

propostes

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sóller



introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic
per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcar a Sóller
propostes

propostes

definició de criteris d'actuació



introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic
per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcar a Sóller
propostes

definició de criteris d'actuació

- L'estructura urbana i les seves dimensions converteixen a Sóller en una ciutat idònia per als desplaçaments a peu. No existeixen fortes diferències de cotes entre els diversos punts del nucli.
- La diagnosi ha demostrat que l'ordenació actual del viari de Sóller està orientada de forma preferent a facilitar l'ús del vehicle privat en detriment de la resta de modes de transport. Cal fer un gir substancial en la concepció del sistema viari que impliqui una reestructuració de les relacions de tots els factors de la mobilitat entre ells mateixos i amb l'entramat urbà.
- Aquesta nova concepció comporta la necessitat d'adequar les vies segons el seu ús prioritari i definir una zonificació del nucli en funció de la categoria corresponent. En línies generals la nova estructuració es concreta en definir dues tipologies de carrers:
 - Carrers de "**passar**" → tenen com a objectiu garantir la connectivitat i la fluïdesa a la circulació dels vehicles motoritzats.
 - Carrers "**d'estar**" → vies on la prioritat de circulació ha de ser pels vianants i pels mitjans de transport amb baix impacte ambiental.

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sóller



introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic
per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcar a Sóller
propostes

definició de criteris d'actuació

- Com a norma general, la nova estructuració de la xarxa viària interna del nucli haurà de seguir una sèrie de preceptes:
 - ❖ **Funcionalitat:** ha de permetre connectar els principals punts de generació/atració de mobilitat.
 - ❖ **Seguretat:** cruïlles preferents per a vianants, limitació de la velocitat, elements urbans protectors (pilons), etc.
 - ❖ **Comoditat:** bona pavimentació i il·luminació, etc.
 - ❖ **Accessibilitat:** ha de disposar dels elements i dimensions òptimes per permetre la circulació lliure i autònoma de les persones amb mobilitat reduïda.
- Un dels aspectes principals per a poder assolir aquestes línies mestres ha de ser la limitació de la velocitat de circulació a les zones amb prioritat per a vianants. Calmar el trànsit ha de garantir un increment de la seguretat en els carrers on coexisteixen la circulació amb vehicle motoritzat i els vianants.
- La creació d'itineraris per a vianants servirà per a que aquests tinguin una visió més positiva i s'incrementin els desplaçaments a peu a dins del nucli. La millora del paviment i/o l'ampliació de les voreres són actuacions que ho ajudaran a aconseguir. En aquest procés serà determinant dissenyar correctament els encreuaments per tal de fer-los més segurs (il·luminació, senyalització, etc.)

Pla de Mobilitat
Urbana
Sostenible de
Sóller



introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic
per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcament a Sóller
propostes

definició de criteris d'actuació

- En definitiva s'ha de canviar d'un model de mobilitat que afavoreix l'ús de l'automòbil cap a una mobilitat sostenible i segura que imposi un nou ordre de prioritats. Aquesta nova ordenació de prioritats s'ha d'entendre com un visió cap al futures planificacions, sense oblidar que el punt de partida és molt diferent.
- S'han d'implusar noves polítiques locals de mobilitat on:
 - ➔ Els desplaçaments no motoritzats (a peu i bicicleta) tenen prioritat sobre els motoritzats a l'interior del nucli.
 - ➔ Entre els desplaçaments motoritzats el transport públic té prioritat sobre el transport privat.
 - ➔ Dins del transport privat, la distribució de mercaderies té prioritat sobre el vehicle privat.
 - ➔ L'automòbil ha de ser un mode de desplaçament excepcional a l'interior de la ciutat.
- Totes aquestes polítiques i actuacions tenen una afectació directa sobre la vida quotidiana dels ciutadans, que són els que en darrera instància faran possible l'èxit o fracàs de les accions que es duguin a terme. Molts factors de caire cultural o sociològic són els que determinen seleccionar un mitjà de transport o un altre, que hauran de ser tractats mitjançant educació i campanyes de sensibilització.

Pla de Mobilitat
Urbana
Sostenible de
Sóller



C I N E S I
CONSULTORIA DE TRANSPORT

introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic
per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcar a Sóller
propostes



- Una vegada exposats els criteris d'actuació és el moment d'introduir les propostes d'actuació que ha de portar a assolir els objectius plantejats en el Pla de mobilitat urbana sostenible.
- Al present apartat es defineixen un seguit de propostes d'actuació en els diferents àmbits de la mobilitat, seguint l'estructura de **fitxa – proposta**. Cada fitxa conté informació sobre les característiques i estructuració, així com una representació gràfica dels seus principals elements.
- Les propostes es divideixen i s'enumeren en funció de l'element de mobilitat urbana on pretenen actuar. També s'han separat segons si les actuacions es realitzen al nucli de Sóller o al Port. Així doncs l'estructuració serà la següent:

Element	Nucli	
	Sóller	Port de Sóller
Vianants	SV	PV
Bicicletes	SB	PB
Circulació	SC	PC
Transport Públic	ST	PT
Aparcament	SA	PA

introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic
per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcament a Sóller
propostes

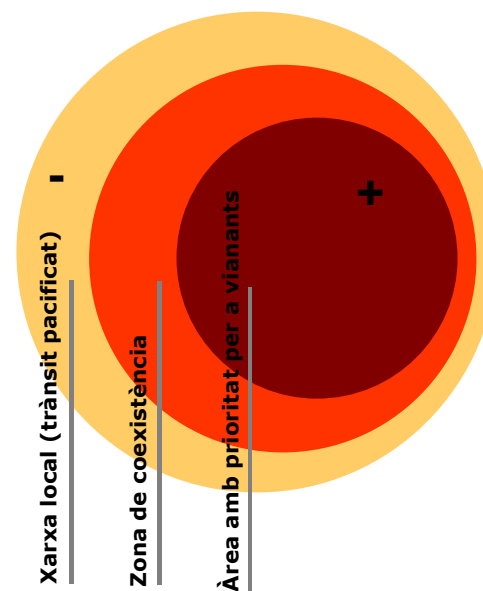
VIANANTS

- Les actuacions dirigides a la xarxa viària hauran d'assegurar que estigui ben connectada i que sigui segura per als vianants.
- L'espai destinat als desplaçaments a peu en les zones més pròximes al centre haurà d'estar configurat de tal manera que prioritzi aquests moviments front als dels vehicles. Aquesta reestructuració de la xarxa en favor dels vianants es resumeix bàsicament en les següents actuacions:
 - ❖ Restringir el trànsit rodat al carrer de sa Lluna i crear una Àrea de Piroritat per a Vianants. (Proposta SV1).
 - ❖ Crear Zones de coexistència als carrers del voltant del centre del nucli (proposta SV2).
 - ❖ Ampliació de voreres a diferents carrers del centre (proposta SV3).
 - ❖ Creació d'un nou vial per a vianants (proposta SV4).
 - ❖ Camins escolars (proposta SV5).
 - ❖ Actuacions per a PMR (proposta SV6)
 - ❖ Promoció dels desplaçaments a peu (proposta SV7).
 - ❖ Millora de les condicions generals per a vianants (proposta PV1).



Un aspecte bàsic per a poder fer realitat aquesta estructuració és la **reducció de la velocitat del trànsit rodat** en les zones amb prioritats per a vianants. Calmar la circulació ha de garantir una millora important de la seguretat en aquelles vies en que hi hagi coexistència amb altres modes de desplaçament. També possibilita reduir l'espai del cotxe, que reverteix en un increment del destinat als altres usuaris (especialment els vianants), a més de generar un estalvi del consum de carburant i una disminució de la contaminació atmosfèrica. En aquests casos, una limitació de la velocitat de trànsit a **30 km/h** es considera adequada per a assolir uns bons resultats.

El conjunt d'actuacions respecte als desplaçaments per a vianants segueixen l'objectiu bàsic d'oferir un espai idoni per el desenvolupament de les seves activitats, **incrementant el nivell de protecció** o prioritats a mesura que es va atracant cap al centre del nucli, que és el lloc on es realitzen la major part d'activitats (d'oci, compres, escola, etc).



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sóller



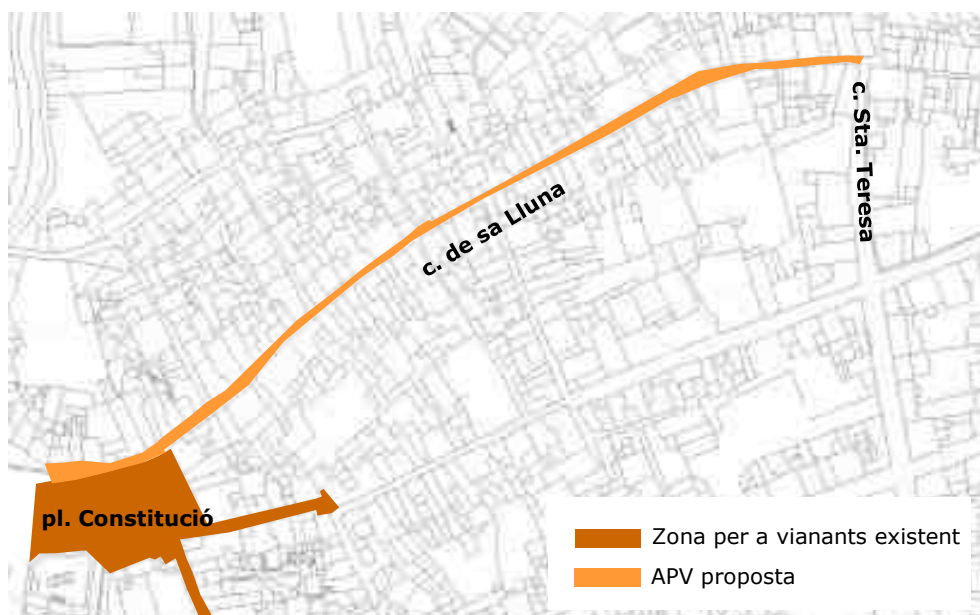
introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcament a Sóller
propostes

SV1

Àrea amb Prioritat per a Vianants (APV)

Objectiu:

Crear un espai propi per al vianant al carrer de sa Lluna on pugui desenvolupar les seves activitats de forma tranquil·la i sense entrar en conflicte amb el trànsit de vehicles.



Característiques:



Descripció:

L'actuació s'efectuarà a través de:

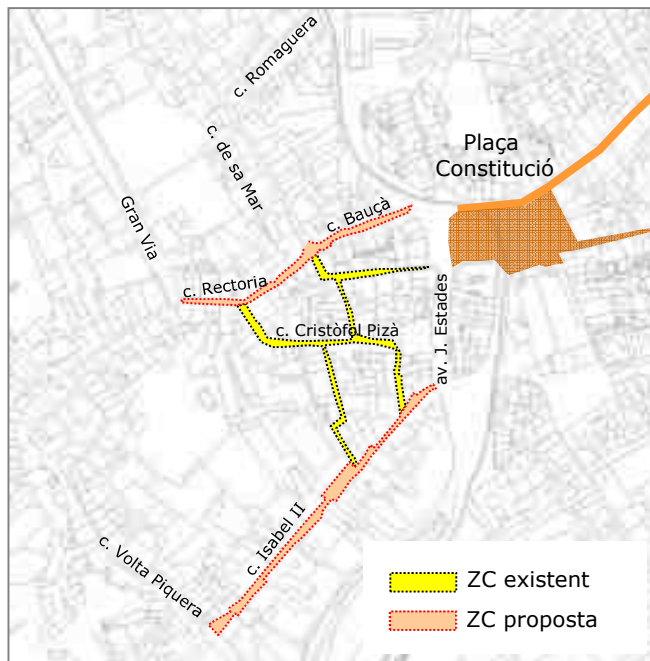
- Restringir el trànsit rodat a tot el carrer de sa Lluna a únicament les hores centrals del matí (9:30h – 12:30h).
- Permetre el trànsit de serveis (policia, ambulàncies, neteja, etc.).
- Eliminar voreres, anivellar i igualar tot el ferm.
- Pavimentar amb llambordes antilliscants.



Objectiu:

Crear zones de prioritat invertida on el vianant tingui preferència damunt el vehicle privat.

Aconseguir una continuïtat d'itineraris amb les ZC ja existents i amb l'APV (proposta SV1).



Característiques:



Descripció:

Es proposa la reconversió en ZC dels següents carrers:

- c. Bauçà.
- c. Rectoria
- c. Isabel II (tram entre c. Volta Piquera i c. Jeroni Estades)

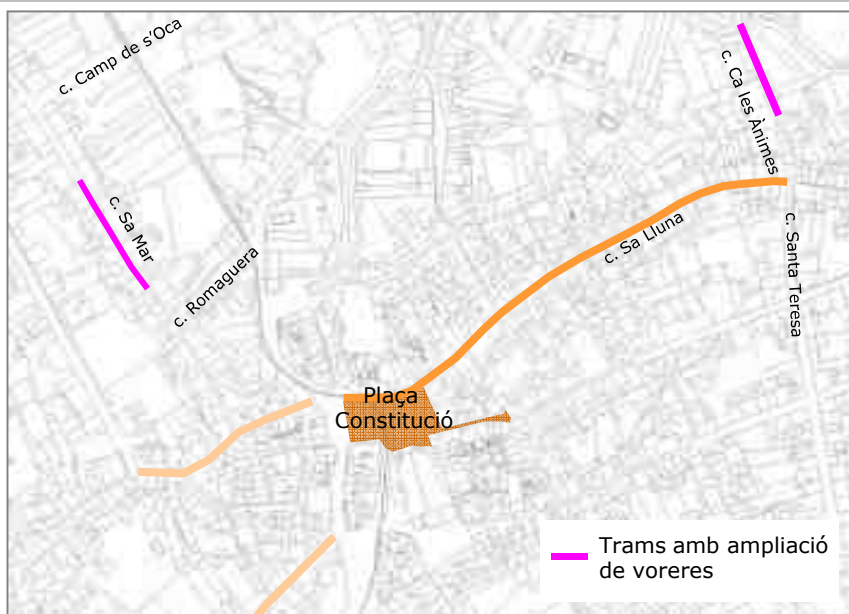
L'actuació es durà a terme mitjançant:

- Eliminació de voreres i anivellació de tot el ferm.
- Diferenciar, mitjançant paviments de colors, l'espai destinat als vehicles i als vianants.
- Pavimentar amb llambordes antilliscants.
- Protegir l'espai per a vianants mitjançant mobiliari urbà (pilons o jardineres).
- Senyalització vertical de limitació de velocitat i de ZC.

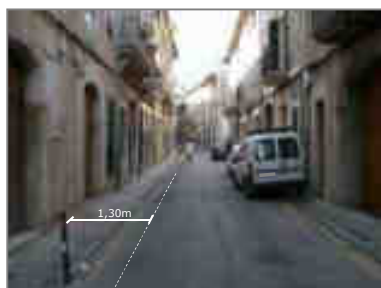


Objectiu:

Millorar l'accessibilitat cap als carrers per a vianants (APV i ZC) amb l'ampliació de voreres fins a permetre, com a mínim, la circulació de dues persones en paral·lel.



Característiques:



c. sa Mar

Descripció:

Es proposa l'ampliació de les voreres fins a un mínim d'1,30 metres en els següents trams de carrer:

- camí de Ca les Ànimes (entre el torrent i el canvi de secció del carrer).
- carrer de sa Mar (entre els números 62 i 35)

El vial de circulació de vehicles haurà de disposar d'un ample recomanat de 3 metres.



introducció

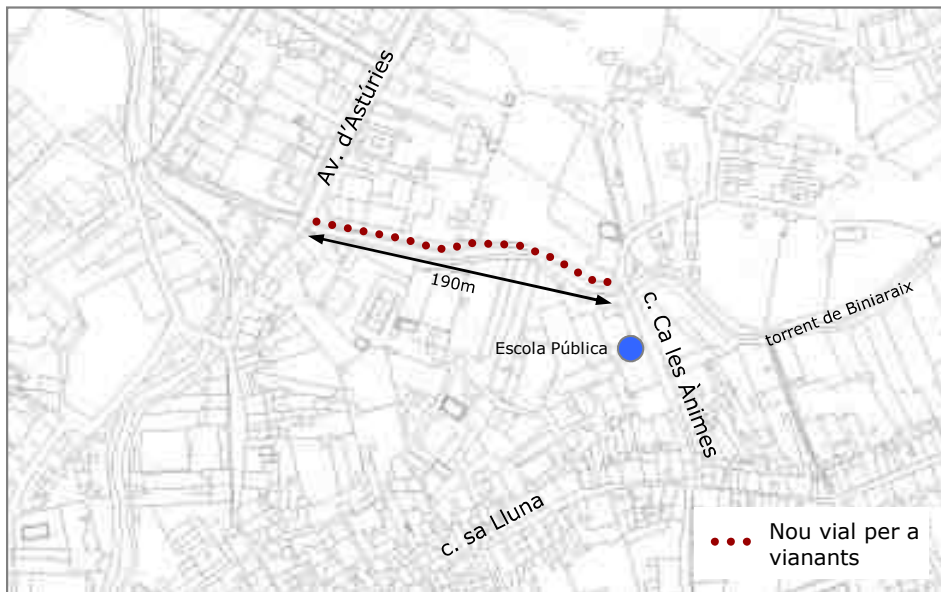
a peu per Sóller
 en bicicleta per Sóller
 en transport públic per Sóller
 el trànsit a Sóller
 aparcar a Sóller
 propostes

SV4

Nou vial per a vianants

Objectiu:

Crear un eix de connexió per a vianants entre l'avinguda d'Astúries i el camí de Ca les Ànimes, i afavorir els desplaçaments a peu cap a l'escola pública i l'AEV del carrer de sa Lluna.



Característiques:

- Disposarà de d'elements protectors o barreres per evitar caigudes al torrent, així com il·luminació suficient.
- L'amplària mínima en tot el recorregut serà de 2 metres.

Descripció:

Es proposa l'execució del vial per a vianants previst en l'estudi de detall 1 (ED1 "avinguda d'Astúries") del Pla general d'ordenació urbana de Sóller.

El nou vial té una longitud d'uns 190 metres i discorre en paral·lel al llit del torrent.

Permetrà tenir un accés per a vianants cap a l'escola pública de Ca les Ànimes i el carrer de sa Lluna.

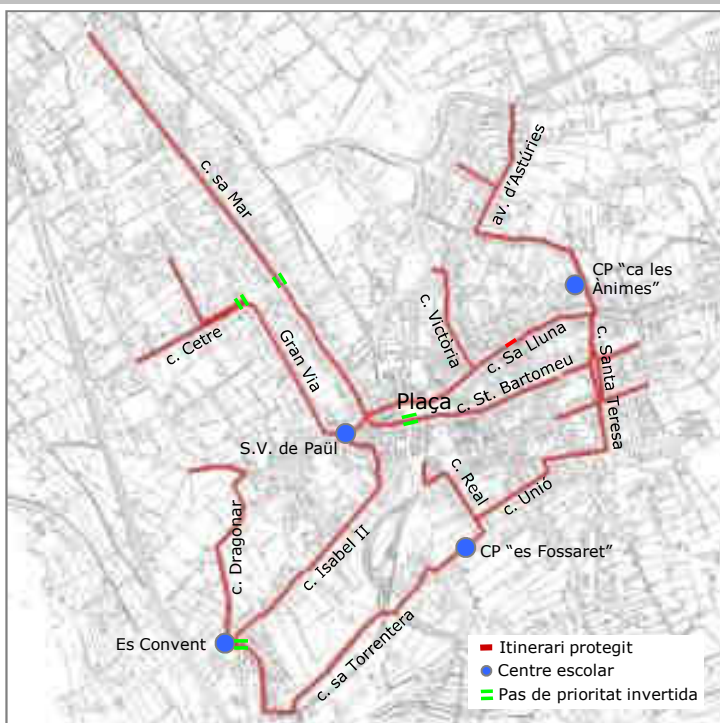


SV5

Camins escolars. Itineraris protegits

Objectiu:

Promoure i facilitar que els alumnes vagin a l'escola a peu i de forma autònoma.
Educar per a la mobilitat sostenible i segura.



Característiques:



Pas de prioritat invertida

Descripció:

Es proposa establir una xarxa d'itineraris segurs per tal d'afavorir l'accés a peu als centres escolars, aprofitant les ZC i l'APV.

L'actuació es durà a terme a través de:

- Ampliar les voreres com a mínim fins a 1,10 m en aquells punts que sigui possible (per permetre el pas de dues persones en paral·lel).
- Millorar l'estat general de les voreres
- Senyalització vertical
- Millorar les condicions de creuament en els pas de vianants (senyalització i il·luminació)
- Creació de passos de prioritat invertida en les principals cruïlles



SV6

Actuacions per a Persones amb Mobilitat Reduïda (PMR)

Objectiu:

Millorar les condicions d'accessibilitat de tots els ciutadans



Característiques:



Pas elevat

Descripció:

Com a complement de les actuacions SV1 i SV2, es proposa la creació de passos de vianants elevats en punts importants on, per motius de trànsit o condicions de les voreres, es produeixen interrupcions d'itineraris.

Els passos elevats actuaran al mateix temps com a elements pacificadors del trànsit, atès que provocaran que els conductors hagin de reduir la velocitat en aproximar-s'hi.

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sóller

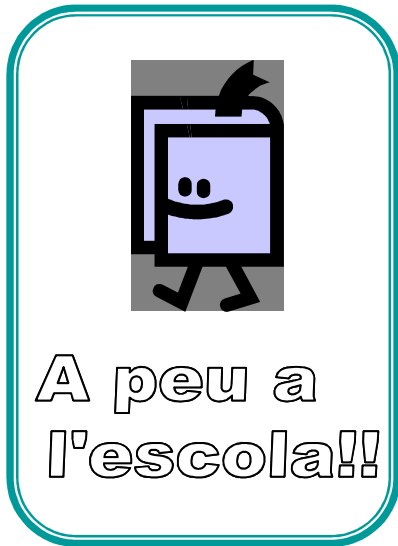


Introducció

a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcar a Sóller
propostes

Objectiu:

Conscienciar al ciutadà dels beneficis de realitzar a peu els seus desplaçaments pel nucli.



Característiques:

- Hauran de mostrar quins són els beneficis de circular a peu pel centre de Sóller.
- Serà important fer molta incidència entre la població escolar.

Descripció:

La promoció dels desplaçaments a peu es farà a través de les següents actuacions:

- Campanyes de sensibilització ciutadana.
- Jornades sense cotxe.
- Educació per a la mobilitat en els centres escolars (camins escolars).
- Informació mitjançant tríptics i pòsters.
- Etc.

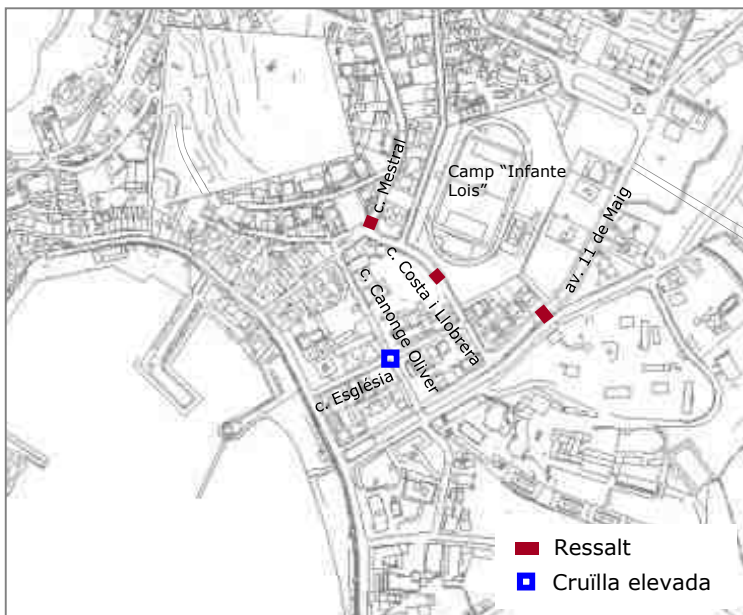


PV1

Millora de les condicions generals per a vianants

Objectiu:

Crear les condicions òptimes per afavorir els desplaçaments a peu per l'interior del nucli del Port.



Característiques:

- Rersalts o bandes rugoses que limiten la velocitat del trànsit.
- Cruïlla a nivell per a vianants que permet la continuïtat d'itineraris.



Cruïlla elevada

Descripció:

Es proposa establir tota una sèrie d'elements que facilitin els desplaçaments a peu per l'interior del nucli del Port de Sóller i en redueixin la dependència del vehicle privat.

Es proposa la instal·lació de rersalts als següents carrers:

- c. Costa i Llobera (davant pas de vianants entrada camp de futbol).
- c. Mestral (abans de la cruïlla amb el c. Costa i Llobera).
- av. 11 de Maig (després de la rotonda).

Es proposa la instal·lació d'una cruïlla elevada per a vianants a:

- carrer església – c. canonge Oliver



BICICLETES

- Les actuacions dirigides als desplaçaments en bicicleta s'integren dins les propostes per a vianants en tant en quant aquestes es poden gaudir de les mateixes millores, especialment en la limitació de la velocitat en el centre.
- Protegir i ordenar els viatges en bicicleta i els estacionaments seran els objectius bàsics d'aquestes propostes:
 - ❖ Crear vies d'atenció preferent per a bicicletes (SB1).
 - ❖ Ampliar l'oferta d'estacionament (SB2).
 - ❖ Creació d'un carril-bici entre Sóller i el Port (SB3).
 - ❖ Integració de la bicicleta en la flota de vehicles municipals (SB4).



Objectiu:

- Crear itineraris amb especial atenció als desplaçaments amb bicicleta.
- Fomentar l'ús de la bicicleta per accedir al centre i als equipaments externs

Descripció:

Es proposa establir uns itineraris preferents per a bicicletes on es tinguin en compte principalment els elements de senyalització i de diferenciació.

Aquests itineraris es connecten amb les Zones de prioritat per a vianants i l'Àrea exclusiva per a vianants per tal de completar una xarxa accessible, còmoda i segura per als ciclistes.

No existeix segregació física entre l'espai destinat als vehicles i a les bicicletes (carril-bici) i per tant s'haurà d'adequar la velocitat de la via a la circulació de ciclistes.

S'haurà de tenir especial cura en les cruïlles amb carrers amb elevat trànsit i els trams que formen part de la xarxa bàsica (p.ex: camí de sa Figuera).

Característiques:

- Senyalització horitzontal i vertical en els extrems dels itineraris.
- Senyalització horitzontal i vertical de via ciclista al llarg dels itineraris.
- Senyalització i il·luminació suficient en les cruïlles amb les vies principals (p.ex: carrer de Cetre).
- Limitació de la velocitat a 20 km/h a tot l'itinerari.
- En trams perillosos instal·lar ressaltos per pacificar el trànsit rodat.



c. ca les Ànimes



SB1 (2/3)

Vies d'atenció preferent per a bicicletes

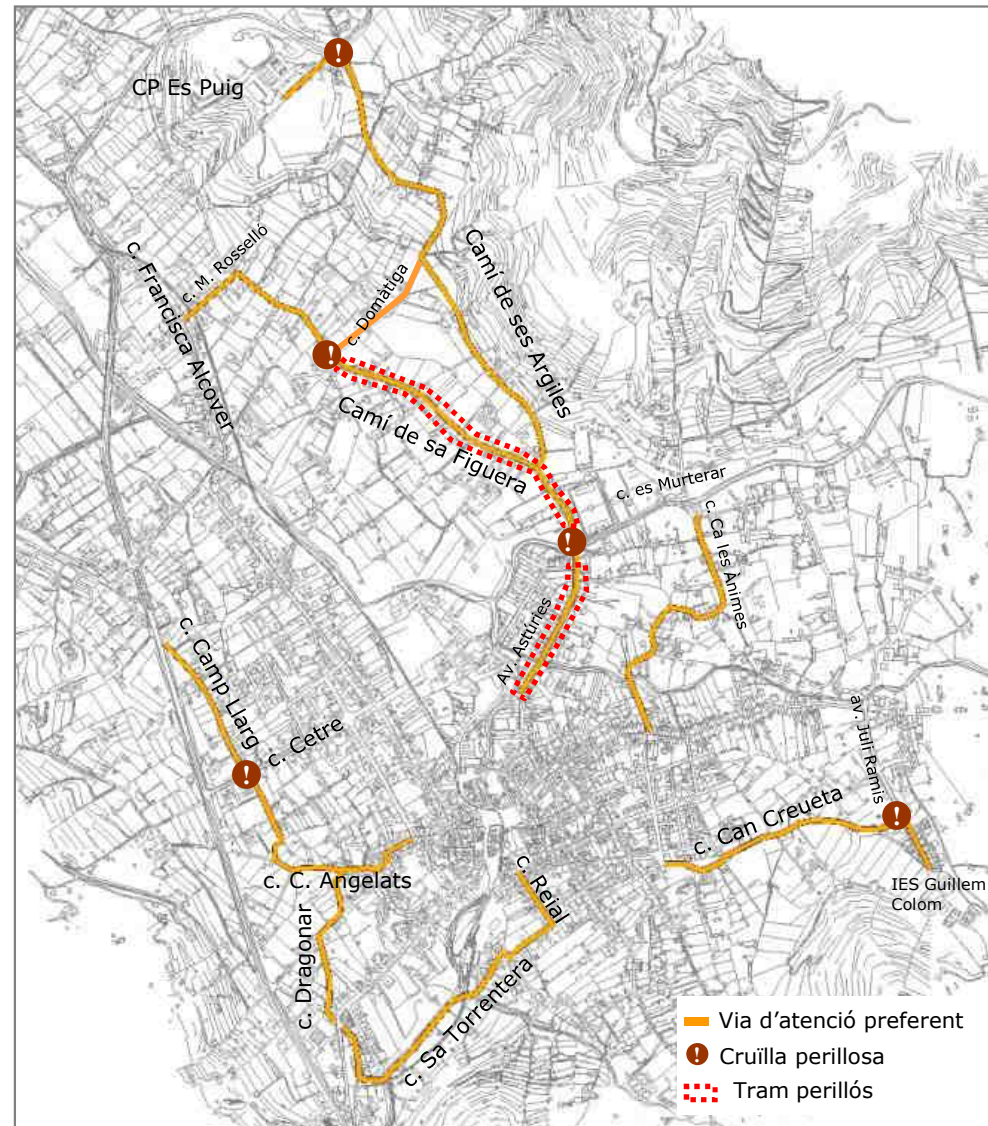
A continuació es proposen uns elements que ajudaran a reduir la velocitat dels vehicles en aquells trams amb major congestió:



"Coixí Berlès"



Banda sonora



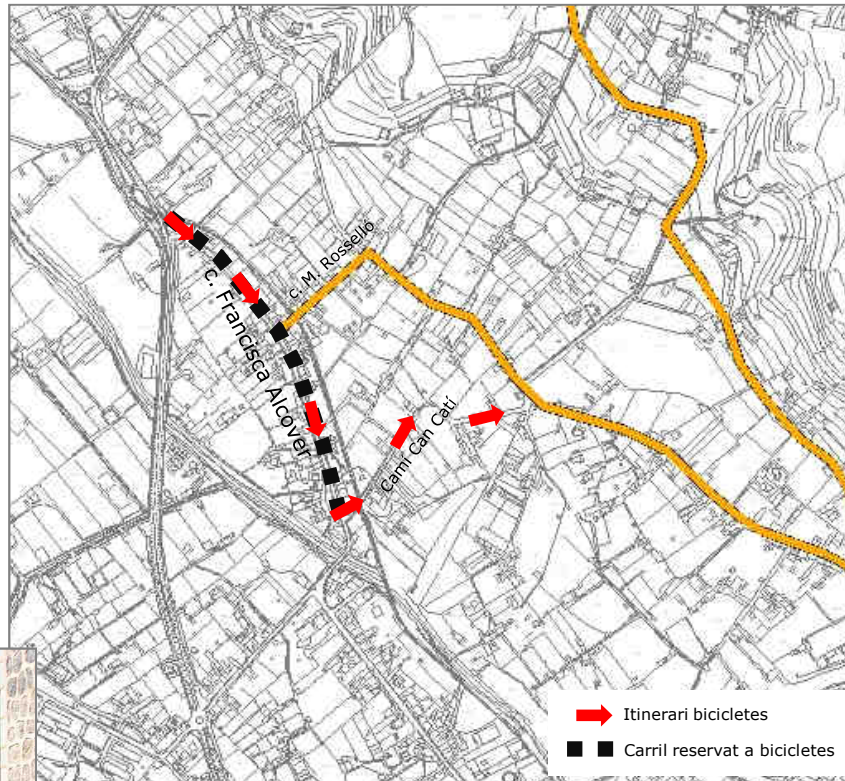
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sóller



introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic
per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcar a Sóller
propostes

Per tal d'oferir una entrada directa i ràpida per a les bicicletes i una millor connexió cap al centre, es proposa la creació d'un carril-bici en el carrer Francisca Alcover (fins a l'alçada del camí de can Catí).

Serà imprescindible delimitar correctament el carril-bici i limitar a 20 km/h la velocitat del trànsit (amb senyalització vertical i horitzontal). Es recomana també instal·lar elements de separació entre les dues plataformes (cotxe i bici).



c. Francisca Alcover



Model de separador de carril i exemple d'instal·lació



introducció
a peu per Sòller
en bicicleta per Sòller
en transport públic per Sòller
el trànsit a Sòller
aparcar a Sòller
propostes

Objectiu:

- Ordenar de forma efectiva l'estacionament de bicicletes.
- Eliminar possibles obstacles de la vorera.

Característiques:

- Els model d'aparcament per a bicicletes ha de reunir les següents característiques: seguretat, estabilitat, polivalència, baix cost d'instal·lació i manteniment.
- El més adequat és el model U-invertida o "universal"
- L'U-invertida es pot instal·lar de forma individual i pot ser utilitzat per a dues bicicletes de forma simultània
- En l'espai reservat per a una plaça d'estacionament en línia de vehicles (4,5m) hi caben 5 suports (10 bicicletes).
- Senyalització vertical d'aparcament de bicicletes.
- Els "aparca-bicis" es situaran preferiblement a les cruïlles per tal d'evitar la pèrdua de visibilitat que provoquen els cotxes estacionats.
- Es recomana disposar els "aparca-bicis" a menys de 300m d'equipaments o punts d'interès.

**Descripció:**

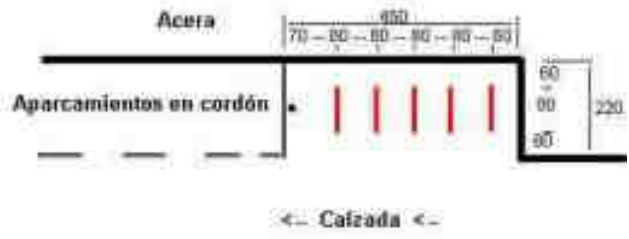
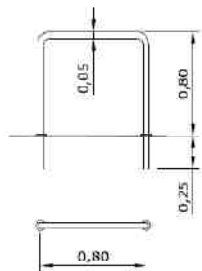
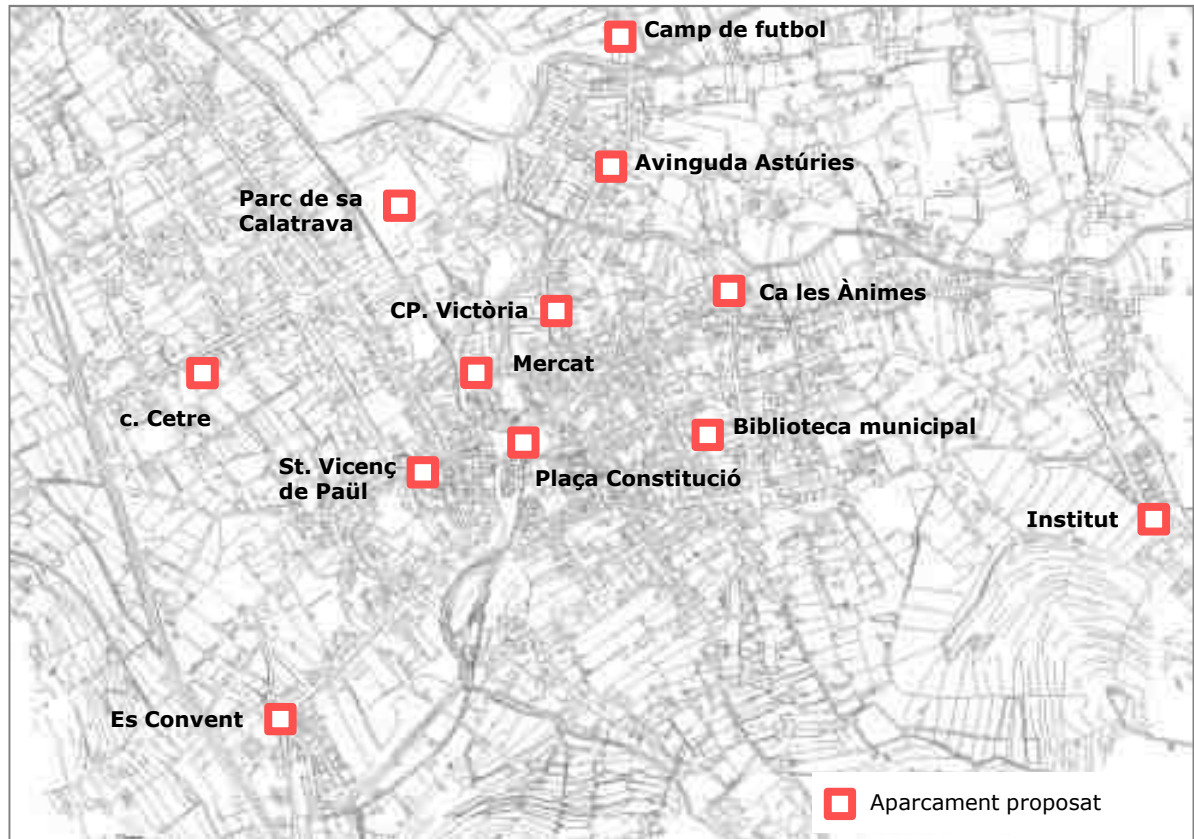
Es proposa l'increment del nombre d'estacionaments per a bicicletes en el centre del nucli de Sóller i especialment en aquells punts generadors de mobilitat.

Es preferible que es situïn als extrems dels espais per a vianants (plaça, carrer sa Lluna, etc.) per tal de reduir l'entrada de bicicletes en aquestes zones.

L'actuació ajudarà a ordenar i reduir l'estacionament indiscriminat de bicicletes damunt la vorera i que resten espai al vianant.



introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcar a Sóller
propostes

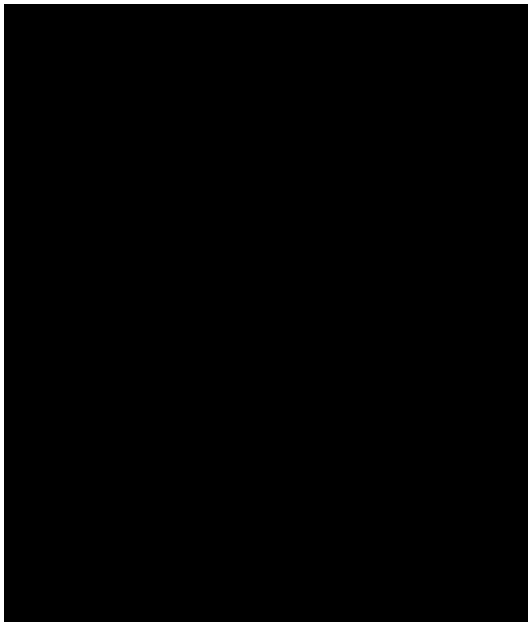


Altres zones d'aparcament proposades

- Poliesportiu Son Angelats
- Piscines municipals



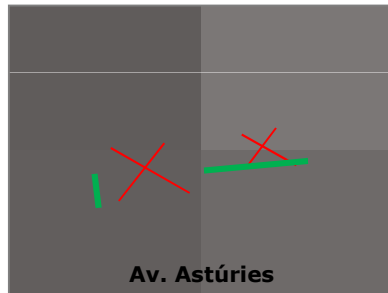
introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic
per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcar a Sóller
propostes



IES Guillem Colom



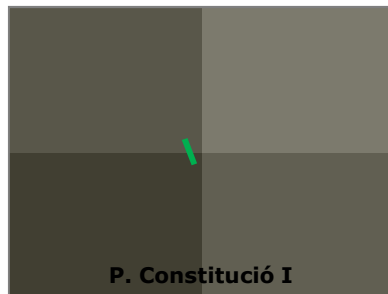
CP. Es Puig



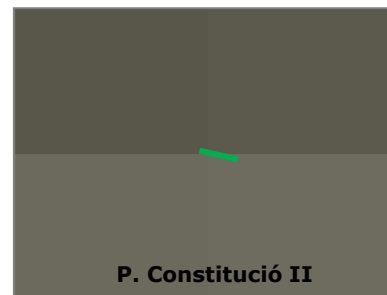
Av. Astúries



Mercat Municipal



P. Constitució I



P. Constitució II



introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcar a Sóller
propostes



Altres zones d'aparcament proposades

- ▣ Passeig de la Platja (davant Hotel Marina)
- ▣ Passeig de la Plaça (zona restaurant es Canyís)

Aparcament	Places
Aparcament Infante Lois	10
Moll Gros	20
Carrer Antoni Montis	20
Passeig de sa Platja (H. Marina)	10
Passeig de sa Platja (R. Es Canyís)	10
TOTAL	70



introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic
per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcar a Sóller
proposes

Objectiu:

Crear un itinerari segregat per desplaçaments ciclistes interurbans.
Integrar la carretera del Desviament en el sistema urbà creant una "travessia urbana".

Descripció:

Es proposa la creació d'una carril-bici que uneixi els nuclis del Port i Sóller.

L'actuació es divideix en dues fases:

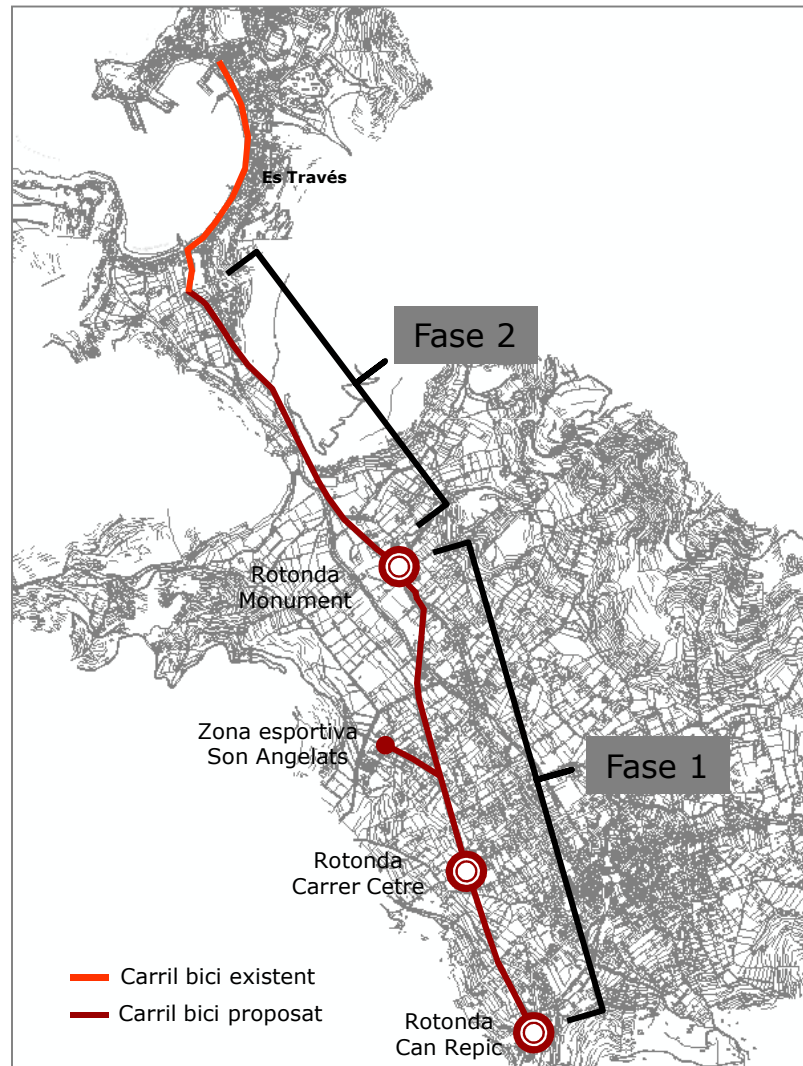
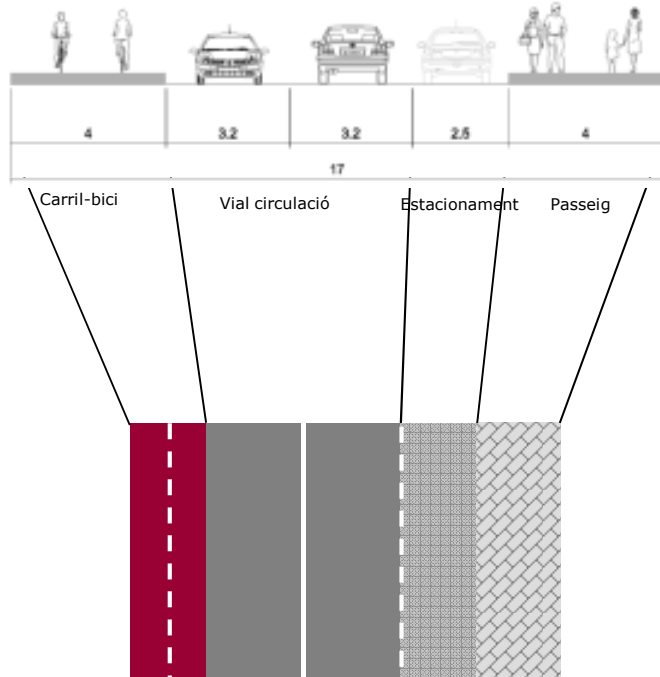
- **Fase 1:** Rotonda Can Repic – Rotonda Monument.
Reordenació dels espais per a la circulació de vehicles, bicicletes i vianants. Conversió de la carretera del Desviament en un passeig o "travessia urbana". Carril unidireccional (en les dues voreres)
- **Fase 2:** Rotonda Monument – Pàrquing Can Miró.
Creació d'un carril-bici en els espais de servitud de la carretera. Carril bidireccional (en una vorera).

Disposarà d'una connexió amb la zona esportiva de Son Angelats per tal de donar servei als futurs usuaris d'aquesta àrea de serveis.

Característiques:

- Senyalització horitzontal i vertical en els extrems dels itineraris.
- Senyalització vertical de via ciclista al llarg dels itineraris.
- Senyalització i il·luminació suficient en les rotondes.
- Segregació total respecte al trànsit rodat i perceptual (diferent color i/o paviment) respecte a l'espai per a vianants.
- Superfície recomanada carril unidireccional: 1,25m.
- Superfície recomanada carril bidireccional: 2,50m.





introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcar a Sóller
propostes

SB4

Integració de la bicicleta en la flota de vehicles municipals

Objectiu:

Utilitzar la bicicleta com a mitjà de transport útil per als desplaçaments per motiu de feina.
Reduir l'ús del cotxe en desplaçaments curts dins del nucli urbà.

Descripció:

La incorporació de la bicicleta en les flotes municipals és un dels instruments que té l'administració local al seu abast per estimular la utilització d'aquest vehicle entre la ciutadania

Es proposa posar a disposició dels treballadors municipals de Sóller un conjunt de bicicletes perquè les puguin utilitzar en els seus desplaçaments per motius de treball.

Es recomana disposar d'una flota inicial de 10-12 bicicletes distribuïdes de forma proporcional entre els diferents departaments de treballs de l'ajuntament. (urbanisme (zeladors), serveis socials, medi ambient, etc.)

Característiques:

- Flota de 10-12 bicicletes identificades amb la mateixa imatge corporativa (pintura, escut ajuntament, etc.).
- Les bicicletes poden provenir del dipòsit municipal i ser reparades i pintades amb imatge corporativa.
- Les tasques de reparació i pintura es poden dur a terme a través de convenis amb empreses d'economia social (p.ex.: Fundació Deixalles).
- S'atorgarà un número proporcional de bicicletes a cada departament en funció de les seves necessitats i funcionament.

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sóller



introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcar a Sóller
propostes

100

CIRCULACIÓ

- Les actuacions dirigides a la circulació del trànsit rodat es dirigeixen a estructurar la nova disposició dels espais viaris a través d'una nova jerarquitització de la xarxa viària, l'obertura de nous vials i la revisió dels sentits de circulació.
- L'objectiu bàsic és disposar les vies urbanes segons si es tracten de carrers de "passar o vies "d'estar", i aquesta es present en les següents propostes:
 - ❖ Jerarquitització de la xarxa viària (SC1).
 - ❖ Obertura de nou vial (SC2).
 - ❖ Reforma circulatòria (SC3).
 - ❖ Creació de zona ACIRE (SC4).
 - ❖ Itineraris de Càrrega/Descàrrega (SC5).
 - ❖ Pla de senyalització (SC6).
 - ❖ Circulació per a residents en el carrer de Sant Pere (SC7).
 - ❖ Obertura de nous vials a la platja de Can Repic (PC1).
 - ❖ Conversió de l'avinguda 11 de Maig en unidireccional (PC2).



Objectiu:

Millorar la distribució dels fluxos de trànsit dins del nucli a partir de la jerarquitització d'una xarxa viària bàsica de connexió entre les carreteres interurbanes d'accés al nucli i la resta de vies locals.



Característiques:

- Senyalització d'entrada i sortida en les principals cruïlles.
- Senyalització dels aparcaments públics i equipaments.

Descripció:

El carrers que per la seva morfologia o ubicació presenten les condicions més adequades per a la circulació de vehicles configuraran una xarxa bàsica que permeti la connexió ràpida entre les diferents zones del nucli i d'aquestes amb l'exterior.

Aquesta actuació ha de venir acompanyada per una bona senyalització d'orientació per facilitar tant l'accés al centre i com la sortida del nucli.

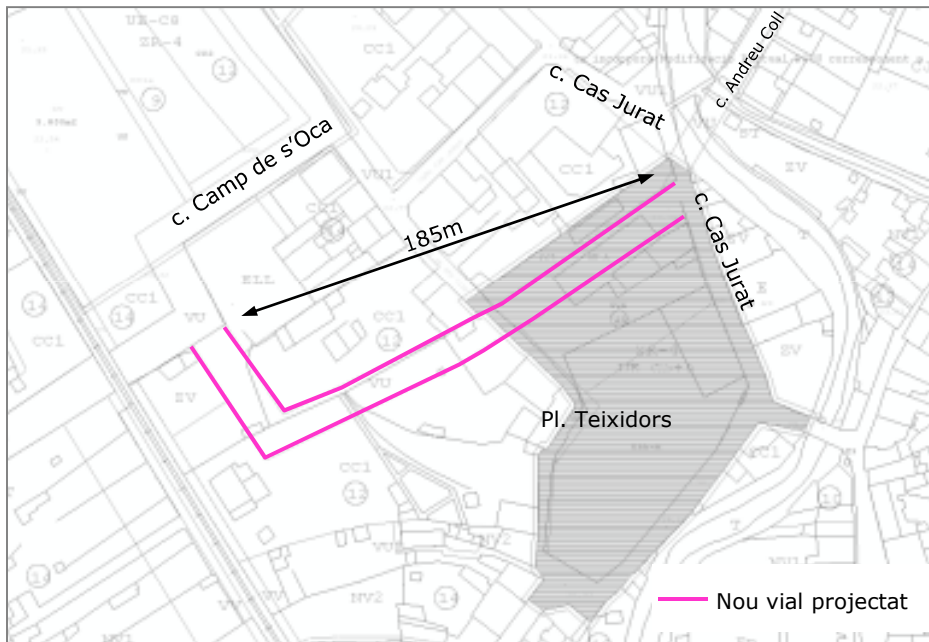


introducció

a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcament a Sóller
propostes

Objectiu:

Crear una nova infraestructura viària que ofereixi una millor comunicació i uns espais més ben adaptats als diferents elements de la mobilitat urbana.



Característiques:

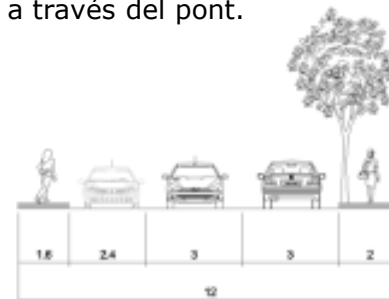
- Amplària recomanada: 12m.
- Zones d'aparcament en superfície.
- Voreres superiors a 1,5m.
- Arbrat.

Descripció:

Es proposa executar la UEC 6 "Camí de cas Jurat" prevista en el Pla general d'ordenació urbana de Sóller.

L'obertura del nou carrer possibilitarà una via amb les dimensions corresponents per acollir el volum de trànsit de la xarxa bàsica urbana.

Connectarà el camí del Camp de s'Oca amb el carrer Andreu Coll a través del pont.



introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcar a Sóller
propostes

Objectiu:

Reestructurar el sistema circulatori de Sóller per afavorir els desplaçaments a peu i en bicicleta a l'interior del nucli.

Descripció:

Amb la creació de AEV (proposta SV1) serà necessari reestructurar completament el sistema circulatori del centre establint uns nous itineraris d'entrada i de sortida.

Es proposa revertir els sentits de circulació en els següents carrers:

- carrer Sant Jaume (sentit sortida)
- carrer Isabel II (sentit sortida)
- carrer Bisbe Colom (sentit Biniaraix)
- carrer Moragues. Tram entre c. Sant Jaume i c. Bisbe Colom (sentit baixada)
- Carrer Sant Pere. Sentit baixada per a no residents

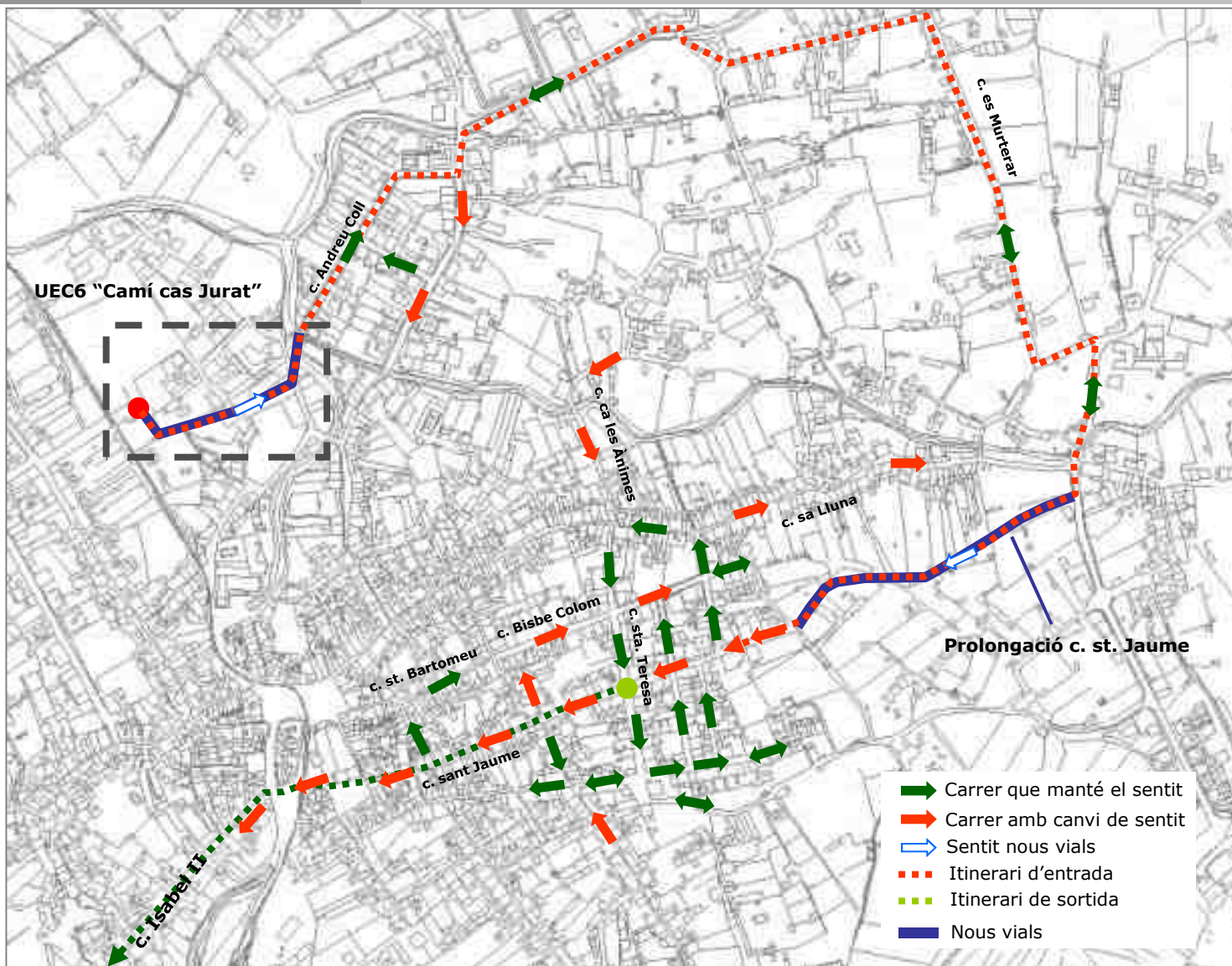
Es proposa convertir en unidireccional els següents carrers bidireccionals:

- carrer de sa Lluna. Tram Alqueria del Comte (sentit Biniaraix)
- Camí de ca les Ànimes (sentit carrer de sa Lluna)
- Avinguda d'Astúries (sentit centre Sóller)

Característiques:

- Delimitació clara de les zones d'estacionament.
- Control de la indisciplina viària.
- Atenció especial en les cruïlles amb major volum de trànsit.
- Limitació de la velocitat a 30 km/h a tot el nucli urbà.

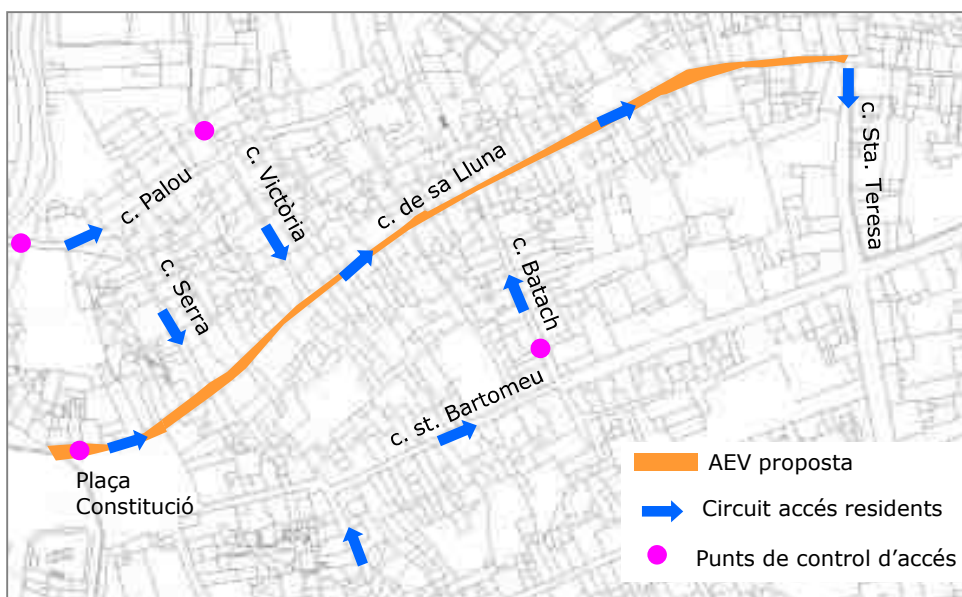




introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic
per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcar a Sóller
propostes

Objectiu:

Permetre l'accés dels residents de l'AEV als seus domicilis amb vehicle privat



Característiques:



Piló retràctil



Lector automàtic matrícules

Descripció:

Es proposa permetre el pas als residents de la zona afectada, sense possibilitat d'estacionar en la via. Així mateix també es permet el pas als usuaris que disposin d'accés a aparcaments privats amb gual.

Es recomana la instal·lació de dispositius de control d'entrada per tal d'evitar l'accés de 'no residents'.

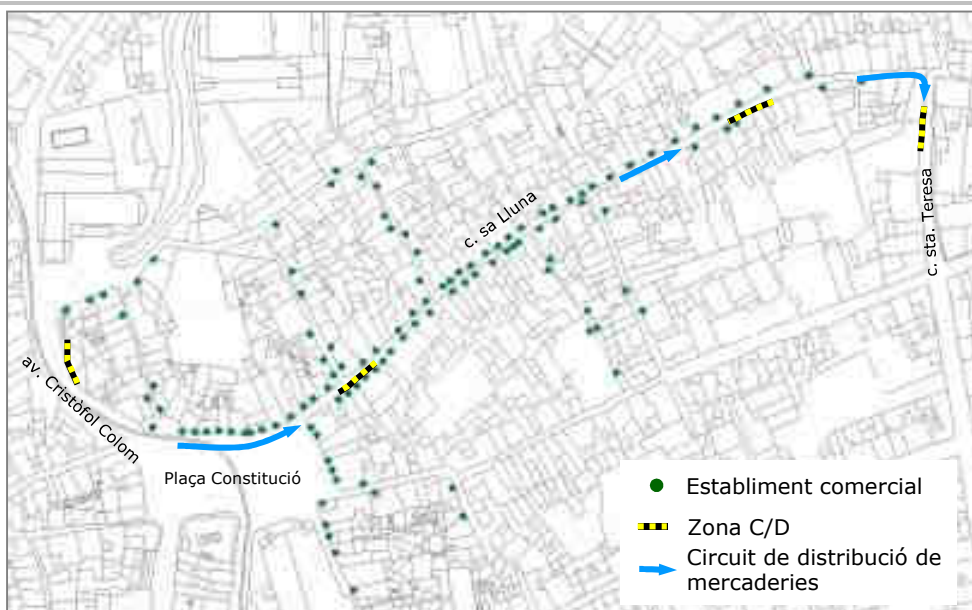
La gestió d'usuaris permesos es farà a través d'un sistema de lectura de matrícules (registre de matrícules) o pilons automàtics (targeta de resident).



introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcament a Sóller
propostes

Objectiu:

Organitzar i assegurar l'aprovisionament de mercaderies als comerços afectats per l'Àrea exclusiva per a vianants del carrer de sa Lluna.



Característiques:

- Establir un horari comú de càrrega i descàrrega.

Descripció:

Es proposa permetre l'entrada dels vehicles de distribució de mercaderies al carrer de sa Lluna a través de la Plaça. Les sortides es realitzaran a través del carrer de santa Teresa.

S'establiran quatre zones d'estacionament destinades a tal efecte.

S'haurà de vetllar pel compliment dels horaris i prohibir l'estacionament fora de les zones de C/D.



introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcar a Sóller
propostes

Objectiu:

Regular la circulació i millorar l'accessibilitat facilitant les entrades i sortides del nucli.
Optimitzar l'ús del viari.

Descripció:

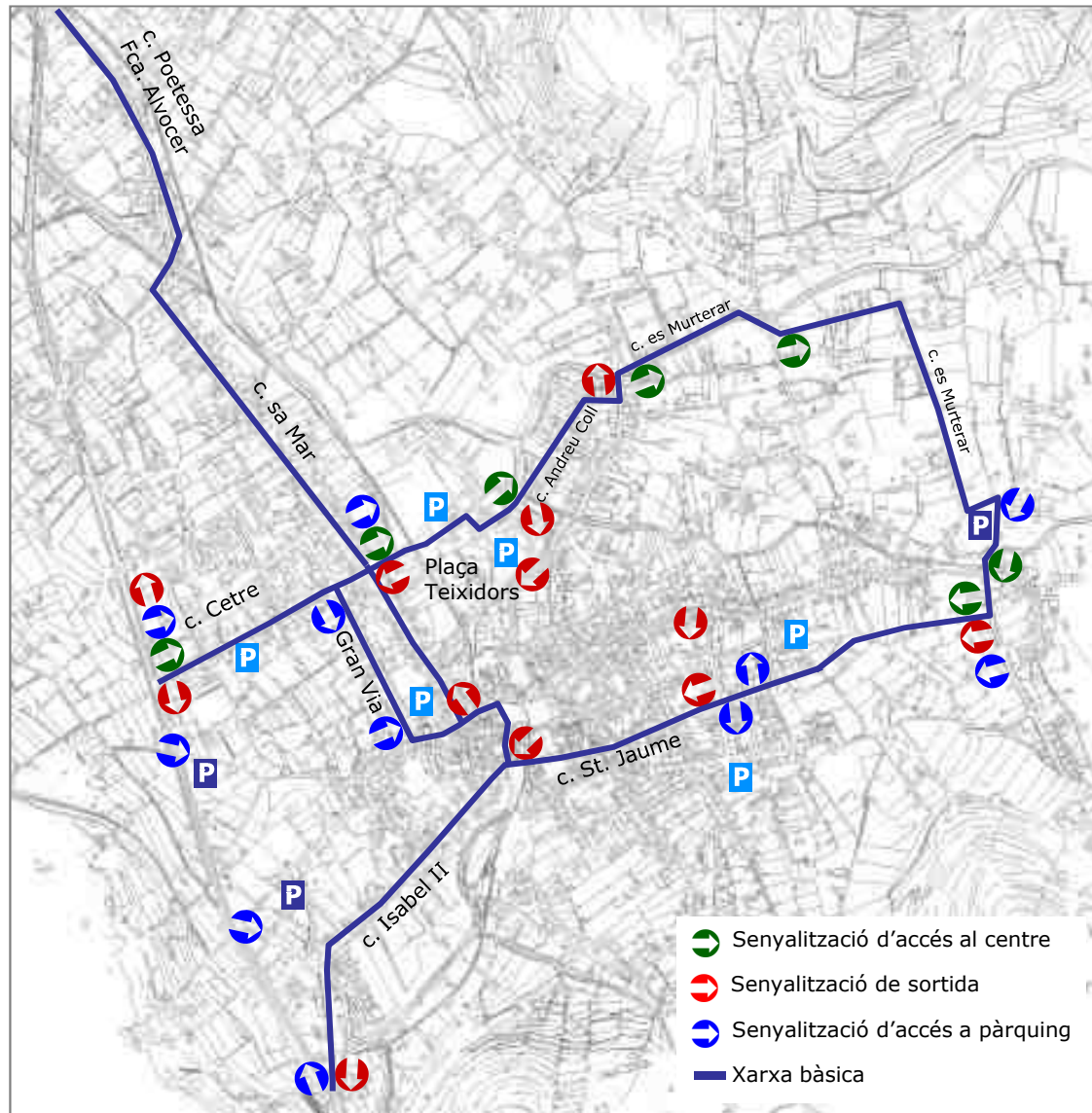
Es proposa establir uns itineraris senyalitzats que facilitin l'entrada i la sortida del nucli de Sóller, així com l'accés a Fornalutx i Biniaraix, preferiblement a través de la xarxa bàsica.

Es destinen bàsicament als visitants i per tant és important que tenguí en compte els principals equipaments o punts d'interès (aparcaments públics, zona centre, etc.).

Característiques:

- Senyals ubicades en les principals cruïlles i en zones que provoquin problemes d'orientació.
- Situades en llocs clars i amb bona visibilitat, complint les normatives de circulació.
- Adequar les senyals a la normativa d'eliminació de barreres arquitectòniques.





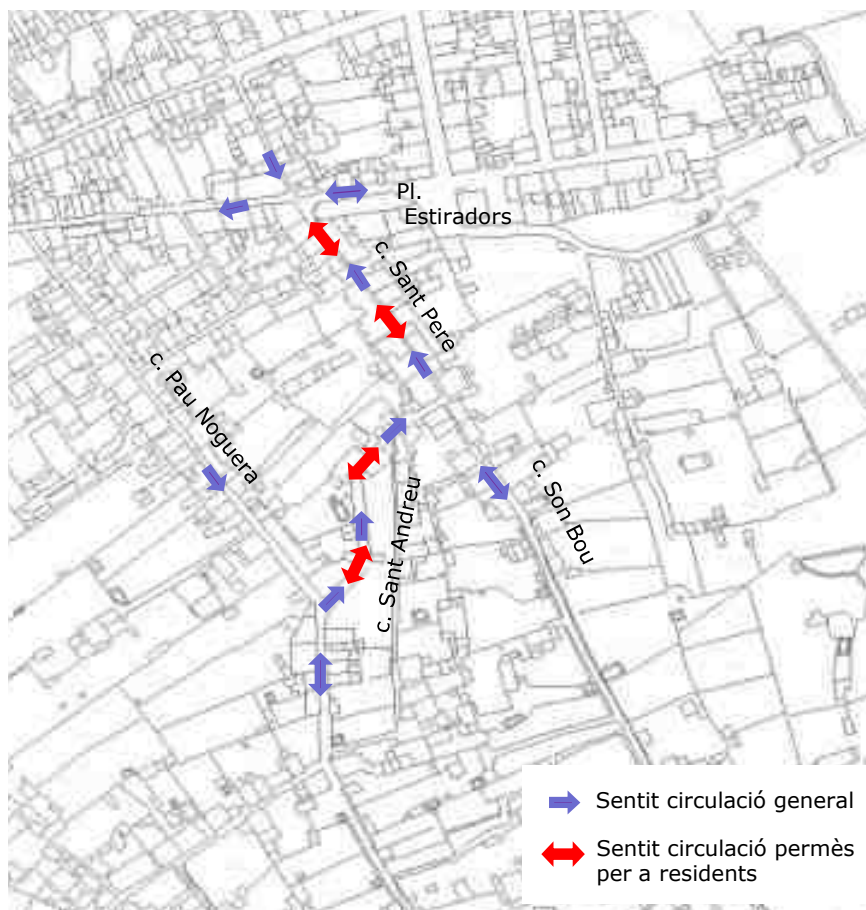
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sòller



introducció
a peu per Sòller
en bicicleta per Sòller
en transport públic per Sòller
el trànsit a Sòller
aparcament a Sòller
propostes

Objectiu:

Evitar la congestió per circulació de vehicles en el carrer de Sant Pere i voltants



Descripció:

Es proposa permetre únicament la circulació en doble direcció únicament als residents del carrer de Sant Pere, el camí de Son Bou i el carrer de Sant Andreu.

Els no residents únicament podran accedir a la zona a través del carrer de Sant Andreu i en sentit baixada.

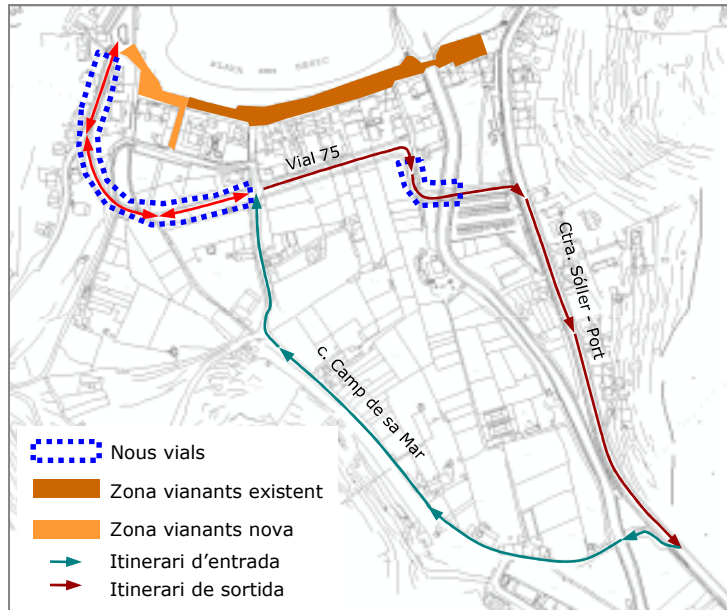


PC1

Obertura de nous vials a la platja de Can Repic

Objectiu:

Crear un nou itinerari d'entrada i sortida a la platja de Can Repic.



Característiques:

- Al camí del Camp de sa Mar es disposarà una vorera d'amplària recomanada de 2 metres amb arbrat i mobiliari urbà (tipus passeig).

Descripció:

Es proposa un canvi de funcionalitat de les vies bàsiques de la zona de la platja de Can Repic i crear uns nous itineraris d'entrada i sortida a partir de l'obertura de nous vials a "es Canyís" i "sa Sínia".

Això permetrà convertir el camí del camp de sa Mar en unidireccional (d'entrada) i articular la sortida a través d'un nou vial que connecti amb el pàrquing de Can Miró. Així la sortida s'efectuarà a través de la carretera del Port. El canvi permetrà l'ampliació de la zona per a vianants dels passeig Marítim.

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sóller

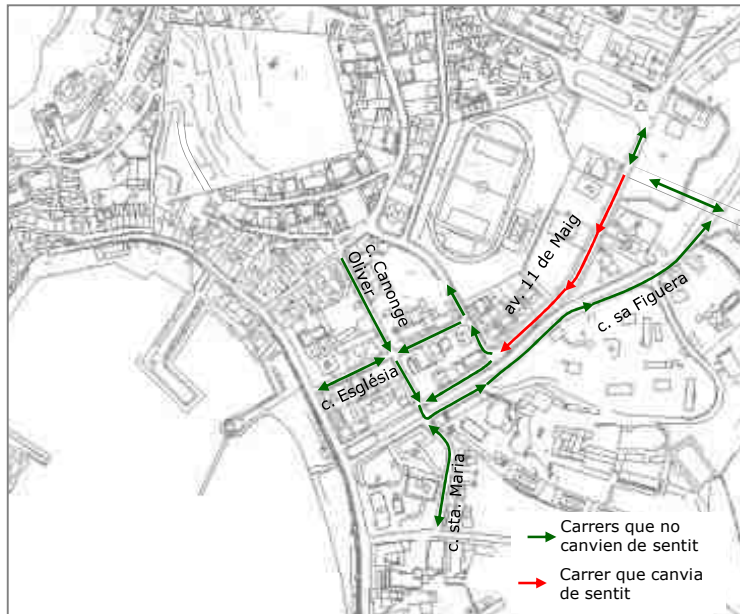


introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcar a Sóller
propostes

111

Objectiu:

Establir una via àmplia d'entrada al nucli del Port des del carrer Bèlgica.



Característiques:

- Carrer amb amplària mitjana de 12 metres unidireccional i amb estacionament als dos costats.

Descripció:

Es proposa la conversió en unidireccional de l'avinguda 11 de Maig.

Possibilitarà la creació d'una via directe d'entrada des del carrer de Bèlgica cap al centre del nucli i tancar el circuit amb el camí de sa Figuera (sortida).



introducció

a peu per Sóller
 en bicicleta per Sóller
 en transport públic per Sóller
 el trànsit a Sóller
 aparcar a Sóller
 propostes

TRANSPORT PÚBLIC

- A continuació es plantejen una sèrie de propostes encaminades a millorar les condicions i l'oferta del transport públic al municipi de Sóller.
- L'objectiu general de les propostes és el de millorar les condicions i oferir al ciutadà i visitant una alternativa real i útil al vehicle privat.
- Les propostes en aquesta matèria son les següents:
 - ❖ Implantació d'un servei urbà de transport de viatgers (ST1).
 - ❖ "Cotxe compartit" (ST2).
 - ❖ Trasllat de la parada de bus del Port (PT1).

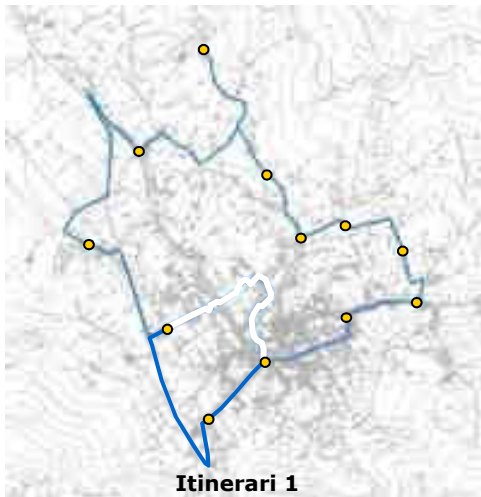


ST1

Implantació d'un servei de transport urbà de viatgers

Objectiu:

Oferir un servei públic que connecti el centre i els principals punts generadors de mobilitat amb les barriades perifèriques i Biniaraix.



Descripció:

Es proposa la creació d'un servei de bus urbà amb recorregut circular que doni cobertura a les barriades perifèriques de Sóller, connectant-les amb la zona del centre i els punts més importants del nucli (parada bus, centre sanitari, etc.)

També es proposa oferir un servei directe, en determinades expedicions, amb Biniaraix per donar possibilitats de desplaçament alternatius als seus residents.

Característiques:

- Bus amb capacitat per 15 places i cadira de rodes.
- Freqüència de pas per parada inferior als 25 minuts.
- 8 expedicions diàries amb Biniaraix.



ST2

“Cotxe compartit”

Objectiu:

Promocionar l'utilització racional del cotxe.



Descripció:

Es proposa fomentar la utilització compartida del vehicle privat o *carpooling* en aquells desplaçaments interurbans més habituals (per motiu de feina o estudis).

Característiques:

- Servei gestionat via *web* on s'efectua el registre de l'usuari.
- L'usuari introdueix al sistema quin és el seu desplaçament més habitual, l'horari i si pot disposar de vehicle.
- El sistema li fa una recerca de les trajectes i usuaris més afins la seva disponibilitat.

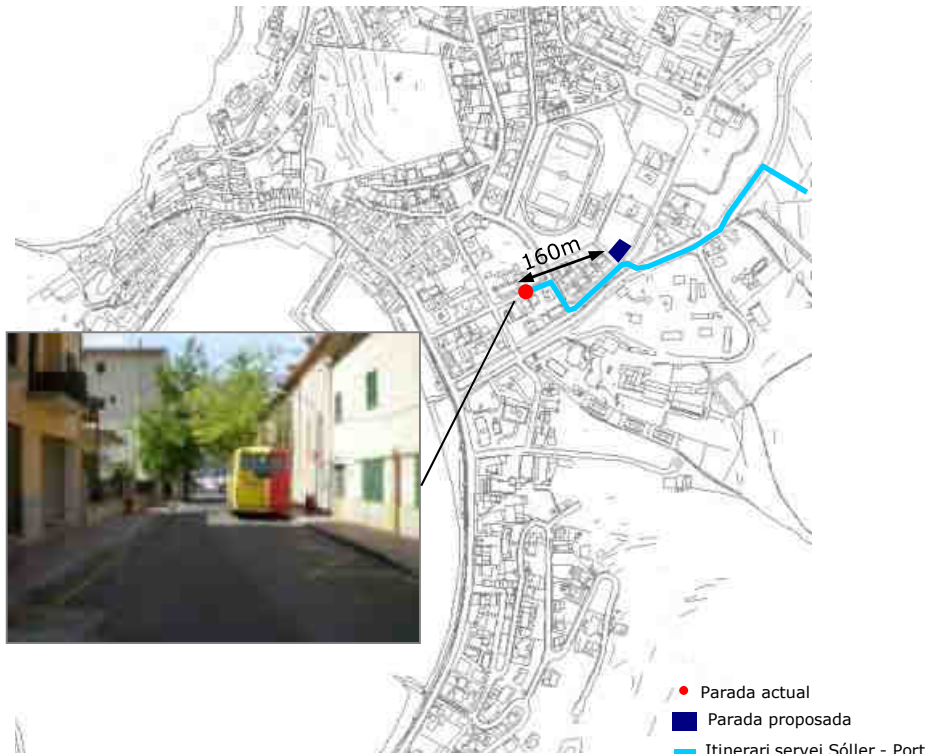


PT1

Trasllat de la parada de bus del Port

Objectiu:

- Reduir les molèsties als veïnats del carrer Esglèsia.
- Disposar d'un espai més adequat per als usuaris del servei.



Característiques:

- Es proposa la instal·lació de marquesina o pèrgola amb capacitat suficient per a 20-30 persones.

Descripció:

Es proposa la retirada de la parada situada al carrer Esglèsia i traslladar-la al solar situat entre la nova rotonda d'accés al Port i l'avinguda 11 de Maig.

Permetrà disposar d'unes millors instal·lacions per al servei de bus, així com facilitar l'entrada i sortida dels vehicles.

També ajudarà a descongestionar en bona mesura el trànsit en el carrer Esglèsia.



APARCAMENT

- Les propostes en aparcament han de servir com a complement per gestionar de forma correcte els fluxos de vehicles que circulen per l'interior del nucli, especialment els de no residents. Disposar d'una oferta de places d'estacionament òptima i ben connectada amb el centre ajudarà a eliminar trànsit a l'interior i contribuirà a reduir el nivell de saturació.
- Les propostes en tema d'aparcament són les següents:
 - ❖ Aparcaments dissuasoris (SA1).
 - ❖ Restricció d'aparcament a Biniraix (SA2)



SA1

Aparcament dissuasoris

Objectiu:

Evitar la circulació a la recerca d'estacionament a l'interior del nucli



Característiques:

- Aparcaments amb places delimitades i amb arbrat.
- Cartells informatius amb distàncies a peu cap al centre.
- Situats en les proximitats de la xarxa bàsica.

Descripció:

Es proposa habilitar noves zones d'estacionament que es trobin ben connectats amb el centre per tal de reduir el trànsit de visitants en recerca d'aparcament (trànsit d'agitació).

Aquests solars estaran degudament pavimentats i amb les places delimitades. S'establirà una tarifa mínima d'utilització, amb preus reduïts per a residents, per evitar els aparcaments de llarga durada.

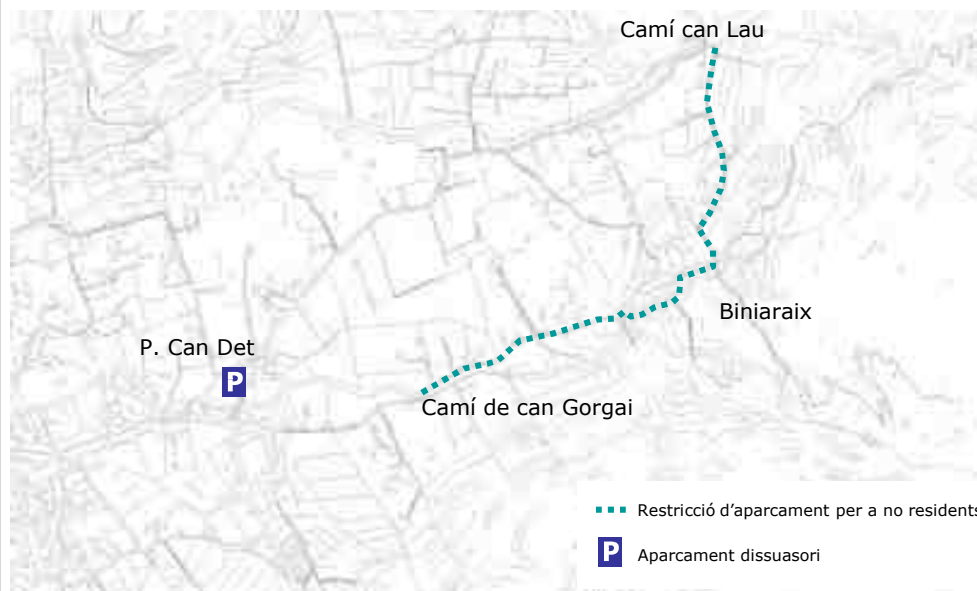
Es proposen els següents aparcaments:

- **P1:** carrer Capità Angelats (50 places).
- **P2:** camí d'es Dragonar (50 places).
- **P3:** camí es Murterar (150 places).



Objectiu:

Millorar la fluïdesa del trànsit i la congestió en el nucli de Biniaraix, especialment en els dies festius.

**Característiques:**

- Prohibir l'estacionament als no residents del camí de Biniaraix, Biniaraix i camí de can Lau.
- Habilitar l'aparcament dissuasori de can Det per als visitants.

Descripció:

Es proposa restringir l'aparcament entre el pont del camí de can Gorgai i el camí de can Lau als no residents de Biniaraix.

Es proposa habilitar l'aparcament de Can Det con a dissuasori per als no residents.

S'han de reservar places d'estacionament per a discapacitats a la plaça de Biniaraix.



introducció
a peu per Sóller
en bicicleta per Sóller
en transport públic
per Sóller
el trànsit a Sóller
aparcar a Sóller
propostes