

- b) Òrgan davant el qual es poden exercitar els drets d'accés, oposició, cancel·lació, i rectificació: Consorci de Transports de Mallorca, a la seva seu, en el carrer d'Eusebi Estada, 35 baixos, de Palma (07004).
- c) Finalitat del fitxer: gestió, desenvolupament i control de la contractació d'acord amb el que preveu la normativa de contractació pública.
- d) Persones o col·lectius sobre els quals es pretén obtenir dades: persones físiques o representants de persones jurídiques que hagin participat en el procés de contractació.
- e) Procediment de recollida:
- La mateixa persona interessada o el seu representant legal.
- f) Estructura bàsica i tipus de dades:
- Dades identificatives: DNI/NIF, nom i llinatges, telèfons, adreça postal i electrònica.
 - Dades de característiques personals: estat civil, data de naixement, lloc de naixement, edat, sexe, nacionalitat.
 - Dades referides al procés de contractació: dades de solvència professional i econòmica de qui opta.
- g) Òrgans als quals es pretén comunicar les dades i, si escau, transferències de dades que es prevegin a països tercers: —
- h) Nivell i mesures de seguretat: bàsic, les corresponents a aquest nivell, d'acord amb el Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre.
- i) Sistema de tractament: mixt.

Fitxer núm. 10: TITULARS TARGETA INTERMODAL

- a) Òrgan responsable del fitxer: Consorci de Transports de Mallorca.
- b) Òrgan davant el qual es poden exercitar els drets d'accés, oposició, cancel·lació, i rectificació: Consorci de Transports de Mallorca, a la seva seu, en el carrer d'Eusebi Estada, 35 baixos, de Palma (07004).
- c) Finalitat del fitxer: formalització i gestió de la Targeta de transport Intermodal, gestió d'usuaris.
- d) Persones o col·lectius sobre els quals es pretén obtenir dades: persones físiques usuàries de la Targeta Intermodal.
- e) Procediment de recollida:
- La mateixa persona interessada o el seu representant legal.
- f) Estructura bàsica i tipus de dades:
- Dades identificatives: DNI/NIF, nom i llinatges, telèfons, adreça postal i electrònica.
 - Dades de característiques personals: data de naixement, lloc de naixement, edat, sexe, nacionalitat i altres dades referides a descomptes especials i a la empresa en la qual fan feina, en determinats casos.
- g) Òrgans als quals es pretén comunicar les dades i, si escau, transferències de dades que es prevegin a països tercers: —
- h) Nivell i mesures de seguretat: bàsic, les corresponents a aquest nivell, d'acord amb el Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre.
- i) Sistema de tractament: mixt.

— o —

Num. 12113

Ordre del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori de 26 de maig de 2009 per la qual es regulen les condicions per a la concessió d'una bonificació de tarifes del peatge del túnel de Sóller, a la carretera Ma-11, per als residents en els municipis de Sóller, Fornalutx, Bunyola i Escorca

L'Ordre conjunta dels consellers d'Hisenda i Pressuposts i d'Obres Públiques, Habitatge i Transports d'11 d'octubre de 2002 regula les condicions per a la concessió d'una subvenció al cost del peatge del túnel de Sóller, a la carretera C-711, per als residents en els municipis de Sóller i Fornalutx.

L'Ordre del conseller de Presidència de 21 de febrer de 2003, dictada a proposta dels consellers d'Hisenda i Pressuposts i d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, regula les condicions per a la concessió d'una subvenció al cost del peatge del túnel de Sóller, a la carretera C-711, per als residents en el municipi de Bunyola que es desplacen a Sóller per cursar estudis a l'IES Guillem Colom Casanovas.

Però l'àmbit d'aplicació d'aquestes ordres no inclou els residents del municipi d'Escorca, els quals, tot i que comparteixen les mateixes circumstàncies que els de Sóller i Fornalutx, d'acord amb la normativa vigent no poden beneficiar-se del sistema de compensació per al pagament del peatge.

El Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de subvencions, estableix a l'article 2.3 b) que 'les bonificacions fiscals i les bonificacions a favor dels usuaris de béns de domini públic o de serveis públics aplicables als preus corresponents no tenen la consideració de subvenció i s'han de regir per la normativa específica que els sigui aplicable', i són les bonificacions a favor de les persones usuàries de béns de domini públic el

que constitueixen, precisament, l'objecte d'aquestes ordres.

Per tant, els ajuts econòmics que el Govern concedeix als residents en els municipis esmentats abans com a usuaris del túnel de Sóller no tenen la consideració de subvenció sinó la d'una bonificació econòmica del peatge pagat.

Per això, el Govern de les Illes Balears considera necessari articular un nou sistema que compensi a les persones físiques usuàries del túnel de Sóller el pagament del peatge que aquestes satisfan a la concessionària i que inclogui també, a més dels residents dels municipis de Sóller, Fornalutx i Bunyola, els residents del municipi d'Escorca, i que, al seu torn, adopti una nova terminologia més adequada a la naturalesa d'aquesta compensació.

D'altra banda, el Decret 11/2007, d'11 de juliol, del president de les Illes Balears, estableix les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i atorga a la Direcció General de Mobilitat de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori la competència, entre d'altres, sobre les polítiques de mobilitat. Per aquest motiu, i atesa la necessitat d'estendre el benefici del sistema de compensació del pagament del peatge del túnel als residents d'Escorca, així com de reorganitzar l'ús que fan els residents dels altres tres municipis d'aquestes ajudes, pertoca derogar les ordres anteriors i dictar una disposició única que reguli els requisits i les condicions que han de complir els residents en els municipis de Sóller, Fornalutx, Bunyola i Escorca, per accedir a la bonificació de tarifes del peatge del túnel de Sóller.

L'article 33 de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears, estableix que és atribució dels consellers dictar ordres en matèries pròpies de la seva conselleria.

Per tot això, dicta la següent

ORDRE

Article 1

Objecte

L'objecte d'aquesta Ordre és regular el règim de bonificació de les tarifes del peatge del túnel de Sóller, a la carretera Ma-11 (abans C-711), per als residents dels municipis de Sóller, Fornalutx, Bunyola i Escorca.

Article 2

Bonificació

1. L'import de la bonificació regulada en aquesta Ordre és, per als residents dels municipis de Sóller i de Fornalutx, l'import del peatge corresponent a la tarifa especial IVA inclòs, amb les actualitzacions corresponents, d'acord amb el que preveu l'article 9 del Decret 86/1988, de 18 de novembre, d'adjudicació de la concessió administrativa per a la construcció, la conservació i l'exploració com a carretera de peatge de la variant de la carretera C-711, amb túnel que travessa la serra d'Alfàbia; per als residents del municipi de Bunyola que s'han de desplaçar a Sóller per cursar estudis a l'IES Guillem Colom Casanovas, l'import del peatge corresponent a la tarifa normal, IVA inclòs, amb les actualitzacions corresponents i d'acord amb l'article 9 esmentat abans; i per als residents del municipi d'Escorca, l'import del peatge corresponent a la tarifa normal en vigor, IVA inclòs.

2. El nombre màxim de viatges pels quals la persona beneficiària pot rebre la bonificació regulada en aquesta Ordre és, per als residents dels municipis de Sóller, Fornalutx i Escorca, de 1.000 viatges per any natural. Per als residents en el municipi de Bunyola que cursen estudis a l'IES Guillem Colom Casanovas de Sóller, és de 40 viatges per any natural per als alumnes d'ESO i de 400 viatges per any natural per als alumnes de batxiller i de cicles formatius, sempre dins el calendari i horari escolar o d'obertura del centre.

3. La percepció de la bonificació que regula aquesta Ordre és incompatible amb l'obtenció d'altres ajudes o subvencions establertes per qualsevol entitat, pública o privada, per compensar el cost del peatge del túnel de Sóller.

4. La gestió de la bonificació que preveu aquesta Ordre es pot realitzar per mitjà d'entitats col·laboradores en funció d'una millor operativitat, interès social, solvència i implantació geogràfica.

Article 3

Persones beneficiàries

1. Poden ser beneficiàries de la bonificació les persones físiques residents dels municipis de Sóller, Fornalutx i Escorca que estiguin en possessió del permís de circulació emès per l'autoritat administrativa corresponent que sigui vàlid per circular a Espanya, i siguin titulars d'un o més vehicles de turisme gravats per l'impost sobre vehicles de tracció mecànica a l'ajuntament de residència.

Sense perjudici del que estableix l'article 2.2 d'aquesta Ordre, la persona

titular del vehicle de turisme que compleixi els requisits establerts en l'apartat anterior pot autoritzar, de manera expressa i amb caràcter permanent, altres persones físiques que pertanyen al nucli familiar (cònjuge, fills, pares i germans) per a la conducció habitual del vehicle, les quals poden gaudir de la condició de persones beneficiàries de la bonificació en relació amb aquest vehicle, sempre que, al seu torn, siguin residents del mateix municipi.

2. També en poden ser beneficiàries les persones físiques residents del municipi de Bunyola que cursen estudis a l'IES Guillem Colom Casanovas de Sóller, sempre que compleixin els requisits esmentats a l'apartat 1, paràgraf primer, d'aquest article. En aquest cas, la condició de persona beneficiària s'ha d'acreditar mitjançant una targeta amb banda magnètica emesa per la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, en la qual ha de constar el nom de la persona beneficiària; si la persona beneficiària no compleix les condicions per ser titular de la targeta, aquesta s'ha d'expedir a nom de qualsevol membre de la unitat familiar que compleixi els requisits, i és aquesta persona qui ha de sol·licitar la bonificació corresponent. En aquest cas, a la targeta magnètica ha de constar el nom de la persona beneficiària i el nom de la titular de la bonificació.

La targeta és personal i intransferible, i s'ha d'expedir una única targeta per persona beneficiària, la qual només la pot utilitzar en relació amb el vehicle/s autoritzat/s.

Una vegada exhaurit el nombre màxim de viatges que preveu l'article 2.2, l'import del peatge s'ha de carregar en el compte bancari de la persona titular o beneficiària de la targeta.

Article 4

Procediment de sol·licitud de la bonificació

1. La sol·licitud de la bonificació s'ha de fer per mitjà d'una instància dirigida a l'ajuntament en què està empadronada la persona sol·licitant, d'acord amb el model que consta com a annex d'aquesta Ordre, en qualsevol de les formes que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i en la qual s'ha d'indicar expressament el compte bancari en què s'han de fer mensualment els abonaments de la bonificació, d'acord amb el que preveu l'article 7 d'aquesta Ordre.

La persona interessada ha d'adjuntar a la sol·licitud la documentació acreditativa del compliment de les condicions que estableix l'article 3 d'aquesta Ordre i, si escau, l'autorització a què fa referència l'article 3.1, paràgraf segon, acompanyada de la documentació acreditativa de la relació familiar que hi ha entre la persona autoritzant i la persona autoritzada, excepte en els casos en què aquesta documentació ja estigui en poder de l'Administració.

En qualsevol cas, i per a tots els residents dels municipis afectats per aquesta Ordre, s'autoritza únicament la utilització d'un màxim de dos vehicles per persona beneficiària.

2. La tramitació de la sol·licitud correspon a la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori, sense perjudici que es pugui encarregar als ajuntaments de Sóller, Fornalutx, Bunyola i Escorca, mitjançant el conveni corresponent.

3. Correspon al director general de Mobilitat de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori dictar la resolució sobre la procedència de l'atorgament de la bonificació. Transcorreguts dos mesos des de la presentació de la sol·licitud sense que s'hagi dictat i notificat la resolució, la sol·licitud es pot entendre desestimada.

4. Contra la resolució expressa o presumpta es pot interposar un recurs d'alçada davant el conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori, en la forma i els terminis establerts en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Article 5

Alteracions o incompliments de les condicions de la bonificació

1. La persona beneficiària ha de comunicar a l'ajuntament corresponent o a la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori qualsevol alteració de les condicions establertes per a l'atorgament de la bonificació, la qual cosa pot donar lloc, si escau, a la modificació de la resolució de concessió i, si pertoca, al reintegrament de l'import percebut indegudament.

2. Qualsevol incompliment de les condicions de la bonificació o l'ús incorrecte de la targeta dóna lloc a la pèrdua del dret a la bonificació o a la retirada de la targeta.

Article 6

Facultat de control

La Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori pot realitzar totes les inspeccions o comprovacions que consideri oportunes per verificar l'exactitud de les dades declarades per la persona beneficiària i la realització de l'objecte de la bonificació, sense perjudici que aquesta facultat també es pot encarregar als ajuntaments de Sóller, Fornalutx, Bunyola i Escorca, mitjançant el conveni corresponent.

Article 7

Pagament de la bonificació

1. Per als residents en els municipis de Sóller, Fornalutx i Escorca, el pagament efectiu de la bonificació s'ha de fer per mesos vençuts, per la quantia corresponent al nombre de viatges efectuats cada mes amb dret a bonificació, d'acord amb la informació que, en virtut del conveni que es pugui subscriure a aquest efecte, faciliti l'entitat concessionària, i, si escau, d'acord amb els comprovants corresponents que han de conservar les persones beneficiàries.

Pel que fa als residents del municipi de Bunyola que cursen estudis a l'IES Guillem Colom Casanovas de Sóller, l'import dels viatges realitzats, i sempre que no superi el nombre màxim autoritzat, s'ha de pagar a l'empresa concessionària del túnel de Sóller.

2. L'import de la bonificació concedida en virtut d'aquesta Ordre s'ha d'imputar a la partida pressupostària número 25201/513C01/48046/00.

3. Les dades personals que es facilitin s'incorporaran en un fitxer de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori per a la gestió de la liquidació de la bonificació a les persones beneficiàries i per al control del frau. Les dades personals s'han de comunicar a bancs i caixes per efectuar el pagament en qüestió.

D'acord amb la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, les persones interessades tenen el dret d'informació, oposició, accés, rectificació i cancel·lació de les dades.

Disposició transitòria primera

Totes aquelles persones que han gaudit de la condició de beneficiàries d'acord amb les ordres d'11 d'octubre de 2002 i de 21 de febrer de 2003, i no compleixen els requisits que preveu aquesta disposició o no s'hi ajusten, han de presentar dins el termini màxim de 3 mesos una sol·licitud per al reconeixement del dret de persona beneficiària i acreditar els requisits establerts en aquesta Ordre.

Disposició transitòria segona

Els efectes d'aquesta Ordre s'estenen als pagaments efectuats pels beneficiaris des del mes de gener de 2009.

Disposició derogatòria

Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposin al que estableix aquesta Ordre i, en particular, l'Ordre conjunta dels consellers d'Hisenda i Pressuposts i d'Obres Públiques, Habitatge i Transports d'11 d'octubre de 2002, per la qual es regulen les condicions per a la concessió d'una subvenció al cost del peatge del túnel de Sóller, a la carretera C-711, per als residents en els municipis de Sóller i Fornalutx, i l'Ordre del conseller de Presidència de 21 de febrer de 2003, dictada a proposta del conseller d'Hisenda i Pressuposts i del conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, per la qual es regulen les condicions per a la concessió d'una subvenció al cost del peatge del túnel de Sóller, a la carretera C-711, per als residents en el municipi de Bunyola que s'han de desplaçar a l'IES Guillem Colom Casanovas de Sóller.

Disposició final primera

Dret supletori

En tot allò que no preveu aquesta Ordre s'ha d'aplicar supletòriament la normativa reguladora de les finances de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Disposició final segona

Facultats de desplegament

S'autoritza el conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori perquè dicti les disposicions necessàries per desplegar i executar aquesta disposició administrativa.

Disposició final tercera

Entrada en vigor

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà d'haver-la publicada en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Palma, 26 de maig de 2009

El conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori
Gabriel Vicens Mir

ANNEX

Sol·licitud de bonificació de les tarifes del peatge del túnel de Sóller, a la carretera Ma-11, per als residents en els municipis de Sóller, Fornalutx i Escorca, d'acord amb l'Ordre del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori de 26 de maig de 2009

Llinatges: _____ Nom: _____
DNI o certificat de residència a Espanya núm.: _____
Domicili: _____ Codi postal: _____

Municipi d'empadronament:

- () Sóller
() Fornalutx
() Escorca

Telèfon de contacte: _____
Adreça electrònica: _____

Matrícula del vehicle o vehicles que s'utilitzaran per passar pel túnel de Sóller:

- 1) _____, model _____
2) _____, model _____

Compte bancari: _____
Targeta de crèdit de pagament del peatge (visa) _____

DOCUMENTACIÓ ADJUNTA

- Còpia del DNI o certificat de residència a Espanya.
- Certificat d'empadronament en el municipi de Sóller, Fornalutx o Escorca.
- Còpia compulsada del permís de circulació emès o reconegut per l'autoritat administrativa corresponent i vàlid per circular a Espanya.
- Còpia compulsada del darrer rebut justificatiu del pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.
- Autorització de la persona titular del vehicle a la sol·licitud de la subvenció per a la conducció habitual del/s vehicle/s consignats en la sol·licitud. S'ha d'acreditar la relació familiar.
- Certificat de l'entitat bancària corresponent, acreditatiu de la titularitat del compte bancari o targeta Visa esmentats per la persona sol·licitant.

La persona sol·licitant de la compensació econòmica autoritza l'empresa Compañía Concesionaria del Túnel de Sóller, S.A., perquè faciliti a la comunitat autònoma de les Illes Balears el nombre de viatges mensuals realitzats i l'import abonat en concepte de peatge perquè aquesta pugui efectuar l'abonament de l'import de la bonificació corresponent en el compte corrent indicat en aquesta sol·licitud.

En compliment del que estableix l'article 5 de la Llei 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, s'adverteix que les dades personals que puguin constar en aquesta sol·licitud s'inclouran en un fitxer amb la finalitat de facilitar-hi l'accés a les persones que hi figurin, amb l'objectiu de possibilitar l'exercici dels drets d'informació, oposició, accés, rectificació i cancel·lació de les dades, mitjançant la presentació d'un escrit acompanyat d'una fotocòpia del DNI a l'ajuntament corresponent.

Localitat i data: _____, ____ d _____ de 20 ____

Signatura de la persona sol·licitant

AJUNTAMENT D _____

— O —

CONSELLERIA D'EDUCACIÓ I CULTURA

Num. 12057

Correcció d'errades de l'Ordre de la consellera d'Educació i Cultura de dia 27 d'abril de 2009, sobre el desenvolupament de l'educació primària a les Illes Balears

D'acord amb l'article 105.2 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i l'article 56 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears, havent advertit un error material en la versió catalana de l'ordre esmentada (BOIB núm. 69 de 12 de maig), es procedeix a la següent correcció:

A la pàgina 18, segona columna, Annex 1 on diu: 'Educació per a la ciutadania 6è curs 1'5 h'.

Hi ha de dir: 'Educació per a la ciutadania 5è curs 1'5 h'

Palma, 14 de maig de 2009

La consellera d'Educació i Cultura
Bàrbara Galmés Chicón

— O —

Num. 11057

Resolució de la consellera d'Educació i Cultura de dia 13 de maig de 2009 per la qual es modifica l'autorització del centre privat concertat La Salle de Palma

Fets

1. La Resolució del conseller d'Educació i Cultura de data 9 de maig de 2007 (BOIB núm. 73, de 17 de maig) autoritzà el centre docent privat concertat La Salle (codi: 07004333) amb la configuració següent: 13 unitats d'educació infantil de segon cicle, 24 unitats d'educació primària, 20 unitats d'educació secundària obligatòria i 10 unitats de batxillerat.

2. Amb data 5 de febrer de 2008 (NRE 8111/2008 de dia 6 de febrer), el Sr. Ramón Palacios San, representant de la titularitat del centre docent privat denominat La Salle, sol·licità l'autorització de la supressió d'una unitat d'educació infantil i l'ampliació d'una unitat d'educació primària.

3. Amb data 12 de març de 2008, el Servei de Projectes, Obres i Supervisió emeté un informe tècnic favorable del projecte presentat.

4. Amb data 20 d'octubre de 2008, el Servei de Projectes, Obres i Supervisió, prèvia petició del director del centre docent privat concertat La Salle i realitzada la visita d'inspecció al centre per tal de comprovar que les instal·lacions s'adapten als plànols informats, emeté informe tècnic desfavorable.

5. Amb data 27 de novembre de 2008 (NRE 79726/2008 de dia 28 de novembre), el Sr. Ramón Palacios San, representant de la titularitat del centre docent privat denominat La Salle, presentà nova documentació per tal d'esmenar les deficiències advertides.

6. Amb data 6 de març de 2009, el Servei de Projectes, Obres i Supervisió emeté un informe tècnic favorable del projecte presentat.

7. Amb data 27 de març de 2009, el Servei de Projectes, Obres i Supervisió, prèvia petició del director del centre docent privat concertat La Salle i realitzada la visita d'inspecció al centre per tal de comprovar que les instal·lacions s'adapten als plànols informats, emet informe tècnic favorable.

Fonaments de dret

1. La llei orgànica 8/1985, de 3 de juliol (BOE del 4 de juliol), reguladora del dret a l'educació.

2. La llei orgànica 2/2006, de 3 de març (BOE del 4 de març), d'educació.

3. La llei 3/2003, de 26 de març (BOIB de 3 d'abril), de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

4. El Reial decret 1004/1991, de 14 de juny (BOE del 26 de juny), pel qual s'estableixen els requisits mínims dels centres que imparteixen ensenyaments de règim general no universitaris, segons el que determina l'Ordre de 7 de gener de 2004 (BOIB del 15).

5. El Reial decret 332/1992, de 3 d'abril (BOE del 9), sobre autoritzacions de centres privats, per impartir ensenyaments de règim general no universitaris.

6. El Reial decret 1876/1997, de 12 de desembre (BOE del 16 de gener de 1998), sobre traspàs de funcions i serveis de l'Administració civil de l'Estat a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en matèria d'ensenyament no universitari.

Per tot això, i a proposta de la Direcció General de Planificació i Centres, dict la següent

Resolució

1. Autoritzar la supressió d'una unitat d'educació infantil i l'ampliació d'una unitat d'educació primària al centre docent privat concertat La Salle.

2. Com a conseqüència d'aquesta modificació, el centre queda configurat de la manera següent:

Codi de centre: 07004333

Denominació genèrica: centre d'educació infantil, d'educació primària, d'educació secundària obligatòria, batxillerat i formació professional

Denominació específica: La Salle

Títular: Hermanos de las Escuelas Cristianas

Domicili: Camí de Son Rapinya, núm. 29

Localitat: Palma

Municipi: Palma