habilitada per a fer-ho.

Quan per causes no imputables al subjecte passiu, el servei públic o l'activitat administrativa no es presti o desenvolupi, procedirà la devolució de l'import corresponent.

Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública pels agents locals, o es trobi estacionat en la via pública per període superior a un mes i present desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandó o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula, es requerirà al titular, perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, o de la via pública, amb l'advertència de què, en cas contrari es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

A l'efecte d'aplicació de les quotes, els dies s'entendran de vint-i-quatre hores.

La devolució del vehicle al seu propietari o representant no podrà efectuar-se fins que no s'acrediti prèviament el pagament de:

1. L'import de la taxa meritada segons les quotes d'aquesta Ordenança.
2. La multa que pogués haver estat imposada per l'indegut estacionament o abandó.

El pagament de les quotes haurà d'efectuar-se en les dependències municipals de la policia local, mitjançant targeta de crèdit o dèbit, prèvia lliurament del taló de rebut, degudament emplenat, que serà facilitat al contribuent al moment de procedir-se al lliurament del citat vehicle.

Article 9. Infraccions i sancions.

En tot el referent a infraccions i sancions, serà d'aplicació la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, en concret els articles 181 i següents, així com les seves disposicions de desenvolupament, segons el que es disposa en l'article 11 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.

Article 10. Legislació aplicable.

En tot el no previst en la present Ordenança s'estarà al que es disposa en el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de Taxes i Preus Públics, el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Reial decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, el Text Refós sobre la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.



Disposició final única.

La present Ordenança fiscal entrarà en vigor el dia següent a la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB), romanent en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa.

Document signat electrònicament (17 d'octubre de 2025)

El batle

Miquel Nadal Vaquer

