

RESULTATS DE L'ENQUESTA DE MOBILITAT DE L'AJUNTAMENT DE SÓLLER

ANÀLISI DELS RESULTATS GLOBAIS

A continuació es presenten els principals resultats obtinguts de l'enquesta de mobilitat que ha dut a terme l'Ajuntament de Sóller durant els mesos de setembre a desembre de 2007.

S'han enquestat un total de 582 persones, la majoria de les quals tenien una edat compresa entre els 12 i els 18 anys.

1. Edat

| | | |
|--------------|------------|-------|
| 12-18 anys | 358 | 61,51 |
| 19-35 anys | 40 | 6,87 |
| 36-65 anys | 124 | 21,31 |
| + de 65 anys | 60 | 10,31 |
| TOTAL | 582 | |

Pel que fa al sexe de les persones enquestades observam com més del 57% eren dones.

2. Sexe

| | | |
|--------------|------------|-------|
| Home | 249 | 42,78 |
| Dona | 333 | 57,22 |
| TOTAL | 582 | |

Segons el lloc de residència, observam com pràcticament la totalitat dels enquestats són residents del municipi de Sóller, i més del 60% d'aquests, resideixen en el nucli urbà principal del municipi.

3. Lloc de residència

| | | |
|--------------------|------------|-------|
| Nucli urbà | 351 | 60,31 |
| Port | 87 | 14,95 |
| L'Horta | 84 | 14,43 |
| Biniaraix | 14 | 2,41 |
| Marjades | 29 | 4,98 |
| Visitant habitual | 5 | 0,86 |
| Visitant ocasional | 1 | 0,17 |
| No contesta | 11 | 1,89 |
| TOTAL | 582 | |

Observam com la majoria dels enquestats coneixen el transport públic del municipi i el percentatge d'ús d'aquest és considerablement elevat. Els motius pels quals els enquestats en fan ús o no són molt diversos encara que destaquen aquells que utilitzen el transport públic per anar a Palma o al Port de Sóller i aquells que diuen no fer-ne ús per disposar d'un altre mitjà.

4. Coneixement del transport públic

| | | |
|--------------|------------|-------|
| Sí | 476 | 81,79 |
| No | 102 | 17,53 |
| No contesta | 4 | 0,69 |
| TOTAL | 582 | |

5. Utilització del transport públic

| | | |
|--------------|------------|-------|
| Sí | 349 | 59,97 |
| No | 217 | 37,29 |
| No contesta | 16 | 2,75 |
| TOTAL | 582 | |

6, Motiu de la utilització o no utilització

| | | |
|-----------------------------|-----|-------|
| Ús | | |
| Palma- Sóller, Sóller- Port | 140 | 24,05 |
| Pràctic i còmode | 81 | 13,92 |
| No té altre mitjà | 59 | 10,14 |
| Escola / Feina | 25 | 4,30 |
| Per no contaminar | 7 | 1,20 |
| | | |
| No ús | | |
| Poc pràctic i molt saturat | 9 | 1,55 |
| Té altre mitjà | 78 | 13,40 |
| Per horaris | 9 | 1,55 |
| No el necessita | 33 | 5,67 |
| Preu car | 29 | 4,98 |
| Altres | 22 | 3,78 |
| | | |
| No contesta | 90 | 15,46 |
| | 582 | |

En l'enquesta també es demanava quina connexió i horaris es desitjarien i observam com la majoria de les persones que han contestat aquesta pregunta han afirmat que ja està bé com estan les connexions i els horaris actuals. No obstant és destacable que

un 32% dels enquestats no hagi contestat a la pregunta, fet que segurament és conseqüència de la falta de concreció de la pregunta.

7. Connexió i horaris

| | | |
|--|------------|-------|
| Regular i permanent | 15 | 2,58 |
| Augmentar servei cap de setmana | 27 | 4,64 |
| Més freqüència Tren Palma - Sóller | 2 | 0,34 |
| Cada mitja hora | 84 | 14,43 |
| Canvi horari bus Deià | 3 | 0,52 |
| Està bé com està | 147 | 25,26 |
| Transport públic fins el metro | 12 | 2,06 |
| Noves rutes | 9 | 1,55 |
| Tranvia cap de setmana | 2 | 0,34 |
| Ampliar horari (especialment nocturn) | 71 | 12,20 |
| Connexió amb els hospitals | 5 | 0,86 |
| Connexió als centres comercials de Palma | 14 | 2,41 |
| No contesta | 191 | 32,82 |
| TOTAL | 582 | |

A la pregunta sobre si voldrien un transport urbà a preu assequible que unís els diferents barris i serveis de Sóller la resposta és pràcticament unànime, ja que més del 83% dels enquestats ha contestat afirmativament. En canvi, referent a la freqüència del servei hi ha un empat entre l'opció de cada mitja hora i de cada hora.

8. Unió de barris i serveis de Sóller

| | | |
|--------------|------------|-------|
| Sí | 484 | 83,16 |
| No | 88 | 15,12 |
| No contesta | 10 | 1,72 |
| TOTAL | 582 | |

9. Amb quina freqüència

| | | |
|-----------------|------------|-------|
| Cada hora | 245 | 42,10 |
| Cada mitja hora | 248 | 42,61 |
| No contesta | 89 | 15,29 |
| TOTAL | 582 | |

Més del 60% dels enquestats encara no ha utilitzat mai el metro i tot i que en el moment de l'anàlisi dels resultats d'aquesta enquesta el servei de metro no funcionava, més del 84% dels enquestats consideren que facilitaria el seu ús l'existència d'una línia de metro que unís el municipi de Sóller amb el metro.

10. Ús del servei de metro

| | | |
|-------------|------------|-------|
| Sí | 220 | 37,80 |
| No | 357 | 61,34 |
| No contesta | 5 | 0,86 |
| TOTAL | 582 | |

11. Unió línia de bus amb el metro

| | | |
|-------------|------------|-------|
| Sí | 493 | 84,71 |
| No | 77 | 13,23 |
| No contesta | 12 | 2,06 |
| TOTAL | 582 | |

Finalment, se'ls demanava si feien ús del transport públic el cap de setmana i el 62% dels enquestats han contestat negativament a aquesta pregunta. Les compres i l'oci semblen ser els motius majoritaris de desplaçament mentre que la majoria dels enquestats afirmen no fer ús del transport públic per falta de costum o la comoditat que hi troben en fer ús del seu mitjà de transport particular.

Crida l'atenció que un 23% dels enquestats no hagi contestat a aquesta pregunta. Possiblement el motiu sigui la falta de concreció en la pregunta.

12. Ús del servei públic el cap de setmana

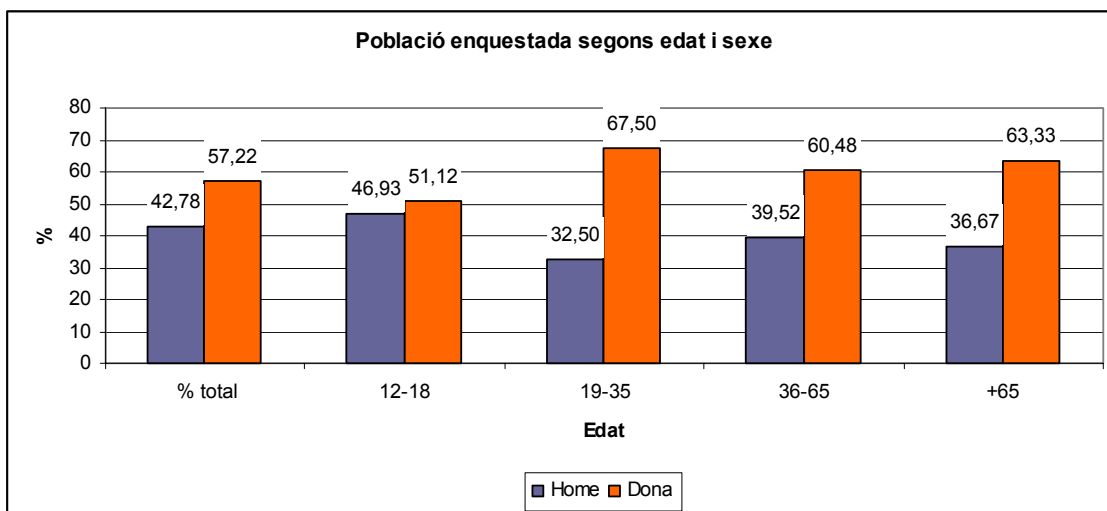
| | | |
|-------------|------------|-------|
| Sí | 211 | 36,25 |
| No | 361 | 62,03 |
| No contesta | 10 | 1,72 |
| TOTAL | 582 | |

13. Motiu del desplaçament

| | | |
|------------------------------------|------------|-------|
| Per necessitat | 6 | 1,03 |
| Per diversió o visita familiars | 78 | 13,40 |
| Compres | 56 | 9,62 |
| Motius laborals | 2 | 0,34 |
| Manca d'aparcament a Palma | 6 | 1,03 |
| Per falta costum / comoditat cotxe | 129 | 22,16 |
| Hi ha pocs busos | 21 | 3,61 |
| No hi vaig | 85 | 14,60 |
| Altres | 76 | 13,06 |
| No contesta | 123 | 21,13 |
| TOTAL | 582 | |

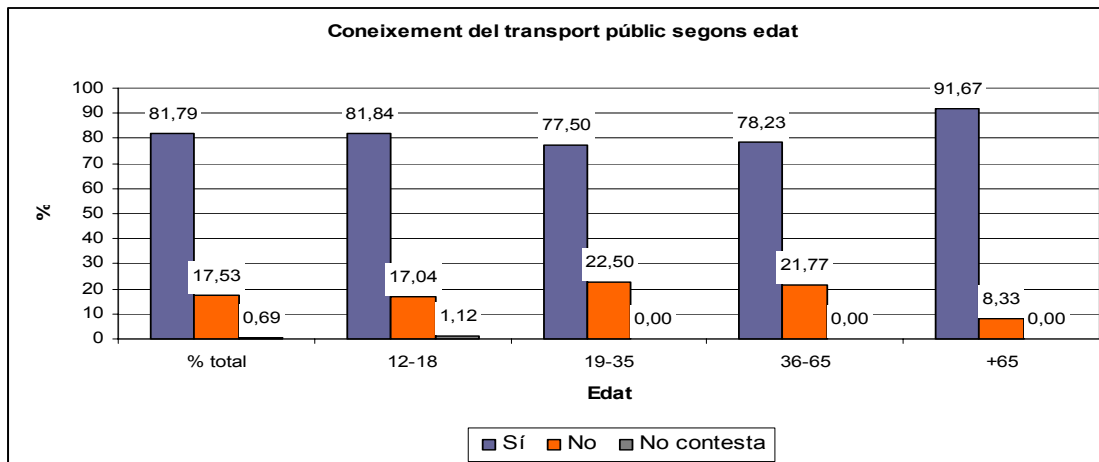
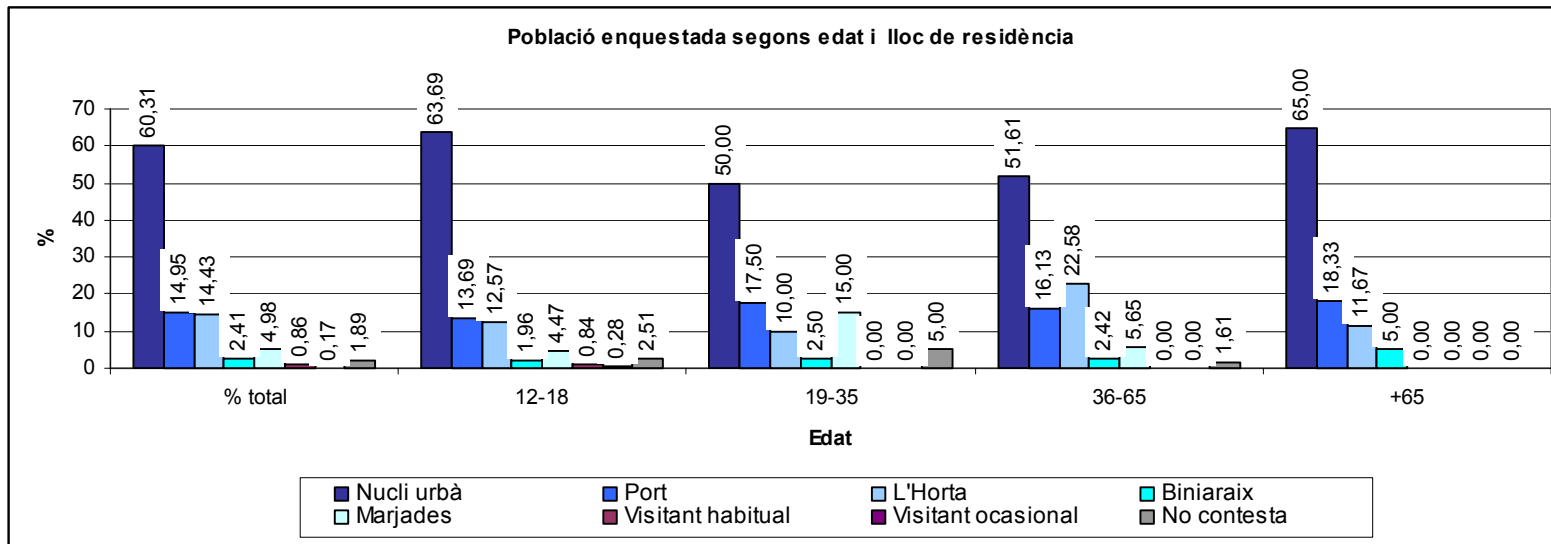
ANÀLISI DELS RESULTATS SEGONS FRANJES D'EDAT

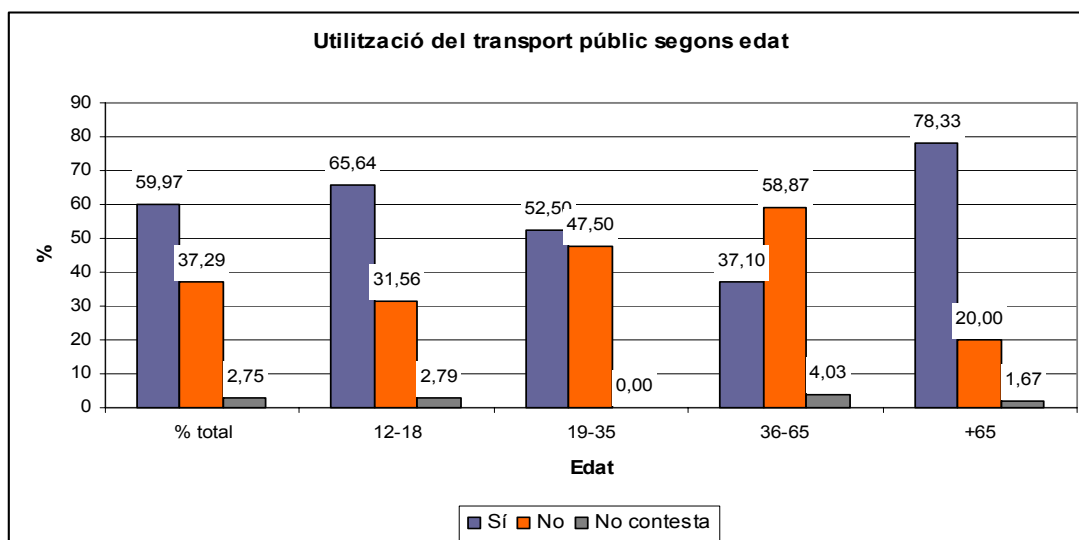
La proporció de dones enquestades és sempre superior a la d'homes en totes les franges d'edat. No obstant, observam com la franja d'edat que té una proporció més semblant d'homes i de dones és la de 12 a 18 anys.



A continuació es presenten els resultats obtinguts per franges d'edat en una sèrie de gràfics:







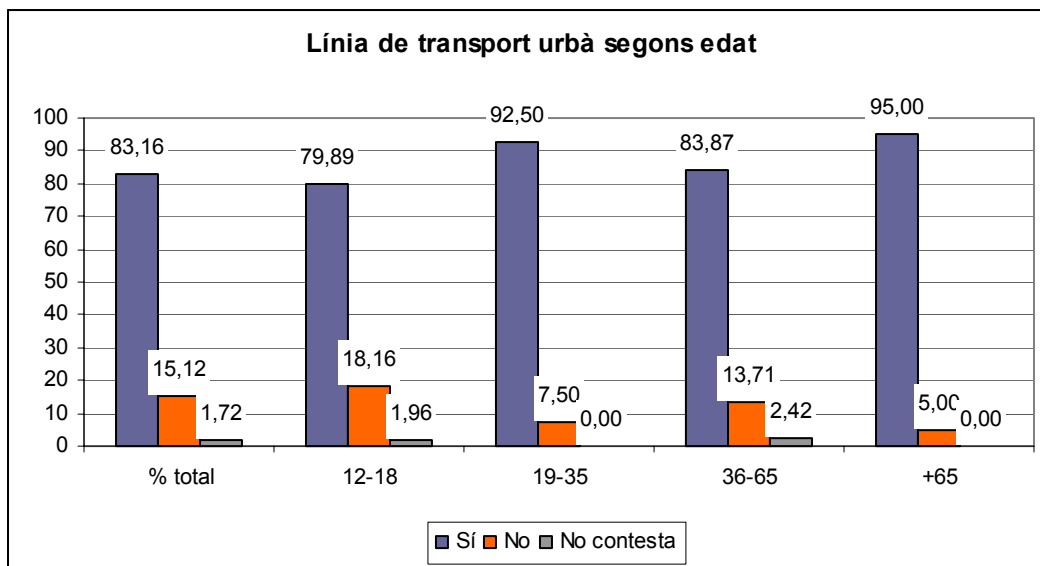
6, Motiu de la utilització o no utilització

| | % total | 12-18 | 19-35 | 36-65 | +65 |
|-----------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|
| Palma- Sóller, Sóller- Port | 24,05 | 33,52 | 17,50 | 5,65 | 10,00 |
| Pràctic i còmode | 13,92 | 5,03 | 12,50 | 15,32 | 65,00 |
| No té altre mitjà | 10,14 | 13,97 | 10,00 | 2,42 | 3,33 |
| Escola / Feina | 4,30 | 5,87 | 2,50 | 1,61 | 1,67 |
| Per no contaminar | 1,20 | 0,84 | 5,00 | 1,61 | 0,00 |
| Poc pràctic i molt saturat | 1,55 | 0,00 | 0,00 | 5,65 | 3,33 |
| Té altre mitjà | 13,40 | 13,13 | 17,50 | 17,74 | 3,33 |
| Per horaris | 1,55 | 0,00 | 10,00 | 4,03 | 0,00 |
| No el necessita | 5,67 | 5,87 | 5,00 | 7,26 | 1,67 |
| Preu car | 4,98 | 2,23 | 10,00 | 13,71 | 0,00 |
| Altres | 3,78 | 3,35 | 0,00 | 3,23 | 6,67 |
| No contesta | 15,46 | 16,20 | 10,00 | 21,77 | 5,00 |

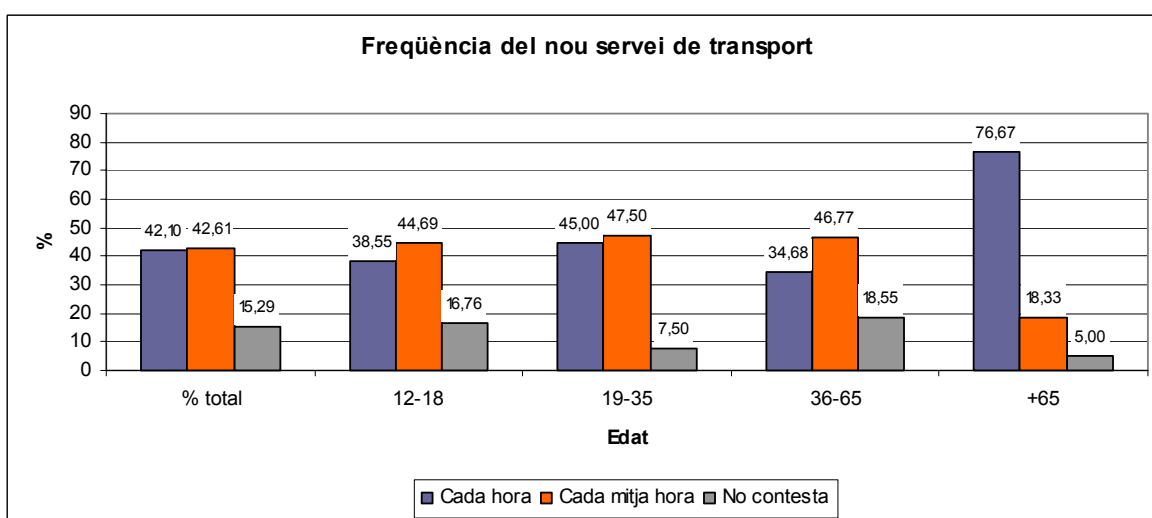
7. Connexió i horaris

| | % total | 12-18 | 19-35 | 36-65 | +65 |
|--|---------|-------|-------|-------|-------|
| Regular i permanent | 2,58 | 1,68 | 2,50 | 1,61 | 10,00 |
| Augmentar servei cap de setmana | 4,64 | 4,47 | 12,50 | 2,42 | 5,00 |
| Més freqüència Tren Palma - Sóller | 0,34 | 0,00 | 15,00 | 1,61 | 0,00 |
| Cada mitja hora | 14,43 | 18,44 | 5,00 | 8,87 | 1,67 |
| Canvi horari bus Deià | 0,52 | 0,00 | 12,50 | 0,81 | 0,00 |
| Està bé com està | 25,26 | 24,30 | 0,00 | 12,10 | 66,67 |
| Transport públic fins el metro | 2,06 | 1,12 | 0,00 | 5,65 | 1,67 |
| Noves rutes | 1,55 | 1,68 | 0,00 | 2,42 | 0,00 |
| Tramvia cap de setmana | 0,34 | 0,00 | 2,50 | 0,81 | 0,00 |
| Ampliar horari (especialment nocturn) | 12,20 | 12,57 | 12,50 | 13,71 | 6,67 |
| Connexió amb els hospitals | 0,86 | 0,00 | 0,00 | 3,23 | 1,67 |
| Connexió als centres comercials de Palma | 2,41 | 3,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| No contesta | 32,82 | 31,84 | 37,50 | 46,77 | 6,67 |

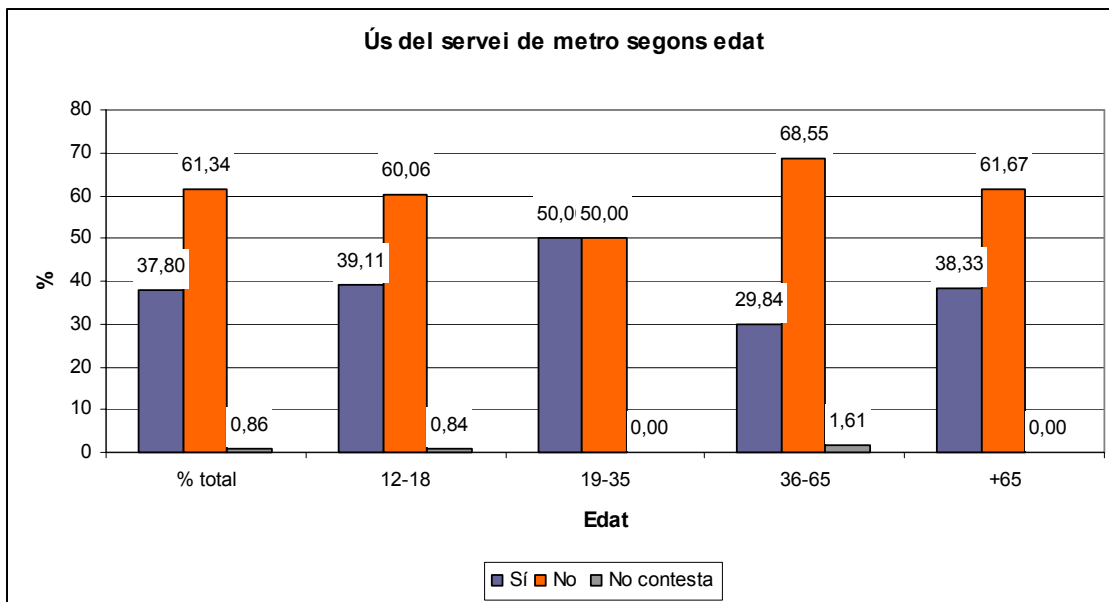
A la pregunta sobre si voldrien un transport urbà a preu assequible que unís els diferents barris i serveis de Sóller la resposta és pràcticament unànime, ja que més del 83% dels enquestats ha contestat afirmativament. Per franges d'edat, les de 19 a 35 anys i les de més de 65 anys són les més partidàries de la creació d'aquest nou servei.



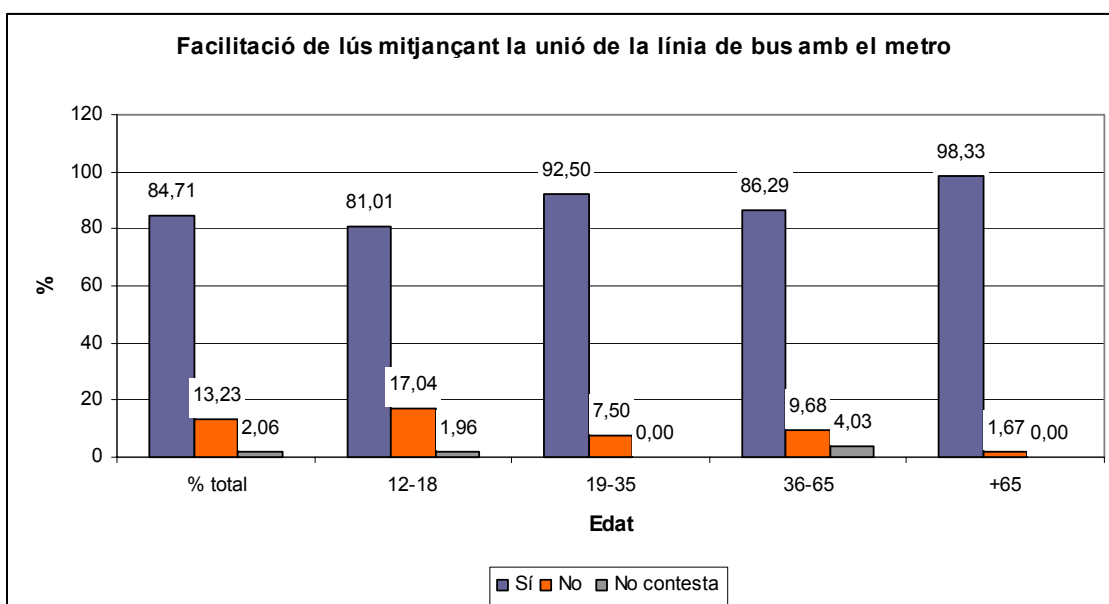
Referent a la freqüència del nou servei, s'observa una gran diferència entre la població de 12 a 18 anys i la de 36 a 65, que aposten clarament per una freqüència de cada mitja hora, a la població de més de 65 anys, que opta per una freqüència de cada hora.



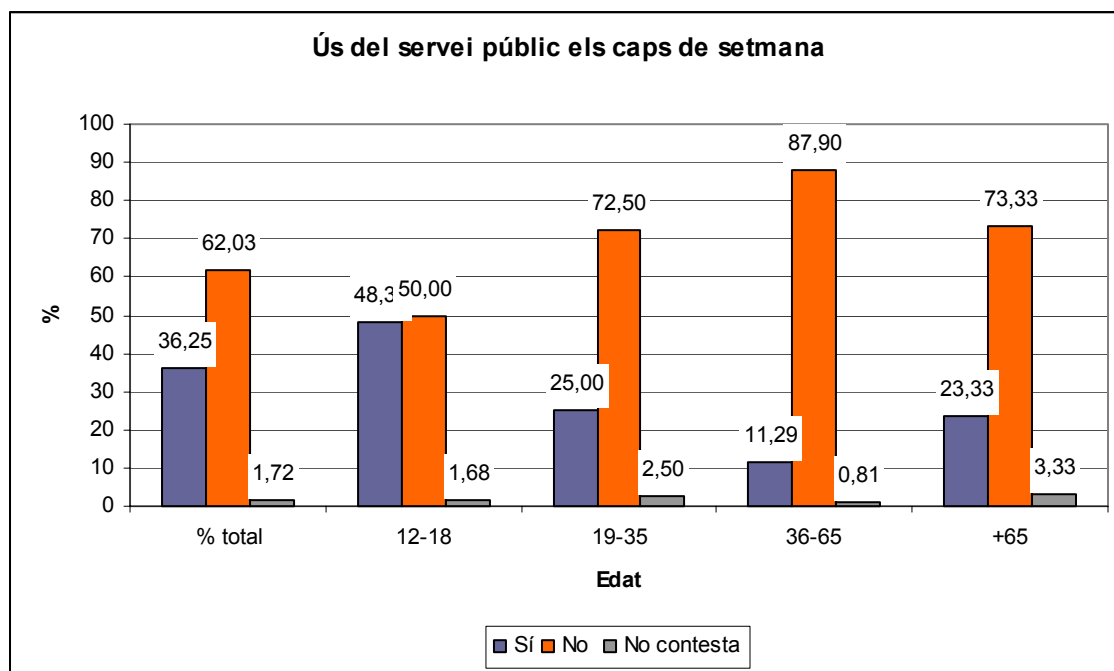
A nivell general s'observa com la majoria dels enquestats no han utilitzat mai el servei de metro, però cal destacar que la major proporció de gent que no n'ha fet ús està en la franja d'edat que correspon a la població que té entre 36 i 65 anys. La meitat de la població enquestada que té entre 19 i 35 anys ha fet ús del metro alguna vegada.



Tot i que la línia de metro actualment no està en funcionament, l'àmplia majoria considera que la unió de la línia de bus del municipi amb el metro en facilitaria el seu ús, especialment els enquestats que tenen entre 19 i 35 anys i els de més de 65.



A nivell general s'observa com una àmplia majoria de la població afirma no utilitzar el servei públic els caps de setmana. No obstant aquesta diferència disminueix considerablement en la franja d'edat que va dels 12 als 18 anys, mentre que es fa més acusada en la població enquestada de més de 18 anys, especialment a la que va dels 35 als 65 anys.



Referent al motius, poden diferenciar-se les persones que responen els motius dels desplaçament (compres, visites a familiars, etc) dels que contesten als motius pels quals no fan ús del transport públic (per horaris, per comoditat...).

D'entre els dos tipus de motius destaquen els d'oci, en totes les franges d'edat, i els de compres en les persones d'entre 12 i 18 anys, mentre que la comoditat del cotxe o la poca freqüència dels busos solen ser els principals motius que fan que la gent utilitzi el transport privat, especialment en la franja d'edat dels 19 als 35 anys.

Destaca que un 46% de la població de més de 65 anys afirmi no anar mai a Palma els caps de setmana.

13. Motiu del desplaçament

| | % total | 12-18 | 19-35 | 36-65 | +65 |
|------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|
| Per necessitat | 1,03 | 0,84 | 2,50 | 0,81 | 1,67 |
| Per diversió o visita familiars | 13,40 | 16,48 | 12,50 | 4,03 | 15,00 |
| Compres | 9,62 | 13,97 | 2,50 | 2,42 | 3,33 |
| Motius laborals | 0,34 | 0,00 | 2,50 | 0,81 | 0,00 |
| Manca d'aparcament a Palma | 1,03 | 0,84 | 2,50 | 0,81 | 1,67 |
| Per falta costum / comoditat cotxe | 22,16 | 20,11 | 17,50 | 31,45 | 18,33 |
| Hi ha pocs busos | 3,61 | 1,12 | 15,00 | 7,26 | 3,33 |
| No hi vaig | 14,60 | 10,89 | 10,00 | 11,29 | 46,67 |
| Altres | 13,06 | 15,92 | 7,50 | 9,68 | 6,67 |
| No contesta | 21,13 | 19,83 | 27,50 | 31,45 | 3,33 |

