

	Pag.
INTRODUCCIÓ	1
LÍNIA ESTRATÈGICA I: LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL PLA D'ACCIÓ LOCAL	9
Programa 1.1. ARTICULAR LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL PLA D'ACCIÓ LOCAL I IMPULSAR ELS CANALS D'INFORMACIÓ CIUTADANA	10
Actuació 1.1.1. Constitució del Fòrum Sóller 21	10
Actuació 1.1.2. Crear una oficina Agenda 21 Local	11
Actuació 1.1.3. Millorar els canals d'informació entre l'ajuntament i la població	12
Actuació 1.1.4. Crear nous canals d'informació entre el ciutadà i l'ajuntament	13
Actuació 1.1.5. Crear la figura del defensor del ciutadà	14
Actuació 1.1.6. Seguiment del programa d'indicadors de sostenibilitat	15
LÍNIA ESTRATÈGICA II: MILLORAR L'EFICIÈNCIA HÍDRICA DEL MUNICIPI	16
Programa 2.1. FOMENT DEL CONSUM RACIONAL D'AIGUA	17
Actuació 2.1.1. Executar una campanya d'estalvi d'aigua i foment de la reducció del consum domèstic i turístic	17
Actuació 2.1.2. Revisió del sistema de tarifació de consum d'aigua potable	18
Programa 2.2. MILLORES TÈCNIQUES EN EL SUBMINISTRAMENT D'AIGUA I LA GESTIÓ DE LES AIGÜES RESIDUALS	19
Actuació 2.2.1. Introduir millores en la xarxa de distribució d'aigua potable	19
Actuació 2.2.2. Introduir millores a la xarxa de recollida de les aigües pluvials	20
Actuació 2.2.3. Control de la depuradora	21
Actuació 2.2.4. Garantir la gestió de les aigües residuals	22
LÍNIA ESTRATÈGICA III: COORDINAR I MILLORAR LA GESTIÓ DELS RESIDUS	23
Programa 3.1. MILLORA I AMPLIACIÓ DEL SERVEI DE LA RECOLLIDA DELS RESIDUS	24
Actuació 3.1.1. Elaboració d'un pla de distribució dels contenidors de reciclatge	24

Actuació 3.1.2. Millorar l'eficiència i el servei a les àrees d'aportació del municipi	25
Actuació 3.1.3. Millorar el servei de neteja viària	26
Actuació 3.1.4. Implantació de la recollida selectiva de residus als centres educatius de Sóller	27
Actuació 3.1.5. Millora del servei de recollida dels contenidors d'olis usats.	28
Programa 3.2. ESTABLIMENT D'UN MARC NORMATIU QUE REFORCI EL CIVISME I LA CONDUCTA CIUTADANA I EMPRESARIAL EN MATÈRIA DE RESIDUS I NETEJA VIÀRIA.	29
Actuació 3.2.1. Implantació de la tarifa individual progressiva de residus a Sóller per als establiments turístics.	29
Programa 3.3. CONSCIENCIAR ALS CIUTADANS EN MATÈRIA DE RESIDUS	30
Actuació 3.3.1. Executar una campanya informativa sobre la gestió dels residus a Sóller	30
LÍNIA ESTRATÈGICA IV: OPTIMITZACIÓ DEL CONSUM D'ENERGIA I FOMENT DE L'ÚS D'ENERGIES RENOVABLES	31
Programa 4.1. PROMOCIÓ DE L'ÚS DE LES ENERGIES RENOVABLES I DISMINUCIÓ DEL CONSUM ENERGÈTIC MUNICIPAL	32
Actuació 4.1.1. Creació d'un servei d'informació i assessorament de l'ús d'energies renovables i d'estalvi energètic.	32
Actuació 4.1.2. Execució d'una campanya informativa sobre l'estalvi energètic	33
Programa 4.2. MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA EN EDIFICIS I INSTAL·LACIONS MUNICIPALS	34
Actuació 4.2.1. Elaborar un Pla d'eficiència energètica en els edificis i instal·lacions municipals.	34
Actuació 4.2.2. Soterrament del cablejat elèctric	35
Actuació 4.2.3. Instal·lació de plaques solars als edificis municipals, així com a les instal·lacions del futur polígon industrial	36
Actuació 4.2.4. Revisar l'enllumenat públic del Port de Sóller	37
Actuació 4.2.5. Soterrament de la línia d'alta tensió de Sóller	38
LÍNIA ESTRATÈGICA V: CONTROLAR ELS POSSIBLES RISCOS DERIVATS DE CAUSES NATURALS I ANTRÒPIQUES	39
Programa 5.1. GESTIÓ DEL RISC	40
Actuació 5.1.1. Realització de processos de neteja de torrents, especialment del Torrent Major	40

Actuació 5.1.2. Elaboració i execució d'un Pla de manteniment d'eixugadors	41
Actuació 5.1.3. Creació de noves sortides d'aigua cap als torrents principals	42
Actuació 5.1.4. Instauració de mesures preventives contra les esllavissades al nucli del Port de Sóller.	43
Actuació 5.1.5. Restauració del llit dels torrents del municipi	44
Actuació 5.1.6. Iniciació d'una campanya de recuperació de la zona d'olivar	45
Actuació 5.1.7. Manteniment de les marjades de Sóller	46
Programa 5.2. CONSCIENCIAR ALS CIUTADANS I VISITANTS	47
Actuació 5.2.1. Execució d'una campanya de sensibilització per mantenir nets els torrents	47
LÍNIA ESTRATÈGICA VI: MILLORAR LA QUALITAT DEL TERRITORI URBÀ	48
Programa 6.1. CREAR UN MARC NORMATIU QUE VETLLI PER LA QUALITAT DEL TERRITORI URBÀ	49
Actuació 6.1.1. Modificació del Planejament Urbanístic Municipal	49
Actuació 6.1.2. Millorar el control de l'ordenança existent	50
Programa 6.2. MILLORA DE LA GESTIÓ URBANA	51
Actuació 6.2.1. Executar un pla de modernització de la zona del Port de Sóller	51
Actuació 6.2.2. Gestionar les zones verdes amb criteris de sostenibilitat	52
Actuació 6.2.3. Execució d'un pla de qualitat del lloguer d'habitatges buits.	54
Actuació 6.2.4. Construir habitatges de protecció oficial	55
Programa 6.3. CONSERVACIÓ DELS ELEMENTS PATRIMONIALS	56
Actuació 6.3.1. Restaurar i mantenir el patrimoni de Sóller	56
Actuació 6.3.2. Difondre el catàleg de patrimoni de Sóller a través de la pàgina web de l'Ajuntament	57
LÍNIA ESTRATÈGICA VII: GESTIÓ DELS ELEMENTS NATURALS I RURALS	58
Programa 7.1. MILLORAR LA GESTIÓ DELS ELEMENTS NATURALS I RURALS	59
Actuació 7.1.1. Fer un inventari dels camins rurals. Mantenir, completar i recuperar la xarxa de	59

camins rurals

Actuació 7.1.2. Control de les poblacions de l'especies d'aus aquàtiques que viuen al torrent. 60

Actuació 7.1.3. Creació d'una campanya per dur a terme processos de neteja dels espais naturals de Sóller 61

Actuació 7.1. 4. Pla de recuperació dels cultius de cítrics al municipi. 62

LÍNIA ESTRATÈGICA VIII: ACTUACIONS ASSOCIADES A LA MOBILITAT MUNICIPAL 63

Programa 8.1. ACTUACIONS RELACIONADES AMB L'ESTUDI DE LA MOBILITAT 64

Actuació 8.1.1 . Realització d'un estudi de mobilitat 64

Actuació 8.1.2. Realització d'una previsió de les infraestructures viàries necessàries a la zona del futur polígon industrial i esportiu 65

Actuació 8.1.3. Execució de campanyes de conscienciació en temes de mobilitat 66

Actuació 8.1.4 Avaluar la possibilitat de regular el trànsit de tractors d'obra per dins el nucli 67

Programa 8.2. FOMENT DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE 68

Actuació 8.2.1. Reestructuració dels aparcaments 68

Actuació 8.2.2. Establir limitacions horàries per a la circulació de camions de gran tonatge a la zona del poliesportiu i del Col·legi Públic Es Puig 69

Actuació 8.2.3. Creació de carrils bici a Sóller 70

Actuació 8.2.4 Habilitar un minibus per a la gent que va d'excursió al Barranc de Biniaraix 71

Actuació 8.2.5. Habilitació del passeig que connecti Sóller amb el Port de Sóller 72

Programa 8.3. MILLORAR LA SEGURETAT VIAL 73

Actuació 8.3.1. Augmentar els vials per a vianants i les àrees de trànsit pacificat 73

Actuació 8.3.2. Dotació de senyalització viària 74

Actuació 8.3.3. Eliminar els punts negres de les carreteres 75

Actuació 8.3.4 Realitzar controls policials periòdics a la carretera entre Escorca – Fornalutx i Sóller 76

Actuació 8.3.5. Millorar l'accessibilitat a edificis i instal·lacions municipals 77

Programa 8.4. FOMENTAR I MILLORAR EL TRANSPORT PÚBLIC 78

Actuació 8.4.1. Millorar el servei de transport públic 78

Actuació 8.4.2. Campanya informativa sobre les beques de transport per als estudiants 79

Actuació 8.4.3. Habilitació d'un minibus per connectar els nuclis de població a Sóller	80
Actuació 8.4.4 Habilitar una parada de bus a Son Sardina	81
Actuació 8.4.5. Adequar les parades del servei d'autobús.	82
Programa 8.5. REALITZACIÓ DE CANVIS A LA CIRCULACIÓ	83
Actuació 8.5.1. Habilitar carrers de sentit únic al nucli urbà de Biniraix els caps de setmana	83
Actuació 8.5.2. Desviar la circulació de Fornalutx de Sóller	84
LÍNIA ESTRATÈGICA IX: ACTUACIONS D'AMBIENTALITZACIÓ EN ELS SECTORS ECONÒMICS	85
Programa 9.1. ACTUACIONS D'AMBIENTALITZACIÓ AL SECTOR AGRÍCOLA	86
Actuació 9.1.1 . Foment del sector agrícola del municipi	86
Programa 9.2. ACTUACIONS D'AMBIENTALITZACIÓ AL SECTOR COMERCIAL	87
Actuació 9.2.1 . Realització de campanyes de conscienciació al personal del sector comercial de Sóller	87
Programa 9.3. ACTUACIONS D'AMBIENTALITZACIÓ AL SECTOR TURÍSTIC	88
Actuació 9.3.1 . Realització de tallers de bones pràctiques al personal del sector turístic	88
Actuació 9.3.2 . Creació de la marca verda: "Sóller, ciutat del Medi Ambient"	89
Programa 9.4. CONTROL DELS RISCOS SOBRE EL MEDI DE LES ACTIVITATS ECONÒMIQUES	90
Actuació 9.4.1 . Realització d'un estudi de cobertura de les antenes de telefonia mòbil instal·lades al municipi	90
LÍNIA ESTRATÈGICA X: EDUCACIÓ AMBIENTAL	91
Programa 10.1. ACTUACIONS DE DIFUSIÓ I COMUNICACIÓ D'ASPECTES AMBIENTALS	92
Actuació 10.1.1. Foment d'activitats d'educació ambiental adreçades a tota la població en general	92
Actuació 10.1.2. Publicacions periòdiques als setmanaris municipals de notícies o articles ambientals	93
Actuació 10.1.3. Creació d'una emissora local de ràdio	94
Programa 10.2. IMPULSAR MESURES DE BONES PRÀCTIQUES AMBIENTALS	95
Actuació 10.2.1 . Utilització de tassons reutilitzables a les festes	95

Actuació 10.2.2. Campanya de no utilització de bosses de plàstic als establiments comercials	96
LÍNIA ESTRATÈGICA XI: CONTAMINACIÓ DEL LITORAL	97
Programa 11.1. ACTUACIONS DE MILLORA I CONTROL DE LA QUALITAT DE LES AIGÜES DE BANY	98
Actuació 11.1.1 . Pla municipal de control de qualitat de les zones de bany	98
Actuació 11.1.2. Eliminació de les fugues existents a la canonada de l'emissari submarí	99
Programa 11.2. ACTUACIONS DE NETEJA I CONTROL DE RESIDUS A LES PLATGES	100
Actuació 11.2.1 . Establiment d'un pla de neteges del fons marí a l'hivern	100
Actuació 11.2.2. Execució d'una campanya sobre la recollida dels residus generats per les embarcacions	101
Actuació 11.2.3. Distribució de cendrers als usuaris de les platges	102
Programa 11.3. MILLORAR L'ACCESSIBILITAT A LES PLATGES	103
Actuació 11.3.1 . Recuperar l'accessibilitat a la platja artificial	103
Programa 11.4. MESURES DE CONTROL I GESTIÓ DE LES EMBARCACIONS	104
Actuació 11.4.1 . Limitar el nombre d'embarcacions a les boies per atracar	104
LÍNIA ESTRATÈGICA XII: ENTORN SOCIOECONÒMIC	105
Programa 12.1. ASSOLIR UNA GESTIÓ ÒPTIMA DELS SERVEIS MUNICIPALS	106
Actuació 12.1.1 . Dotació d'equipaments culturals	106
Actuació 12.1.2. Dotació de nous equipaments esportius al municipi	107
Actuació 12.1.3. Millorar el servei de la biblioteca municipal	108
Actuació 12.1.4 Millorar el servei sanitari existent a Sóller	109
Actuació 12.1.5. Ampliar i millorar els equipaments educatius de Sóller	110
Actuació 12.1.6. Millorar la gestió de la piscina municipal d'Es Puig	111
Programa 12.2. ASSOLIR UNA GESTIÓ ÒPTIMA DEL PATRIMONI CULTURAL I NATURAL	112
Actuació 12.2.1. Ampliar i diversificar les activitats culturals del municipi	112

Actuació 12.2.2. Difusió dels elements de patrimoni del municipi	113
Actuació 12.2.3. Senyalització dels elements culturals, paisatgístics i rurals del municipi	114
Actuació 12.2.4 Establir un Pla d'ajudes per conservar les entrades de pedra del municipi	115
Programa 12.3. CAMPANYES DE DIFUSIÓ SOCIOECONÒMIQUES	116
Actuació 12.3.1. Realització de campanyes per fomentar el petit comerç	116
Actuació 12.3.2. Execució de campanyes preventives sobre el consum d'alcohol i drogues	117
Programa 12.4. AJUDES PEL FOMENT DE LA CREACIÓ D'ASSOCIACIONS AL MUNICIPI	118
Actuació 12.4.1. Foment de l'associacionisme	118
LÍNIA ESTRATÈGICA XII: LÍNEA TRANSVERSAL	119
Programa 13.1. MILLORAR EL CONTROL DELS ASPECTES AMBIENTALS I SOCIALS DEL MUNICIPI	120
Actuació 13.1.1. Creació de la figura de la "policia verda" o zelador ambiental	120
Actuació 13.1.2. Constitució d'un grup de voluntariat per realitzar tasques ambientals	121
Actuació 13.1.3. Control d'execució de les sancions	122
Actuació 13.1.4. Elaboració d'una ordenança reguladora de la tinença d'animals	123
TAULES RESUM	124
Introducció	125
Taules Resum	127
Taules segons prioritat	156
Taules segons temps	165



0 Introducció

0.1. El camí cap un desenvolupament sostenible: de la Cimera de Rio fins a la conferència de Hannover

El 1992 es va celebrar a Rio de Janeiro la **Cimera per la Terra**, anomenada també Conferència de les Nacions Unides pel Medi Ambient i el Desenvolupament. De la Cimera per la Terra en va sorgir l'*Agenda 21*, que incideix en les polítiques i estratègies que els països han d'emprendre en l'àmbit mundial cap el **desenvolupament sostenible**, “...un desenvolupament que satisfaci les necessitats del present sense comprometre la possibilitat de les futures generacions per a satisfer les seves pròpies necessitats...”.

L'Agenda 21 de la Conferència de Rio reconeix que difícilment podran dur-se a terme les transformacions necessàries per a la sostenibilitat del desenvolupament als seus distints nivells, sense l'assumpció de tals objectius per part dels poders locals.

L'any 1994 es va celebrar a Aalborg (Dinamarca) la **Primera Conferència Europea de Ciutats i Pobles Sostenibles**, on es va redactar la *Carta d'Aalborg*, que instava els municipis a iniciar, seguint la filosofia de l'Agenda 21 de la Cimera de la Terra, el procés de les Agendes 21 Locals per al desenvolupament sostenible d'aquests municipis. Actualment hi ha prop de 650 municipis (inclou també entitats supramunicipals) d'Europa que han signat la Carta d'Aalborg, entre ells el municipi de Sóller.

L'any 1996 tingué lloc a Lisboa (Portugal) la **Segona Conferència Europea de Ciutats i Pobles Sostenibles**, on donant continuïtat a la Carta d'Aalborg, es va generar el document “*De la Carta a l'acció*” orientat a aprofundir el procés cap a l'elaboració de l'Agenda 21 Local.

El febrer de l'any 2000 tingué lloc a Hannover (Alemanya) la **Tercera Conferència de Ciutats i Pobles Sostenibles** on, a partir de l'avaluació dels progressos en el camp de la sostenibilitat en molts municipis, es declara el compromís de seguir treballant en el camí del desenvolupament sostenible.

A l'agost de 2002, l'Assemblea General de les Nacions Unides va dur a terme la **Cimera Mundial pel Desenvolupament Sostenible**, 10 anys més tard de la Cimera de Rio, és a dir, 10 anys després del sorgiment de les agendes 21. La Cimera “Rio+10” es celebrà a Johannesburg, Sud-àfrica, i reuní caps d'estat i de govern que, al més alt nivell polític, reafirmaren l'adhesió de la comunitat mundial al Desenvolupament Sostenible i revisaren l'aplicació dels acords presos fa deu anys a la Cimera de Rio.

Finalment, el juny de 2004 es va celebrar a Aalborg, la **Quarta Conferència de Ciutats i Pobles Sostenibles**. Aquesta conferència, que pren el nom d'Aalborg + 10 vol avaluar els progressos i els obstacles per la implantació d'actuacions locals sostenibles.

Dins aquest context global l'**Ajuntament de Sóller** signa la **carta d'Aalborg** a l'any 2001, amb la que l'Ajuntament declara les intencions de desenvolupament sostenible del municipi. El mateix any es realitza l'Auditoria Ambiental sobre la gestió de residus municipals i a través d'un Fòrum Ciutadà s'apropà als ciutadans.

L'any 2006 l'Ajuntament, amb el suport inicial del Consell Insular i amb col·laboració amb l'empresa d'assessoria Sa Vola, avui en dia Actua Desenvolupament, inicia l'elaboració de l'**Auditoria Municipal** englobant totes les temàtiques ambientals. Així es redacten els dos documents relacionats amb l'Auditoria Municipal: la memòria descriptiva, document que especifica la situació actual del municipi, i la diagnosi ambiental, document que avalua els punts forts i àrees de millora del municipi.

Per iniciar el Pla d'Acció, segona fase de l'Agenda Local, i involucrar al màxim als ciutadans, l'Ajuntament desenvolupa durant el mes de novembre de 2007 el Pla de Participació Ciutadana.

El **Pla de Participació Ciutadana** consisteix en la realització de reunions informatives sobre l'AL21 i la constitució del Fòrum Ciutadà. Per convocar al màxim de ciutadans a les reunions, l'Ajuntament ha desenvolupat una **campanya de comunicació** a través de la creació i difusió de diversos elements de comunicació: cartells informatius, tríptics informatius, anuncis als mitjans de comunicació local i cartes personalitzades a les associacions del poble.

En primer lloc s'han realitzat una reunió a cada nucli de població per la presentació i aprovació de la diagnosi ambiental. Posteriorment s'ha constituït el **Fòrum Ciutadà** que consisteix en la realització de taules de treball on els ciutadans realitzen les seves aportacions per elaborar el Pla d'Acció. El Fòrum Ciutadà ha realitzat dos taules de treball. La primera s'ha estructurat en tres taules temàtiques (urbanisme i mobilitat; vectors ambientals; i educació ambiental i economia) on s'ha realitzat un repàs del document de diagnosi per tal que els ciutadans proposin accions, amb l'objectiu de solucionar les àrees de millora o punts febles detectats o per mantenir i potenciar els punts forts. La segona taula de treball s'ha fet de forma conjunta per tots els participants del Fòrum amb l'objectiu de prioritzar, en funció de la importància, les accions que es proposaren en la primera taula de treball.

El mes de febrer de 2008 l'Ajuntament s'adhereix als **compromisos d'Aalborg** adaptant-se així als 10 principis bàsics de sostenibilitat aprovats a la quarta conferència de Ciutats i Pobles Sostenibles coneguda com "Aalborg+10".

Resultat d'això el mes de març 2008 s'aprova definitivament, per part del Fòrum Ciutadà i al Ple Municipal, el **Pla d'Acció** que es presenta a continuació.



0.2. El Pla d'Acció Local Cap a la Sostenibilitat. Objectius i metodologia

El Pla d'Acció Local Cap a la Sostenibilitat (PALS) de Sóller és un pla estratègic que integra els diferents aspectes socials, ambientals i econòmics seguint els principis d'un desenvolupament sostenible.

El **Pla d'Acció Local** es concep com un projecte integral, global i participatiu:

- **Integral**, perquè afecta directament a l'Ajuntament, però també a les entitats, institucions i sectors amb més capacitat de decisió en el municipi, amb una clar sentit de cooperació entre el sector públic i privat.

“En l'àmbit local té una importància clau els enfocaments basats en la comunitat per a assolir el desenvolupament sostenible. En particular, cal emprendre esforços per establir la cooperació entre el sector privat i les autoritats locals per poder avançar, per exemple, en una major eco-eficiència en els productes i serveis” (Conferència de Turku, Finlàndia 1998. Noticiari Campanya Europea, 15: 6).

- **Global**, perquè planteja de manera transversal un conjunt d'estratègies i actuacions que han de fer caminar el municipi cap un desenvolupament sostenible.
- **Participatiu**, perquè la participació ciutadana es considera un element clau en el procés per obtenir el consens social i per assolir els objectius plantejats.

El **Pla d'Acció Local (PALS)** de Sóller s'estructura jeràrquicament en línies estratègiques, programes d'actuació i accions:

- **Línies estratègiques:** definició de les línies estratègiques d'actuació que han de definir la política municipal cap a la sostenibilitat.
- **Programes d'actuació:** camps concrets d'actuació dins de cada línia estratègica.
- **Accions i projectes:** concreta els projectes, treballs i accions concretes que es proposa portar a terme.

Les accions es defineixen mitjançant unes fitxes estandarditzades. Cadascuna de les fitxes detalla la línia estratègica i el programa d'actuació on s'emmarca l'acció, es fa una descripció detallada de l'acció i dels objectius que es volen complir, i finalment es fa una valoració, bàsicament qualitativa, sobre diversos aspectes relacionats amb l'aplicació de l'acció (terminis d'execució, prioritat, fonts de finançament, sectors involucrats en l'execució, valoració econòmica).

Els aspectes considerats en aquesta valoració són:

- **Valoració temporal:** Indica el temps per l'execució de l'acció, diferenciant si el termini és curt o immediat (< 1 any), mitjà (1 – 4 anys) o llarg (4 – 8 anys).
- **Prioritat:** Indica l'ordre que cal realitzar les accions dins d'un mateix termini de temps. Es valora en alta, mitjana i baixa.
- **Sectors involucrats en la seva execució:** es valora el grau de competència municipal per a portar a terme l'acció. En algunes accions l'Ajuntament pot fer poc més que de mediador o d'impulsor, mentre que en d'altres n'és el principal responsable. El codi d'identificació d'organismes i institucions implicats amb aquesta execució és el mateix requadre de les possibles fonts de finançament (proper quadre).
- **Fonts de finançament:** es valora la possibilitat de trobar subvencions o ajuts per a l'aplicació de la mesura, indicant les institucions i organismes que poden finançar l'acció. El codi d'identificació d'organismes i institucions és el següent:

AJU	Ajuntament
CIS	Consell Insular
GVB	Govern Balear
TRE	Altres

- **Tipologia del projecte:** es classifica el tipus d'acció segons la seva naturalesa.

AES	Anàlisi - Estudi
CIS	Campanya informativa - Sensibilització
GES	Gestió
INA	Infraestructura nova – Millora
NOR	Creació - Aplicació de normativa – ordenança
PER	Contractar personal – servei
SOS	Promoció d'alternatives sostenibles
MAN	Manteniment i consolidació de serveis
RES	Altres

- **Compromís d'Aalborg:** Indica el compromís d'Aalborg al qual va dirigida cada acció. El codi d'identificació de cada un d'ells és el següent:



C1	Governança: gestió transparent, foment de la participació, cooperació amb altres administracions...
C2	Gestió sostenible: impulsar programes de gestió cap a la sostenibilitat, fixar objectius, crear instruments de control per a fer-ne el seguiment....
C3	Béns naturals compartits: garantir un accés equitatiu als bens naturals compartits, fomentar les energies renovables, millorar la qualitat de l'aigua i evitar-ne el mal ús, promoure la biodiversitat, millorar la qualitat del sòl i de l'aire...
C4	Consum responsable: fomentar l'ús eficient dels recursos i el consum i la producció sostenibles (reduir la generació de residus i fomentar el reciclatge, evitar el consum innecessari d'energia, promoure els productes amb etiqueta ecològica, etc.)
C5	Urbanisme: planificar l'urbanisme i el territori des d'un punt de vista estratègic i en benefici de la comunitat (evitar el creixement urbà incontrolat, regenerar zones degradades, conservar el patrimoni cultural, etc.)
C6	Mobilitat: promoure la mobilitat sostenible, reduir l'impacte del transport en el medi ambient.
C7	Salut: promoure i protegir la salut i el benestar dels ciutadans (prendre mesures pel que fa als factors determinants de la salut, la majoria dels quals no estan directament relacionats amb el sector sanitari).
C8	Economia: fomentar l'economia local sense perjudicar el medi ambient (foment de les bones pràctiques empresarials, etc.)
C9	Justícia social: garantir comunitats integradores i solidàries (integració dels immigrants, igualtat entre sexes, seguretat ciutadana, accés a l'habitatge, etc.)
C10	Del local al global: assumir la responsabilitat en els problemes globals (lluita contra el canvi climàtic, etc.)

- **Connexió entre projectes:** assenjala la interrelació entre els diferents projectes o accions.
- **Valoració econòmica:** es valora el grau d'inversió necessari per a portar a terme l'acció. El grau d'inversió s'estima sempre que sigui possible. Es valora com a organitzatiu i/o tècnic quan la inversió depèn bàsicament de tasques tècniques o gestions que pot dur a terme l'Ajuntament.
- **Indicadors de seguiment:** es determinen els hipotètics indicadors vàlids per tal d'analitzar l'evolució o seguiment de l'acció (si té una tendència positiva o bé negativa).

0.3. Definició de les línies estratègiques i els programes d'actuació

El Pla d'Acció Local de Sóller, s'estructura en 13 línies estratègiques, que es desenvolupen en diferents programes d'actuació, concretats en accions i projectes.

La síntesi de les línies estratègiques i els programes d'actuacions són els següents:

Línia Estratègica I: LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL PLA D'ACCIÓ LOCAL
Programa 1. ARTICULAR LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL PLA D'ACCIÓ LOCAL I IMPULSAR ELS CANALS D'INFORMACIÓ CIUTADANA
Línia estratègica II: MILLORAR L'EFICIÈNCIA HÍDRICA DEL MUNICIPI
Programa 2.1. FOMENT DEL CONSUM RACIONAL D'AIGUA Programa 2.2. MILLORES TÈCNIQUES EN EL SUBMINISTRAMENT D'AIGUA I LA GESTIÓ DE LES AIGÜES RESIDUALS
Línia estratègica III: COORDINAR I MILLORAR LA GESTIÓ DELS RESIDUS
Programa 3.1. MILLORA I AMPLIACIÓ DEL SERVEI DE LA RECOLLIDA DELS RESIDUS Programa 3.2. ESTABLIMENT D'UN MARC NORMATIU QUE REFORCI EL CIVISME I LA CONDUCTA CIUTADANA EN MATÈRIA DE RESIDUS I NETEJA VIÀRIA Programa 3.3. CONSCIENCIAR ALS CIUTADANS EN MATÈRIA DE RESIDUS
Línia estratègica IV: OPTIMIZACIÓ DEL CONSUM DE L'ENERGIA I FOMENTAR L'ÚS DELS RENOVABLES
Programa 4.1. PROMOCIÓ DE L'ÚS DE LES ENERGIES RENOVABLES I SENSIBILITZACIÓ EN MATÈRIA D'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA Programa 4.2. INCORPORACIÓ DE SISTEMES D'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA EN EDIFICIS, INFRAESTRUCTURES I INSTAL·LACIONS MUNICIPALS
Línia estratègica V: CONTROLAR ELS POSSIBLES RISCOS DERIVATS DE CAUSES NATURALS I ANTRÒPIQUES
Programa 5.1. GESTIÓ DEL RISC Programa 5.2. SENSIBILITZACIÓ DELS CIUTADANS I VISITANTS

**Línia estratègica VI: MILLORAR LA QUALITAT DEL TERRITORI URBÀ**

Programa 6.1. CREAR UN MARC NORMATIU PER ASSEGURAR LA QUALITAT DEL TERRITORI URBÀ

Programa 6.2. MILLORA DE LA GESTIÓ URBANA

Programa 6.3. CONSERVACIÓ DELS ELEMENTS PATRIMONIALS

Línia estratègica VII: GESTIÓ DELS ESPAIS NATURALS I RURALS DEL MUNICIPI

Programa 7.1. MILLORAR LA GESTIÓ DELS ESPAIS NATURALS I RURALS

Línia estratègica VIII: ACTUACIONS ASSOCIADES A LA MOBILITAT MUNICIPAL

Programa 8.1. ACTUACIONS ASSOCIADES AMB ESTUDIS DE LA MOBILITAT

Programa 8.2. FOMENT DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Programa 8.3. MILLORAR LA SEGURETAT VIAL

Programa 8.4. FOMENTAR I MILLORAR EL TRANSPORT PÚBLIC

Programa 8.5. REALITZACIÓ DE CANVIS EN LA CIRCULACIÓ

Línia estratègica IX: ACTUACIONS D'AMBIENTALITZACIÓ EN ELS SECTORS ECONÒMICS

Programa 9.1. ACTUACIONS D'AMBIENTALITZACIÓ DEL SECTOR AGRARI

Programa 9.2. ACTUACIONS D'AMBIENTALITZACIÓ DEL SECTOR COMERCIAL

Programa 9.3. ACTUACIONS D'AMBIENTALITZACIÓ DEL SECTOR TURÍSTIC

Programa 9.4. CONTROL DELS RISCOS SOBRE EL MEDI AMBIENT DE LES ACTIVITATS ECONÒMIQUES

Línia estratègica X: EDUCACIÓ AMBIENTAL

Programa 10.1. ACTUACIONS DE DIFUSIÓ I COMUNICACIÓ D'ASPECTES AMBIENTALS

Programa 10.2. IMPULSAR MESURES DE BONES PRÀCTIQUES AMBIENTALS

Línia estratègica XI: CONTAMINACIÓ DEL LITORAL

Programa 11.1. ACTUACIONS DE MILLORA I CONTROL DE LA QUALITAT DE LES AIGÜES DE BANY

Programa 11.2. ACTUACIONS DE NETEJA I CONTROL DELS RESIDUS DE LES PLATGES

Programa 11.3. MILLORAR L'ACCESIBILITAT A LES PLATGES

Programa 11.4. MESURES DE CONTROL I GESTIÓ DE LES EMBARCACIONS

Línia estratègica XII: ENTORN SOCIOECONÒMIC

Programa 12.1. ASSOLIR UNA GESTIÓ ÒPTIMA DELS SERVEIS MUNICIPALS

Programa 12.2. ASSOLIR UNA GESTIÓ ÒPTIMA DEL PATRIMONI CULTURAL I NATURAL

Programa 12.3. CAMPANYES DE DIFUSIÓ SOCIOECONÒMIQUES

Programa 12.4. ESTABLIR UN MARC DE GARANTIA D'APLICACIÓ DE LES SANCCIONS

Línia estratègica XIII: LÍNIA TRANSVERSAL

Programa 13.1. MILLORAR EL CONTROL DELS ASPECTES AMBIENTALS I SOCIALS DEL MUNICIPI



1. Línia estratègica I. La participació ciutadana en el Pla d'Acció Local

Assolir les bases per a un desenvolupament sostenible, objectiu principal del Pla d'acció local per la sostenibilitat (PALS) de Sóller, és una responsabilitat que afecta a tots (ajuntament, agents econòmics, agents socials, etc.). Per això és necessari iniciar polítiques municipals dirigides a implicar als diferents agents locals i a tota la ciutadania en el procés d'Agenda 21 local.

Aquesta línia estratègica desenvolupa els mecanismes que han d'ajudar a enfortir la participació ciutadana en el procés de desenvolupament del PALS.

Els objectius específics d'aquesta línia estratègica són:

- ✓ Millorar els canals d'informació entre l'Ajuntament i els ciutadans
- ✓ Instrumentar la participació ciutadana en el procés d'implantació del PALS.

Aquesta línia estratègica s'estructura en 1 programa i 6 accions.



Línia estratègica I: LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL PLA D'ACCIÓ LOCAL

Programa 1.1: ARTICULAR LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL PLA D'ACCIÓ LOCAL (PALS) I IMPULSAR ELS CANALS D'INFORMACIÓ CIUTADANA

Acció/projecte:

Constitució del FÒRUM SÓLLER 21

Núm.: 1.1.1.

Objectiu: Instrumentar la participació ciutadana en el desenvolupament del PALS

Descripció:

La constitució d'un FÒRUM SÓLLER 21, com a òrgan estable de participació ciutadana en la presa de decisions del municipi, sobretot pel que fa al desenvolupament del Pla d'Acció Local de Sóller.

Aquest òrgan, ha d'aprofitar la inèrcia encetada en els fòrums de discussió de l'auditoria municipal, donar-li continuïtat i constituir un grup de ciutadans prou ampli i representatiu. El FORUM SÓLLER 21 ha d'estar format per representants de l'Ajuntament, entitats i associacions, sectors econòmics, associacions de veïns, etc., i esdevenir un veritable òrgan de participació ciutadana pel que fa a la consulta i a la presa de decisions ambientals, econòmiques i socials de Sóller.

Per reglamentar el FÒRUM SÓLLER 21, cal elaborar un reglament de participació ciutadana que defineixi clarament les seves funcions, les persones que formaran la comissió permanent, la freqüència mínima de les reunions¹, etc. També és important contemplar la constitució de comissions sectorials o temàtiques destinades a discutir temes més concrets. En les comissions temàtiques hi han d'assistir els diferents col·lectius més implicats en el què s'estigui discutint².

¹Les reunions del FÒRUM 21 es realitzaran com a mínim dues vegades a l'any.

²Per exemple: La discussió sobre les característiques de la llar de jubilats s'ha de discutir amb una màxima representació del col·lectiu de gent gran, indiferentment estiguin o no a la comissió permanent.

Valoració temporal: Immediat

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU.

Fonts de finançament: AJU.

Tipologia: GES

Compromís Aalborg: C1 – C2

Connexions: 1.1.3; 1.1.4; 1.1.6; 2.2.3.

Valoració econòmica: Cost organitzatiu (sense determinació econòmica)

Indicadors de seguiment:

- Nombre de persones que constitueixen el fòrum en relació al total de la població.

**Línia estratègica I: LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL PLA D'ACCIÓ LOCAL****Programa 1.1:** ARTICULAR LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL PLA D'ACCIÓ LOCAL (PALS) I IMPULSAR ELS CANALS D'INFORMACIÓ CIUTADANA

Acció/projecte:

Crear una oficina AGENDA 21 LOCAL

Núm.: 1.1.2.

Objectiu: Difondre, promoure i desenvolupar el Pla d'Acció Local de Sóller.**Descripció:**

Es crearà una oficina d'AGENDA 21 LOCAL amb la finalitat de difondre, promoure i desenvolupar el Pla d'Acció Local de Sóller. Aquesta oficina s'integra dins de les tasques de l'Àrea de Medi Ambient i té, entre d'altres, aquestes funcions:

- ✓ Disposar d'un fons documental de consulta, per tal de posar a l'abast del ciutadà (particulars, estudiants, etc.) publicacions, catàlegs i revistes sobre la minimització de residus, l'estalvi d'aigua i energètic, etc.
- ✓ Difondre la informació d'àmbit ambiental – econòmic – social a la població (acció 1.1.3.)
- ✓ Crear nous canals de comunicació entre el ciutadà i l'Ajuntament, i millorar els existents (acció 1.1.4.)
- ✓ Potenciar el desenvolupament sostenible a nivell municipal. Aquesta funció implica una participació activa en el FÒRUM 21 (acció 1.1.1.)
- ✓ Establir contactes entre tècnics i polítics dels diferents municipis, i fomentar alguna conferència, xerrada i participació en els mitjans de comunicació locals (ràdio i revista).

Valoració temporal: < 1 any.**Prioritat:** Alta.**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, TRE.**Fonts de finançament:** AJU.**Tipologia:** INA.**Compromís Aalborg:** C2.**Connexions:** 1.1.1; 1.1.3; 1.14; 1.1.5; 1.1.6.**Valoració econòmica:** 6.000 €/any en elements informatius (tríptics,...) i 24 dies/any de tècnic ADL.**Indicadors de seguiment:** -

Línia estratègica I: LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL PLA D'ACCIÓ LOCAL

Programa 1.1: ARTICULAR LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL PLA D'ACCIÓ LOCAL (PALS) I IMPULSAR ELS CANALS D'INFORMACIÓ CIUTADANA

Acció/projecte:

Millorar els canals d'informació entre l'Ajuntament i la població

Núm.: 1.1.3.

Objectiu: Millorar els canals d'informació entre l'Ajuntament i la ciutadania

Descripció:

La millora de la informació municipal a la població és vital per l'èxit de la implantació del Pla d'Acció Local de Sóller. La major responsabilitat en la difusió d'aquesta informació recau en l'oficina AGENDA 21 LOCAL.

Aquesta oficina ha d'utilitzar els mitjans de comunicació locals existents, i alhora crear nous canals d'informació, per difondre:

- ✓ La informació ambiental de municipi (recollida selectiva, qualitat de l'aire atmosfèric, qualitat de l'aigua del riu, parc de vehicles, verd urbà, etc.).
- ✓ El sistema d'indicadors de sostenibilitat que s'han elaborat en el marc de l'auditoria municipal.
- ✓ Les actuacions derivades del Pla d'Acció Local, que l'Ajuntament hagi engegat (per exemple projectes d'estalvi energètic, implantació de recollida selectiva, etc.).
- ✓ Diferents aspectes de sensibilització i educació ambiental, econòmica i social.

En un inici es proposa difondre aquesta informació des dels mitjans actuals:

- ✓ Els setmanaris locals que arriben a pràcticament a la totalitat dels habitatges de Sóller.
- ✓ Full informatiu municipal, que juntament amb la informació municipal, també podria servir per publicitar els altres mitjans.

Paral·lelament, cal continuar implantant i promocionant nous canals d'informació com per exemple la **Web** de l'Ajuntament, i mitjançant el **correu electrònic personal**.

Valoració temporal: < 1 any.

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, TRE.

Fonts de finançament: AJU.

Tipologia: MAN.

Compromís Aalborg: C1.

Connexions: 1.1.1; 1.1.2; 1.1.4; 1.1.5; 10.1.2.

Valoració econòmica: Cost organitzatiu (sense valoració econòmica)

Indicadors de seguiment:

- Evolució del nombre de notícies relacionades amb L'agenda Local 21 en els mitjans de comunicació locals.
- Evolució del nombre de consultes realitzades pels ciutadans i del nombre de visites.

**Línia estratègica I: : LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL PLA D'ACCIÓ LOCAL****Programa 1.1:** ARTICULAR LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL PALS PLA D'ACCIÓ LOCAL (PALS) I IMPULSAR ELS CANALS D'INFORMACIÓ CIUTADANA**Acció/projecte:****Crear nous canals d'informació entre el ciutadà i l'Ajuntament****Núm.:** 1.1.4.**Objectiu:** Millorar la comunicació
Fomentar un model democràtic més participatiu**Descripció:**

Cal que l'Ajuntament disposi de mecanismes suficientment àgils per a què els ciutadans puguin aportar els seus suggeriments, idees, queixes, etc. En primer lloc cal dotar l'Ajuntament dels recursos que permetin una comunicació àgil entre ciutadà i Ajuntament, i posteriorment cal difondre'ls suficientment, per tal que la major part de la població els conegui i els utilitzi. Aquests mecanismes poden consistir en:

- ✓ Línia telefònica gratuïta (Servei d'atenció al ciutadà)
- ✓ Correu electrònic gratuït. Actualment l'Ajuntament disposa d'adreces de correu electrònic a les diferents seccions de l'administració local (alcaldia, serveis jurídics, serveis tècnics, etc.) que els ciutadans poden utilitzar.
- ✓ Bústia oberta ubicada en diferents punts del municipi (Ajuntament, equipaments municipals, etc.)

Aquests instruments d'informació ciutadana caldria gestionar-los des de l'oficina AGENDA 21.

Valoració temporal: < 1 any.**Prioritat:** Alta.**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU (fonamentalment l'oficina AGENDA 21 LOCAL)**Fonts de finançament:** AJU.**Tipologia:** MAN.**Compromís Aalborg:** C1.**Connexions:** 1.1.1;1.1.2; 1.1.3;
1.1.5; 10.1.2; 10.1.3.**Valoració econòmica:** Cost organitzatiu**Indicadors de seguiment:**

Línia estratègica I : LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL PLA D'ACCIÓ LOCAL

Programa 1.1: ARTICULAR LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL PLA D'ACCIÓ LOCAL (PALS) I IMPULSAR ELS CANALS D'INFORMACIÓ CIUTADANA

Acció/projecte:

Crear la figura del defensor del ciutadà

Núm.: 1.1.5.

Objectiu: Millorar la defensa dels drets ciutadans davant de l'administració.

Descripció:

El servei del defensor del ciutadà és un servei gratuït, que pot servir per recollir les queixes, problemàtiques,... dels diferents veïns del municipi. Aquesta figura pot esdevenir clau en la defensa dels drets dels ciutadans davant de l'administració local.

La figura del defensor del ciutadà ha d'estar reglamentada, i en la seva elecció cal cercar estratègies al màxim de democràtiques i participatives possibles (participació de grups polítics, sindicats, entitats i associacions, etc.).

Terminis: < 1 any

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, TRE.

Fonts de finançament: AJU.

Tipologia: PER

Compromís Aalborg: C9

Connexions: 1.1.3; 1.1.4; 1.1.6.

Valoració econòmica: Cost organitzatiu

Indicadors de seguiment:

**Línia estratègica I: LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL PLA D'ACCIÓ LOCAL****Programa 1.1:** ARTICULAR LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL PALS PLA D'ACCIÓ LOCAL (PALS) I IMPULSAR ELS CANALS D'INFORMACIÓ CIUTADANA**Acció/projecte:****Seguiment del programa d'indicadors de sostenibilitat****Núm.:** 1.1.6.**Objectiu:** Millorar el seguiment del procés cap a la sostenibilitat.**Descripció:**

El indicadors de sostenibilitat de Sóller han de permetre avaluar l'evolució de la qualitat ambiental – social – econòmica del municipi. Cal realitzar un control i mesura d'aquests indicadors, difondre'ls al màxim en la població (acció 1.1.3.). A partir de l'evolució d'un indicador, es pot constatar que la política seguida és la correcta o bé impulsar mesures correctores a través, per exemple, de campanyes d'educació i sensibilització.

Valoració temporal: < 1 any.**Prioritat:** Alta.**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU.**Fonts de finançament:** AJU.**Tipologia:** GES.**Compromís Aalborg:** C2.**Connexions:** 2.2.3.**Valoració econòmica:** Cost organitzatiu**Indicadors de seguiment:**

2. Línia estratègica II. Millorar l'eficiència hídrica del municipi

Sóller tot i ser un municipi amb excedent hídric, no té un consum d'aigua molt elevat. El consum és de 157 litres/hab/dia. A més, les dues unitats hidrològiques que nodreixen el municipi la fan autosuficient en el proveïment d'aigua.

En els darrers anys, no obstant, s'observa un augment significatiu del consum d'aigua que tendeix a seguir creixent. Els motius principals són l'augment de població i el canvi en les necessitats actuals de consum de la societat. Això provoca la necessitat de tenir cura d'aquest bé natural.

A més cal tenir en compte que a Sóller hi ha un pou registrat per cada 35 habitants, però el baix control administratiu respecte a les captacions que existeix a les Illes Balears, fa pensar que el nombre real de pous pugui ser més elevat. D'això se'n dedueix que el volum de consum d'aigua a Sóller pot ser molt més elevat del que enregistren les dades oficials.

Respecte a les aigües residuals, encara existeixen molts habitatges situats al sòl rústic que no estan connectats a la xarxa de clavegueram augmentant el risc de contaminació dels aqüífers.

Degut a aquestes causes, es determina aquesta línia estratègica basada en 2 programes i 7 accions.

**Línia estratègica II: MILLORAR L'EFICIÈNCIA HÍDRICA DEL MUNICIPI****Programa 2.1: FOMENT DEL COSUM RACIONAL D'AIGUA****Acció/projecte:****Executar una campanya d'estalvi d'aigua i foment de la reducció del consum domèstic i turístic****Núm.:** 2.1.1.**Objectiu:** Conscienciar als ciutadans i turistes de la importància de l'aigua amb la finalitat de reduir-ne el seu consum.**Descripció:**

Des del fòrum de participació ciutadana es proposa que l'Ajuntament impulsi campanyes d'estalvi d'aigua a nivell domiciliari i turístic. Des del Fòrum ciutadà es proposà que la campanya sigui per subvencionar l'adquisició de kits d'estalvi d'aigua tan per els domicilis com per els establiments turístics.

Segons l'empresa Embat, subministradora de productes per la millora del medi ambient, existeixen 3 kits diferents per a l'estalvi d'aigua. La taula següent mostra la composició i preu de cada un d'ells

Kit	Nombre de peces	Composició	Preu (€)
1	3	1 peça per l'escurador 1 peça pel lavabo 1 peça pel bidet	33,06
2	3	1 peça per l'escurador 1 peça pel lavabo 1 peça per la dutxa	34,26
3	2	1 peça pel lavabo 1 dutxa	45,68

Aquesta actuació portaria associada una campanya d'informació i de conscienciació ciutadana ja que sinó és molt difícil que els ciutadans i propietaris d'establiments turístico-residencials tinguin coneixement d'aquesta acció.

Valoració temporal: < 1 any**Prioritat:** Alta**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, GVB.**Fonts de finançament:** AJU, GVB.**Tipologia:**

CIS

Compromís Aalborg:

C3

Connexions: 10.1.1.**Valoració econòmica:** El preu total per 5.000 kits i la campanya d'informació i promoció seria de 176.300€. Si l'ajuntament subvencionés el 50% del preu dels Kits al ciutadà li costarien 18€ i el cost final que hauria d'assumir l'ajuntament seria de 86.300€.**Indicadors de seguiment:** - m³ d'aigua consumits per habitant i dia

Línia estratègica II: MILLORAR L'EFICIÈNCIA HÍDRICA DEL MUNICIPI

Programa 2.1: FOMENT DEL COSUM RACIONAL D'AIGUA

Acció/projecte:

Revisió del sistema de tarifació de consum d'aigua potable

Núm.: 2.1.2.

Objectiu: Incentivar l'ús eficient de l'aigua potable

Descripció:

L'Ajuntament i l'empresa concrecionària del subministrament d'aigua potable, AQUALIA estan realitzant una revisió de les tarifes de consum.

Es vol confeccionar un sistema tarifari progressiu per tal d'incentivar l'ús eficient de l'aigua potable. El cost de les tarifes es presentarà de forma escalonada en funció del consum d'aigua per habitatge. Això suposarà que els habitatges que consumin més d'aigua se'ls aplicarà una tarifa major.

Aquest sistema tarifari contemplarà casos especials com a les famílies nombroses, famílies que tenen a càrrec persones amb discapacitats, etc. En aquests casos s'establirà un altre criteri per aplicar la tarifa progressiva escalonada. Els habitatges que es trobin en aquestes situacions hauran de presentar a l'Ajuntament una instància amb la que es presenti la documentació necessària per justificar la situació de l'habitatge.

Valoració temporal: 1 – 4 anys.

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB.

Fonts de finançament: AJU, GVB.

Tipologia: INA - MAN

Compromís Aalborg: C3

Connexions:

Valoració econòmica: sense determinar

Indicadors de seguiment:

- Consum d'aigua per habitant/dia



Línia estratègica II: MILLORAR L'EFICIÈNCIA HÍDRICA DEL MUNICIPI		
Programa 2.2: MILLORES TÈCNiques EN EL SUBMINISTRAMENT D'AIGUA I LA GESTIÓ DE LES AIGÜES RESIDUALS		
Acció/projecte: Introduir millores en la xarxa de distribució d'aigua potable		
Núm.: 2.2.1.		
Objectiu: Millorar el servei de proveïment de l'aigua potable per tal d'evitar els talls de subministrament.		
Descripció: <p>L'empresa AQUALIA té previst un Pla d'Inversions per a la realització de millores a la xarxa de subministrament d'aigua. A més però s'haurien de considerar els següents aspectes per tal d'assegurar un bon servei tècnic de subministrament de l'aigua:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sectorialitzar-ho. Es dur un major control com més diversificat està.2. Emprar tots els recursos innovadors i aplicar-los: comptadors de darrera generació com poden ser els electrònics o intel·ligents, bombes més modernes, etc.3. Regular de la pressió de l'aigua. Es tracta d'un variador de velocitat per tal de donar una pressió constant i evitar les puntes de dia i la no necessitat de pressió als vespres.4. Aplicar un sistema de cloració analògica per assegurar una dosificació estricta del clor a l'aigua.5. Actuar a la xarxa de subministrament. Bàsicament seria substituir els tubs de fibrociment i PVC (més perjudicial per la salut pública) pels de polietilè.6. Controlar els nivells dels pous que subministren l'aigua setmanalment.7. Instal·lar comptadors intel·ligents.8. Reembossament d'obres d'urbanització, realitzades per l'Ajuntament a càrrec dels particulars. D'això en deriva un major control.9. Creació d'un servei de zeladors. (de vigilància permanent).10. Lectures mensuals dels comptadors. <p>Sumant totes aquests aspectes a les actuacions previstes de l'empresa AQUALIA se'n derivaria un sistema de qualitat.</p>		
Valoració temporal: 1 – 4 anys.		
Prioritat: Alta.		
Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB		
Fonts de finançament: AJU, GVB		
Tipologia: INA.	Compromís Aalborg: C3	Connexions: 2.2.2.
Valoració econòmica: sense determinar		
Indicadors de seguiment: - Qualitat de l'aigua subministrada		

Línia estratègica II: MILLORAR L'EFICIÈNCIA HÍDRICA DEL MUNICIPI

Programa 2.2.: MILLORES TÈCNIQUES EN EL SUBMINISTRAMENT D'AIGUA I LA GESTIÓ DE LES AIGÜES RESIDUALS

Acció/projecte:

Introduir millores a la xarxa de recol·lecció de les aigües pluvials

Núm.: 2.2.2.

Objectiu: Evitar la circulació d'aigües superficials els dies de pluja.

Descripció:

Així com s'indica a la diagnosi la gran majoria dels metres de la xarxa de clavegueram estan en estat regular. A les reunions realitzades durant el fòrum ciutadà sorgiren gran quantitat de problemes per la circulació superficial d'aigües pluvials. Es proposaren un seguit d'actuacions per tal de millorar el sistema de recollida de pluvials dins els nuclis urbans:

1. Canalitzar les aigües de pluja de manera que vagin cap al mig del carrer en lloc de cap als costats, així s'evitaria que les aigües circuïssin per damunt les voreres i es reduïrien les esquitxades dels vehicles als vianants i a les portes de les cases.
2. Posar aceres permeables. Implantar a mesura del possible nous paviments porosos per tal d'evitar inundacions, que l'aigua de pluvials arribi a la depuradora i afavorir la infiltració de l'aigua al subsòl.
3. Passar les canals que davallen de les teulades per davall de les voreres.
4. Dotar els carrers de les suficients col·lectors d'aigües pluvials i fer-ne un bon manteniment per tal d'evitar que l'aigua circuli superficialment pels carrers.
5. Solucionar els problemes dels col·lectors de les aigües pluvials. Al Fòrum Ciutadà varen sortir problemes com per exemple, els dels carrers de Guillem i de Sant Salvador de Biniraix que s'inunden cada vegada que plou. També hi ha problemes d'inundacions a alguns carrerons sense sortida provocant molta humitat a les cases dels veïnats.

Valoració temporal: 1 – 4 anys.

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU.

Fonts de finançament: AJU.

Tipologia: INA.

Compromís Aalborg: C5.

Connexions: 2.2.1.

Valoració econòmica: Sense determinar

Indicadors de seguiment: - Estabilitat del volum d'aigua tractada a la depuradora en dies de pluja.



Línia estratègica II: MILLORAR L'EFICIÈNCIA HÍDRICA DEL MUNICIPI		
Programa 2.2.: MILLORES TÈCNiques EN EL SUBMINISTRAMENT D'AIGUA I LA GESTIÓ DE LES AIGÜES RESIDUALS		
Acció/projecte: Control de la Depuradora Núm.: 2.2.3.		
Objectiu: Garantir el correcte funcionament de la depuradora.		
Descripció: A les reunions realitzades durant el pla de participació ciutadana sorgiren gran quantitat de problemes pel funcionament de la depuradora així com: <ul style="list-style-type: none">- Es detecten males olors procedents de la depuradora.- El col·lector que va des de la Fundació Deixalles fins a la depuradora vessa. Com a proposta es va suggerir crear una comissió formada per representants dels ciutadans, l'Ajuntament, la Direcció General de Recursos Hídrics i la pròpia empresa que gestiona la depuradora.		
Valoració temporal: <1 any.		
Prioritat: Mitjana.		
Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB.		
Fonts de finançament: AJU, GVB.		
Tipologia: RES	Compromís Aalborg: C1	Connexions: 1.1.1; 1.1.6; 2.2.4; 11.1.2.
Valoració econòmica: Aquesta actuació no suposaria cap cost ja que la coordinació es realitzaria a través dels tècnics de l'Ajuntament.		
Indicadors de seguiment:		

Línia estratègica II: MILLORAR L'EFICIÈNCIA HÍDRICA DEL MUNICIPI

Programa 2.2.: MILLORES TÈCNIQUES EN EL SUBMINISTRAMENT D'AIGUA I LA GESTIÓ DE LES AIGÜES RESIDUALS

Acció/projecte:

Garantir la gestió de les aigües residuals.

Núm.: 2.2.4.

Objectiu: Assegurar que tots els habitatges evacuen les aigües residuals a la xarxa de clavegueram o bé disposen de sistema particular de depuració.

Descripció:

La majoria dels metres de clavegueram existents en el municipi estan en un estat regular. Hi ha vivendes als nuclis urbans i al sòl rústic que no estan connectades a la xarxa de clavegueram el que suposa un risc de contaminació del sòl i dels aquífers que subministren l'aigua potable al municipi.

Per aquests motius es proposen les següents actuacions:

- Realitzar una revisió de tots els habitatges per detectar aquells que no es troben connectats a la xarxa de clavegueram.
- Instaurar un pla d'ajudes pels ciutadans que no poden sufragar el cost de la connexió o de sistemes de depuració individuals.
- Des del Forum Ciutadà es proposa que no s'autoritzi la connexió a la xarxa d'aigua fins que l'habitatge no disposi de connexió al clavegueram.

Valoració temporal: 1 – 4 anys.

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJ, GVB.

Fonts de finançament: AJ, GVB.

Tipologia: INA.

Compromís Aalborg: C3

Connexions: 2.2.3.

Valoració econòmica:

El cost d'auditoria i elaboració del Pla d'Ajudes és de 9.000€

Indicadors de seguiment: - Volum d'aigua tractada a la depuradora



3. Línia estratègica III. Coordinar i millorar la gestió dels residus

Aquesta línia estratègica intenta recollir les actuacions necessàries per tal de millorar el servei i la gestió de tots els residus que es generen a Sóller.

El servei de recollida de residus està dividit entre varies empreses. GESBA està contractada per la recollida de la fracció rebuig, LUMSA per la recollida de les fraccions reciclables (vidre, envasos i paper) i la Fundació Deixalles s'encarrega de la recollida de residus voluminosos, dels contenidors de vidre del carrers més centrals del nucli de Sóller i del Port de Sóller, recollida selectiva dels hotels, recollida de paper als productors singulars i gestió de la Deixalleria.

El Consell de Mallorca és l'administració encarregada segons encomana de gestió de la recollida selectiva a Sóller: paper-cartró, vidre i envasos. Els contenidors d'aquests residus s'ubiquen a les diferents àrees d'aportació que hi ha en tot el terme municipal, així com també a la Deixalleria.

La recollida d'oli vegetal a Sóller es realitza mitjançant uns contenidors ubicats a la Deixalleria, a dues àrees d'aportació i als centres educatius. Aquests servei funciona gràcies a un conveni signat entre l'Ajuntament i la Conselleria de Medi Ambient.

Els medicaments són recollits per l'entitat SIGRE a les 5 farmàcies de Sóller.

Les piles es recullen arrel d'un programa destinat exclusivament a la recollida de piles i acumuladors domèstics usats: RECOPILA. Aquest programa ha distribuït contenidors a uns 18 entitats distribuïdes per tot el terme municipal, entre elles l'Ajuntament, els centres escolars, la Deixalleria i empreses.

D'aquesta línia estratègica en deriven un total de 3 programes amb 9 accions.

Línia estratègica III: COORDINAR I MILLORAR LA GESTIÓ DELS RESIDUS

Programa 3.1.: MILLORA I AMPLIACIÓ DEL SERVEI DE RECOLLIDA DE RESIDUS

Acció/projecte:

Elaboració d'un pla de distribució dels contenidors de reciclatge

Núm.: 3.1.1.

Objectiu: Aconseguir un repartiment homogeni i efectiu dels contenidors de reciclatge existents a Sóller.

Descripció:

A les reunions del fòrum ciutadà es varen exposar queixes del mal repartiment de contenidors al municipi i es proposà la realització d'un estudi per la distribució i localització òptima dels contenidors de reciclatge.

Cal tenir en compte que l'administració encarregada de la gestió de la recollida selectiva és el Consell Insular de Mallorca, per tant, el procediment per ubicar més contenidors de recollida selectiva a un municipi implica una petició per part de l'Ajuntament a l'administració competent.

El Consell Insular de Mallorca rep les peticions de totes les Entitats locals que l'hi van encomanar la gestió de la recollida selectiva i adjudica els contenidors segons l'estoc que disposa i la data de petició, per tant, el període des que es fa la petició fins que es concedeixen els contenidors sol·licitats pot arribar a ser molt llarg.

Valoració temporal: < 1any

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, CIS.

Fonts de finançament: AJU, CIS.

Tipologia: MAN

Compromís Aalborg: C4

Connexions: 3.1.2; 3.1.4; 3.1.5.

Valoració econòmica: El cost de l'estudi de localització òptima estaria entorn de 4.000€. L'adquisició de nous contenidors no tindria cost si els proporciona el CIS, però l'Ajuntament els haurà de comprar.

Indicadors de seguiment:

- Evolució dels Kg de recollida selectiva per habitant i dia
- Ràtio de contenidors (de paper, vidre i envasos) per habitant

**Línia estratègica III: COORDINAR I MILLORAR LA GESTIÓ DELS RESIDUS****Programa 3.1.: MILLORA I AMPLIACIÓ DEL SERVEI DE RECOLLIDA DE RESIDUS****Acció/projecte:****Millorar l'eficiència i el servei a les àrees d'aportació del municipi****Núm.:** 3.1.2.**Objectiu:** Garantir un servei òptim de recollida de residus municipals.**Descripció:**

A la reunions de participació ciutadana s'especificà que la problemàtica entorn a les àrees d'aportació recau en els següents punts:

- La freqüència de recollida dels contenidors de recollida selectiva no és suficient.
- Hi ha desconeixement per part de la població de la ubicació dels contenidors.
- Manca de contenidors.
- Hi ha àrees d'aportació lluny dels nuclis i estan mal atesos.

Per aquesta acció s'hauria d'assegurar el manteniment correcte de les àrees d'aportació augmentat els dies de recollida i la neteja dels contenidors.

Valoració temporal: < 1any.**Prioritat:** Alta.**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, CIS.**Fonts de finançament:** AJU, CIS.**Tipologia:** MAN.**Compromís Aalborg:** C4**Connexions:** 3.1.1; 3.1.4; 11.2.2.**Valoració econòmica:** Sense determinar.**Indicadors de seguiment:** - Evolució dels Kg de recollida selectiva per habitant i dia.
- Ràtio de contenidors (de paper, vidre i envasos) per habitant.

Línia estratègica III: COORDINAR I MILLORAR LA GESTIÓ DELS RESIDUS

Programa 3.1.: MILLORA I AMPLIACIÓ DEL SERVEI DE RECOLLIDA DE RESIDUS

Acció/projecte:

Millorar el servei de neteja viària

Núm.: 3.1.3.

Objectiu: Controlar que el servei de neteja viària es dugui a terme de forma satisfactòria.

Descripció:

Des de la taula de participació ciutadana es detecten queixes en referència a l'empresa concessionària de neteja viària qüestionant la seva gestió i compliment de contracte.

Per tal d'assegurar que aquesta empresa compleix els requisits tècnics establerts i ofereix un bon servei als ciutadans és convenient que l'Ajuntament faci un control i un seguiment de la qualitat del servei.

Es proposa fer una avaluació del servei que tingui en compte els següents aspectes:

- Revisió de les freqüències de la neteja viària durant els mesos d'estiu.
- Realitzar inspeccions periòdiques i sense previ avís del servei de l'empresa concessionària.
- Realitzar reunions periòdiques (1 reunió trimestral) amb l'empresa concessionària per tal d'avaluar el funcionament del servei.
- Recollir els problemes o incidències del servei.
- Analitzar les incidències, cas per cas, per establir l'acció correctora més adient.
- Ampliar els punts de subministrament de bosses per la recollida d'excrements animals.

Valoració temporal: < 1 any.

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU.

Fonts de finançament: AJU.

Tipologia: MAN.

Compromís Aalborg: C2.

Connexions:

Valoració econòmica: 6.000 - 9.000€

Indicadors de seguiment:

- Evolució de les incidències de l'empresa concessionària

**Línia estratègica III: COORDINAR I MILLORAR LA GESTIÓ DELS RESIDUS****Programa 3.1.: MILLORA I AMPLIACIÓ DEL SERVEI DE RECOLLIDA DE RESIDUS****Acció/projecte:****Implantació de la recollida selectiva de residus als centres educatius de Sóller**

Núm.: 3.1.4.

Objectiu: Facilitar la separació selectiva de residus als centres educatius. Conscienciació ambiental de la població infantil.**Descripció:**

Un recurs molt important per inculcar als més joves la filosofia del reciclatge i la minimització dels residus és fer-ho a través dels centres educatius.

Per implantar la recollida selectiva als centres escolars es proposa que es contemplin quatre punts importants:

- Contacte amb escolars per veure acceptació de la proposta.
- Realitzar una valoració dels contenidors que es necessiten.
- Ampliar l'actual servei de recollida de residus.
- Elaborar activitats per formar i assessorar al professorat i mestres en matèria de reciclatge així com explicar-los els recursos disponibles que actualment ofereix el Consell de Mallorca i la Conselleria de Medi Ambient.

Valoració temporal: < 1 any.**Prioritat:** Alta.**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, CIS, GVB.**Fonts de finançament:** AJU, CIS, GVB.**Tipologia:** MAN**Compromís Aalborg:** C4**Connexions:** 3.1.1; 3.1.2.**Valoració econòmica:** Per fer la valoració d'aquesta actuació cal considerar el cost de la recollida selectiva que realitzarà la Fundació Deixalles, el cost dels contenidors (un contenidor està entorn als 100 - 150€) i el cost de formació per professorat que ronda els 50€/h.**Indicadors de seguiment:**

Línia estratègica III: COORDINAR I MILLORAR LA GESTIÓ DELS RESIDUS

Programa 3.1.: MILLORA I AMPLIACIÓ DEL SERVEI DE RECOLLIDA DE RESIDUS

Acció/projecte:

Millora del servei de recollida dels contenidors d'olis usats.

Núm.: 3.1.5.

Objectiu: Facilitar la recollida dels olis usats.

Descripció:

A les reunions del Fòrum Ciutadà es detectaren que el servei de recollida d'olis usats es deficitari. Actualment la recollida només es realitza a quatre punts del municipi: la Deixalleria, a les cuines dels centres escolars i a dos àrees d'aportació.

Un dels canvis que s'exposà al Fòrum fou que canviar l'horari de recollida dels contenidors d'oli usat als centres educatius del municipi.

Aquesta actuació consistirà en realitzar un pla de millora del servei de recollida dels olis usats amb l'objectiu d'augmentar el seu reciclatge.

Valoració temporal: < 1 any.

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU.

Fonts de finançament: AJU.

Tipologia: GES.

Compromís Aalborg: C4.

Connexions: 3.1.5.

Valoració econòmica: Aquesta actuació no hauria de tenir cap cost ja que el servei ja existeix.

Indicadors de seguiment: - Litres d'oli vegetal recollit per any.

**Línia estratègica III. COORDINAR I MILLORAR LA GESTIÓ DELS RESIDUS****Programa 3.2:** ESTABLIMENT D'UN MARC NORMATIU QUE REFORÇI EL CIVISME I LA CONDUCTA CIUTADANA I EMPRESARIAL EN MATERIA DE RESIUDS I NETEJA VIÀRIA.**Acció/projecte:****Implantació de la tarifa individual progressiva de residus a Sóller****Núm.:** 3.2.1.**Objectiu:** Fomentar la separació selectiva de residus mitjançant l'aplicació de diferents tarifes segons la producció de residus de rebuig.**Descripció:**

És molt important i necessari, per aconseguir un desenvolupament sostenible del municipi i ser respectuosos amb el medi ambient, afavorir la reducció de residus i la recollida selectiva de les distintes fraccions reciclables (paper, vidre, envasos, matèria orgànica...).

Una manera de fomentar aquest bons hàbits, a través del Ajuntament, és implantant una tarifa individual progressiva de residus mitjançant la baixada d'impostos a qui menys residus produeixi, és a dir, afavorint als ciutadans que més reciclin.

Per això, en primer lloc, es tindria que crear una ordenança que regules aquests aspectes i establir mesures de control de la producció de rebuig.

Als establiments turístics s'haurien de realitzar accions específiques de control, al ser el major productor de residus del municipi degut a la rebuda massiva de turistes durant l'època estival. Una actuació concreta podria ser a través de la col·locació de chips de control de pes als contenidors de rebuig de cada establiment turístic per poder controlar la disminució de la producció dels mateixos.

Valoració temporal: 1 - 4 anys.**Prioritat:** Alta.**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, TRE.**Fonts de finançament:** AJU, TRE.**Tipologia:** SOS.**Compromís Aalborg:** C2 – C4**Connexions:****Valoració econòmica:** El cost econòmic d'elaboració d'una ordenança oscil·la entre els 1.000 i els 1.500 euros en cas que s'encarregui a un equip redactor extern. Si el procés d'elaboració és intern, el cost és inexistent.**Indicador de seguiment:**

- Kilograms de residus de rebuig recollits a Sóller per sectors.

Línia estratègica III: COORDINAR I MILLORAR LA GESTIÓ DELS RESIDUS

Programa 3.3.: CONSCIENCIAR ALS CIUTADANS EN MATÈRIA DE RESIDUS

Acció/projecte:

Execució d'una campanya informativa sobre la gestió dels residus a Sóller

Núm.: 3.3.1.

Objectiu: Informar al ciutadà sobre els diferents serveis de recollida de residus existents que hi ha a Sóller així com la correcta separació de les diferents fraccions de residus.

Descripció:

La campanya ha de dirigir-se a tots els col·lectius: nins i nines, joves, adults, persones majors així com a les diferents activitats econòmiques que es desenvolupen al municipi: construcció, turisme, comerços, etc. És important enfocar les activitats a cada un dels diferents col·lectius.

Es proposen una sèrie d'activitats per fomentar la correcta gestió dels residus i per donar a conèixer els serveis de recollida i tractament de residus:

- Difusió a través de fulletons, cartells o magnètics sobre la correcta gestió dels residus urbans. La informació bàsica que es recomana incloure als tríptics és: introducció bàsica sobre la importància de la correcta gestió dels residus, informació sobre els residus que s'han de tirar a cada contenidor, ubicació dels contenidors, serveis i horaris de la Deixalleria, telèfon per la recollida gratuïta dels residus voluminosos així com recomanacions per fer correctament la separació de residus.
- Difusió a través dels mitjans de comunicació locals de la recollida domiciliària de voluminosos i ubicació de les àrees d'aportació i serveis de la Deixalleria.
- Reunions informatives per ciutadans i empreses per explicar la importància de la correcta gestió dels residus i explicar bones pràctiques per tal de minimitzar la producció de residus. Per assegurar la major assistència de persones es recomana obsequiar als assistents amb bosses de reciclatge pels habitatges i contenidors pels grans productors.
- Organitzar visites a la Deixalleria.
- Visites al Parc de Tecnologies Ambientals.
- Realitzar activitat educatives als centres escolars
- Penjar informació a la pàgina web.

Valoració temporal: < 1any.

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, CIS.

Fonts de finançament: AJU, CIS.

Tipologia: CIS

Compromís Aalborg: C4

Connexions: 1.1.2; 10.1.1; 11.2.1; 11.2.2.

Valoració econòmica: El cost pot variar entre els 18.000 i els 50.000€ anuals. Variarà en funció del recursos comunicatius, les activitats i l'abast de la campanya

Indicadors de seguiment: - Evolució d'activitats que es realitzin



4. Línia estratègica IV. Optimització del consum d'energia i foment de l'ús d'energies renovables

El consum energètic total de Sóller se situa en 12.865,96 teps/any, és a dir 1,03 Tep per habitant i any, el qual és un valor baix. Això és degut a que entre altres factor i hi ha molt baixa demanda energètica de la indústria del municipi i les condicions climàtiques del municipi no requereixen una gran demanda d'energia.

Tot i considerar aquests aspectes com a positius, el consum d'energia elèctrica en els darrers anys ha augmentat molt més ràpid que el creixement demogràfic degut, sobretot, al creixement econòmic i a l'augment del confort i dels hàbits de consum dels ciutadans (electrodomèstics, aparells de climatització, etc.).

El consum de combustibles líquids en transport representa el 48,89% del total de necessitats energètiques degut a les necessitats de mobilitat de la població. Això suposa un increment important de l'emissió de contaminants atmosfèrics (òxids de nitrogen, monòxid de carboni així com l'emissió de diòxid de carboni).

El gasoil bonificat per calefacció, el fueloil i el carbó són combustibles minoritaris al municipi.

La presència d'energies renovables és encara minsa a Sóller, durant els anys 2000 i 2005 es varen instal·lar a Sóller 1.500 W d'energia solar fotovoltaica i 22 m² d'energia tèrmica.

Així doncs, aquesta línia estratègica està enfocada a dotar al municipi d'una gestió energètica òptima on la finalitat és disminuir el consum energètic general i a la vegada aprofitar l'ús constant d'energies renovables: la fotovoltaica, tèrmica o eòlica.

Aquesta línia estratègica s'estructura en 2 programes i 6 accions.

Línia estratègica IV: OPTIMITZACIÓ DEL CONSUM DE L'ENERGIA I FOMENT DE L'ÚS D'ENERGIES RENOVABLES

Programa 4.1.: PROMOCIÓ DE L'ÚS D'ENERGIES RENOVABLES I DISMINUCIÓ DEL CONSUM ENERGÈTIC MUNICIPAL

Acció/projecte:

Creació d'un servei d'informació i assessorament de l'ús d'energies renovables

Núm.: 4.1.1.

Objectiu: Que tothom pugui tenir accés a informació permanent sobre les energies renovables.

Descripció:

Consistiria en crear un servei d'informació per a l'estalvi, l'eficiència energètica i l'ús d'energies renovables. Els objectius i les tasques d'aquest organisme serien, entre d'altres:

- Informar als ciutadans sobre les ajudes i subvencions per a la instal·lació d'energia solar fotovoltaica i altres tipus d'energia renovable.
- Realitzar campanyes adreçades al consumidor en general sense excloure la realització de campanyes d'informació sectoritzades i específiques.
- Assessorar a constructors i a la mateixa Administració sobre condicions d'edificacions sostenibles en matèria d'aïllaments, estalvi i utilització d'energies renovables així com la supervisió d'instal·lacions i edificis des del punt de vista de les bonificacions en les taxes municipals per estalvi i la utilització d'energies alternatives.

Valoració temporal: > 1any.

Prioritat: Mitjana.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB.

Fonts de finançament: AJU, GVB.

Tipologia: SOS.

Compromís Aalborg: C3

Connexions: 1.1.2.

Valoració econòmica: Aquesta actuació implicaria la dedicació parcial d'un tècnic municipal que pugui informar als ciutadans de tota la informació relativa a temes energètics que puguin necessitar.

Indicadors de seguiment: - Consum d'energies alternatives.

**Línia estratègica IV: OPTIMITZACIÓ DEL CONSUM DE L'ENERGIA I FOMENT DE L'ÚS D'ENERGIES RENOVABLES****Programa 4.1.:** PROMOCIÓ DE L'ÚS D'ENERGIES RENOVABLES I DISMINUCIÓ DEL CONSUM ENERGÈTIC MUNICIPAL**Acció/projecte:****Execució d'una campanya informativa sobre l'estalvi energètic****Núm.:** 4.1.2.**Objectiu:** Informar al ciutadà sobre les diferents actuacions que pot dur a terme per aconseguir un estalvi energètic a nivell domiciliari.**Descripció:**

El desenvolupament de la campanya consistiria en informar al ciutadà a través de diversos suports comunicatius de la necessitat d'estalviar energia i mitjançant quines actuacions i canvi d'hàbits es pot aconseguir:

- Fulletons informatius. S'editarien fulletons informatius amb la següent informació bàsica: importància de l'estalvi de recursos energètics, bones pràctiques a nivell domèstic, d'empresa i de mobilitat. Es repartirien a tots els domicilis, empreses i també es deixarien als edificis públics, associacions, centres escolars, etc.
- Cartells per les empreses i magnètics pels habitatges. Es crearia un element que tant les empreses com els habitatges poguessin tenir a la vista per recordar les bones pràctiques que es poden aplicar per l'estalvi d'energia. Per les empreses s'editarien cartells informatius i pels habitatges magnètics.
- Premsa local. Publicació d'articles informatius.
- Pàgina web de l'Ajuntament. Publicar a la web un nou apartat de bones pràctiques ambientals.

Valoració temporal: > 1any.**Prioritat:** Mitjana.**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU.**Fonts de finançament:** AJU.**Tipologia:** CIS.**Compromís Aalborg:** C4**Connexions:** 10.1.1.**Valoració econòmica:** A partir de 6.000€**Indicadors de seguiment:** - Evolució del consum energètic.

Línia estratègica IV: OPTIMITZACIÓ DEL CONSUM DE L'ENERGIA I FOMENT DE L'ÚS D'ENERGIES RENOVABLES

Programa 4.2: MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA EN EDIFICIS I INSTAL·LACIONS MUNICIPALS.

Acció/projecte:

Elaborar un Pla d'eficiència energètica en els edificis i instal·lacions municipals.

Núm.: 4.2.1.

Objectiu: Conèixer l'estat energètic de cada edifici i instal·lació municipal i establir un marc d'actuacions que aposti per l'ús d'energies renovables.

Descripció:

Elaborar una auditoria energètica per cada edifici o instal·lació municipal. Aquesta auditoria consisteix en fer un inventari energètic exhaustiu d'aquests edificis per llavors analitzar-los. De cada edifici o instal·lació s'analitzarien els següents aspectes:

- Tipologia d'energia que el subministra. (elèctrica, gasoil, butà, metà, etc.)
- Cost o despesa energètica (consum mensual i anual i inclús diari).
- Aparells que funcionen gràcies a l'energia: aire condicionat, televisions, geleres, tipus de bombetes, de fluorescents, punts de llum en general, etc. i detectar la potencia de cada un d'ells.
- Tipus de tancament de l'edifici: si hi ha doble vidre, si hi ha PVC, etc.
- Determinar els usos que es duen a terme en l'edifici o instal·lació: si ha d'estar obert a l'aire lliure, si es dur a terme una activitat a zona tancada, etc.

Després de recollir tots aquest paràmetres o factors, comença l'estudi de gabinet per tal de determinar les vies possibles d'estalvi energètic.

Una vegada determinades les conclusions, s'enumeren les accions o mesures d'estalvi energètic que s'haurien de dur a terme per tenir un ús òptim de l'energia: canvi de bombetes, instal·lació de plaques solars, substitució del proveïdor d'energia (per exemple pas de GLP a elèctrica), compensació de reactiva, regulació de la temperatura a les diferents sales o espais de l'edifici, detectors de presència per a l'encesa, aïllament de conductes, etc.

Valoració temporal: 1 – 4 anys.

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB.

Fonts de finançament: AJU, GVB.

Tipologia: AES.

Compromís Aalborg: C4.

Connexions: 4.2.3.

Valoració econòmica: Des de 3.000€ per equipament o instal·lació.

Indicadors de seguiment:

- Evolució del consum energètic.
- % consum energètic renovable / consum energètic total.

**Línia estratègica IV: OPTIMITZACIÓ DEL CONSUM DE L'ENERGIA I FOMENT DE L'ÚS D'ENERGIES RENOVABLES****Programa 4.2:** MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGETICA EN EDIFICIS I INSTAL·LACIONS MUNICIPALS.**Acció/projecte:****Soterrament del cablejat elèctric.****Núm.:** 4.2.2.**Objectiu:** Continuar amb les tasques de soterrament del cablejat elèctric del municipi.**Descripció:**

A tots els nuclis de població la majoria del cablejat elèctric és aeri, el que suposa un important impacte paisatgístic, un major risc d'apagades i major risc d'accident elèctric.

Al fòrum es veié la importància de continuar amb les tasques de soterrament que s'està realitzant als camins i carrers públics. A més es proposà que es facilités al màxim l'execució de les obres dels propietaris dels habitatges aïllats que ho vulguin instaurar.

Valoració temporal: 4 – 8 anys.**Prioritat:** Mitjana.**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU.**Fonts de finançament:** AJU.**Tipologia:** INA.**Compromís Aalborg:** C5.**Connexions:** 4.2.4; 4.2.5.**Valoració econòmica:** Sense determinar.**Indicadors de seguiment:**

- Evolució del nombre de soterraments anual.

Línia estratègica IV: OPTIMITZACIÓ DEL CONSUM DE L'ENERGIA I FOMENT DE L'ÚS D'ENERGIES RENOVABLES

Programa 4.2: MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA EN EDIFICIS I INSTAL·LACIONS MUNICIPALS.

Acció/projecte:

Instal·lació de plaques solars als edificis municipals, així com a les instal·lacions del futur polígon industrial

Núm.: 4.2.3.

Objectiu: Que l'administració pública municipal s'impliqui en la implantació d'energies renovables.

Descripció:

Es proposa instal·lar plaques solars als edificis municipals.

Respecte al futur polígon s'hauria d'informar de les possibles subvencions del GVB i des de l'ajuntament incentivar al màxim a les empreses que apliquin criteris de sostenibilitat a les seves instal·lacions.

Valoració temporal: 4 – 8 anys.

Prioritat: Mitjana.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB.

Fonts de finançament: AJU, GVB.

Tipologia: INA.

Compromís Aalborg: C4.

Connexions: 4.2.1.

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicadors de seguiment:



Línia estratègica IV: OPTIMITZACIÓ DEL CONSUM DE L'ENERGIA I FOMENT DE L'ÚS D'ENERGIES RENOVABLES

Programa 4.2: MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA EN EDIFICIS I INSTAL·LACIONS MUNICIPALS.

Acció/projecte:

Revisar l'enllumenat públic del Port de Sóller

Núm.: 4.2.4.

Objectiu: Millorar el servei d'enllumenat públic en aquest nucli de població.

Descripció:

A les reunions de participació ciutadana es va detectar que el servei d'enllumenat públic presenta deficiències.

Per aquesta acció cal considerar la realització d'un estudi per avaluar les necessitats reals en l'enllumenat públic. Aquest estudi constaria dels següents apartats:

- Auditoria Inicial amb la descripció inicial de l'estat dels carrers respecte als quadres, fanals, lluminàries i làmpades.
- Proposta de pla d'acció. A partir de les dades replegades a la auditoria inicial s'establiran les propostes de millora econòmica, energètica i ambientals.

Les mesures proposades cal incorporar-les en l'enllumenat de nova construcció, i alhora anar-les introduint de manera progressiva en l'enllumenat existent. Una manera de millorar la gestió de l'enllumenat públic és fer la concessió del servei a una empresa especialitzada, i incorporar aquest seguit d'exigències d'eficiència energètica en el plec de condicions tècniques (manteniment de l'enllumenat, definint la neteja dels equips i la substitució massiva de les lluminàries per tal d'optimitzar-ne els costos de manteniment, etc.).

Valoració temporal: L'estudi es realitzaria amb >1 any.
La implantació de les mesures correctores seria entre 1 – 4 anys.

Prioritat: Mitjana.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB.

Fonts de finançament: AJU, GVB.

Tipologia: MAN.

Compromís Aalborg: C4.

Connexions: 4.2.2.

Valoració econòmica: L'estudi es farà internament. Les millores realitzades serien en funció de les necessitats detectades a l'estudi i les decisions preses pels responsables municipals.

Indicadors de seguiment:

Línia estratègica IV: OPTIMITZACIÓ DEL CONSUM DE L'ENERGIA I FOMENT DE L'ÚS D'ENERGIES RENOVABLES

Programa 4.2: MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA EN EDIFICIS I INSTAL·LACIONS MUNICIPALS.

Acció/projecte:

Soterrament de la línia d'alta tensió de Sóller

Núm.: 4.2.5.

Objectiu: Eliminar la línia aèria d'alta tensió.

Descripció:

El municipi de Sóller disposa d'una línia aèria d'alta tensió a la zona urbana de l'Horta. Aquesta genera problemes com a un important impacte paisatgístic, risc d'accidents elèctrics i risc d'apagades d'electricitat.

Per aquest motiu es soterrarà la línia.

Valoració temporal: < 1any.

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB.

Fonts de finançament: AJU, GVB.

Tipologia: MAN.

Compromís Aalborg: C4.

Connexions: 4.2.2.

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicadors de seguiment:



5. Línia estratègica V. Controlar els possibles riscos derivats de causes naturals i antròpiques

Els riscos ambientals són aquells esdeveniments que potencialment poden afectar tant al medi ambient com a les persones que l'habiten. Encara que no sigui senzill, els riscos ambientals es poden classificar en:

- 1) Riscos ambientals d'origen **natural**: risc d'inundació, sísmic, geològic, etc.
- 2) Riscos ambientals els quals, malgrat que el seu efecte està íntimament relacionat amb la vulnerabilitat del medi, tenen un focus o origen bàsicament **antròpic** –com ara contaminació de sòls, contaminació d'aigües, transport de mercaderies perilloses, etc.

Cas apart són els incendis forestals, que majoritàriament són d'origen antròpic.

La Vall de Sóller presenta unes condicions naturals que suposen un alt risc d'esllavissament, d'inundacions i d'erosió de sòls.

En els darrers 30 anys s'han donat 77 incendis, dels quals el 26 són per negligència i 36 per raons desconegudes. Amb aquest 77 incendis s'han cremat un total de 391,91 ha, el que suposa que no s'han produït incendis de gran magnitud.

Atenent aquesta situació aquest línia estratègica s'estructura en 2 programa i 8 actuacions.



Línia estratègica V: CONTROLAR ELS POSSIBLES RISCOS DERIVATS DE CAUSES NATURALS I ANTRÒPIQUES

Programa 5.1: GESTIÓ DEL RISC

Acció/projecte:

Realització de processos de neteja de torrents, especialment del Torrent Major.

Núm.: 5.1.1.

Objectiu: Controlar l'estat actual dels torrents com a mesura de prevenció davant possibles inundacions.

Descripció:

Els torrents són susceptibles d'embrutar-se degut al llançament d'objectes, arrossegament de brutor després de torrentades o grans pluges, etc. per la qual cosa es fa necessari dur a terme un calendari de neteges d'aquest torrents per tal de millorar l'aspecte físic del municipi, evitar inundacions o torrentades i preservar els valors naturals d'aquests ecosistemes.

Els torrents són zones de domini públic i, com a tals, la competència la té la el Govern Balear. La Direcció General de Recursos Hídrics és l'encarregada de dur a terme les operacions de neteja de torrents. No obstant, se'ls pot sol·licitar qualsevol actuació que es vulgui dur a terme i el tècnic responsable de la Direcció General de Recursos Hídrics l'autoritzarà establint tota una sèrie de requisits, condicionats i recomanacions per tal de dur a terme l'operació amb la major eficiència possible.

Aquesta sol·licitud la poden fer els ajuntaments però també particulars a títol personal o representants una associació de veïns.

Valoració temporal: < 1 any.

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB.

Fonts de finançament: AJU, GVB.

Tipologia: PER

Compromís Aalborg: C5

Connexions: 5.1.5; 7.1.3.

Valoració econòmica: Sense cost

Indicadors de seguiment:

- Nombre d'inundacions produïdes a Sóller
- Evolució del nombre d'actuacions de neteja de torrents

**Línia estratègica V: CONTROLAR ELS POSSIBLES RISCOS DERIVATS DE CAUSES NATURALS I ANTRÒPIQUES****Programa 5.1: GESTIÓ DEL RISC****Acció/projecte:****Elaboració i execució d'un Pla de manteniment d'eixugadors.**

Núm.: 5.1.2.

Objectiu: Disposar d'una bona xarxa de drenatge.**Descripció:**

Els eixugadors són uns elements de drenatge de l'enginyeria popular de Sóller i actualment estan plens de brutor i vegetació dificultant la seva funció de canalització de les aigües i augmentat així el risc d'inundació.

Aquesta acció consistiria en crear un pla de manteniment dels eixugadors amb el que cal incloure els següents punts:

- Inventari de l'estat de situació dels eixugadors.
- Valoració de les necessitats prioritàries.
- Establiment d'un calendari de neteja.

Per la neteja dels eixugadors es podria crear un grup de voluntaris així com proporcionar els recursos necessaris quan passin per dins de parcel·les privades.

Valoració temporal: 1-4 anys.**Prioritat:** Alta.**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, GVB, CIS**Fons de finançament:** AJU, GVB, CIS**Tipologia:** INA**Compromís Aalborg:** C3 -C5**Connexions:** 5.1.3.**Valoració econòmica:** Sense determinar.**Indicadors de seguiment:** - Nombre d'inundacions produïdes a Sóller.

Línia estratègica V: CONTROLAR ELS POSSIBLES RISCOS DERIVATS DE CAUSES NATURALS I ANTRÒPIQUES

Programa 5.1: GESTIÓ DEL RISC

Acció/projecte:

Creació de noves sortides d'aigua cap als torrents principals.

Núm.: 5.1.3.

Objectiu: Evitar les inundacions provocades per les aigües pluvials.

Descripció:

La Vall de Sóller presenta un gran risc d'inundació pel que la enginyeria popular ha creat tot un seguit d'elements pel drenatge de l'aigua. Però la urbanització del terreny i l'abandonament d'aquest elements fan necessaris la creació de noves síquies per evacuar correctament les aigües pluvials cap a les xarxes de drenatge actual.

Es considera prioritari en primer lloc restaurar i mantenir en bones condicions els elements de drenatge actuals per tal definir les necessitats reals de noves síquies.

Valoració temporal: >1 any.

Prioritat: Mitjana.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB, CIS.

Fonts de finançament: AJU, GVB, CIS.

Tipologia: INA.

Compromís Aalborg: C5.

Connexions: 5.1.2.

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicadors de seguiment: - Nombre d'inundacions produïdes a Sóller.

**Línia estratègica V: CONTROLAR ELS POSSIBLES RISCOS DERIVATS DE CAUSES NATURALS I ANTRÒPIQUES****Programa 5.1: GESTIÓ DEL RISC****Acció/projecte:****Instauració de mesures preventives contra les esllavissades al nucli del Port de Sóller**

Núm.: 5.1.4.

Objectiu: Evitar risc d'esllavissades al municipi, especialment a l'àrea del Port de Sóller, que és la que presenta un major risc per la construcció del túnel.

Descripció:

La construcció del túnel al Port de Sóller ha suposat una inestabilitat del vessant pel que hi ha risc d'esllavissades o caiguda de blocs.

L'ajuntament comunicarà a l'administració competent de la construcció del Túnel, el Consell Insular de Mallorca, l'estat de situació per tal que realitzin les mesures pertinents per estabilitzar la pendent.

Valoració temporal: >1 any.**Prioritat:** Mitjana.**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, CIS.**Fonts de finançament:** CIS.**Tipologia:** INA**Compromís Aalborg:** C3 -C5**Connexions:****Valoració econòmica:** El cost va a càrrec del CIS.**Indicadors de seguiment:**

Línia estratègica V: CONTROLAR ELS POSSIBLES RISCOS DERIVATS DE CAUSES NATURALS I ANTRÒPIQUES

Programa 5.1: GESTIÓ DEL RISC

Acció/projecte:

Restauració del llit dels torrents del municipi

Núm.: 5.1.5.

Objectiu: Reduir el risc d'inundació.

Descripció:

La Vall de Sóller presenta un gran risc d'inundació i mantenir en bones condicions els sistemes de drenatge és essencial per pal·liar el problema.

Aquesta actuació consisteix en la realització d'un pla de restauració i manteniment del llit dels torrents de Sóller.

Valoració temporal: < 1 any.

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB, CIS.

Fonts de finançament: AJU, GVB, CIS.

Tipologia: INA.

Compromís Aalborg: C5.

Connexions: 5.1.1.

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicadors de seguiment:

**Línia estratègica V: CONTROLAR ELS POSSIBLES RISCOS DERIVATS DE CAUSES NATURALS I ANTRÒPIQUES****Programa 5.1: GESTIÓ DEL RISC****Acció/projecte:****Iniciació d'una campanya de recuperació de l'olivar**

Núm.: 5.1.6.

Objectiu: Mantenir els cultius com element de reducció del risc d'incendi.**Descripció:**

Els cultius d'olivar són un element molt característics del paisatge de les vessants del municipi de Sóller. L'abandó dels cultius suposa la propagació de la vegetació i del pinar sense control. Això suposa que la propagació dels incendis sigui més ràpida que en els camps cultivats.

La creació d'una campanya de recuperació de l'olivar seria a través d'incentivar als pagesos la conservació i productivitat dels camps d'olivar.

Aquesta actuació també té importants avantatges per la diversificació econòmica i el desenvolupament rural del municipi.

Valoració temporal: < 1 any**Prioritat:** Alta**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, GVB, CIS.**Fonts de finançament:** AJU, GVB, CIS.**Tipologia:** CIS.**Compromís Aalborg:** C1.**Connexions:** 5.1.7; 7.1.4; 9.1.1.**Valoració econòmica:** Sense determinar.**Indicadors de seguiment:**

Línia estratègica V: CONTROLAR ELS POSSIBLES RISCOS DERIVATS DE CAUSES NATURALS I ANTRÒPIQUES

Programa 5.1.: GESTIÓ DEL RISC

Acció/projecte:

Manteniment de les marjades de Sóller

Núm.: 5.1.7.

Objectiu: Evitar risc d'esllavissades al municipi.

Descripció:

La Vall de Sóller és una zona d'especial risc d'esllavissades degut al tipus de material, les fortes pendents i les abundants pluges. El sistema de marjades i síquies permet reduir l'acumulació de l'aigua amb la qual cosa es redueix el risc d'esllavissades. Però la reducció de les activitats agrícoles i la urbanització del terreny ha suposat un abandonament dels marges i síquies suposant l'augment del risc d'esllavissades.

Aquesta acció consistiria en mantenir en bones condicions les marjades ja que, apart de tenir una funció d'estabilització de les vessant, té un important valor paisatgístic.

Valoració temporal: 1 – 4 anys.

Prioritat: Mitjana.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB, CIS.

Fonts de finançament: AJU, GVB, CIS.

Tipologia: INA

Compromís Aalborg: C3 –C5

Connexions: 5.1.6.

Valoració econòmica:

No es pot determinar ja que hi ha molts de factors a l'hora d'estipular el cost total de l'acció.

Indicadors de seguiment:

**Línia estratègica V: CONTROLAR ELS POSSIBLES RISCOS DERIVATS DE CAUSES NATURALS I ANTRÒPIQUES**

Programa 5.2: SENSIBILITZACIÓ DELS CIUTADANTS I VISITANTS

Acció/projecte:**Execució d'una campanya de sensibilització per mantenir nets els torrents**

Núm.: 5.2.1.

Objectiu: Conscienciar a la població de la necessitat de mantenir nets els torrents del municipi.**Descripció:**

Els torrents són un element característic del paisatge i de l'entramat urbà de Sóller. El seu correcte manteniment és essencial tant per evitar inundacions com per la imatge del municipi.

La execució d'una campanya de sensibilització s'ha d'adreçar tant als ciutadans com als visitants i cal considerar realitzar les següents accions:

- Posar cartells informatius als torrents on s'indiqui la localització del torrent, la seva funció i la importància de la seva conservació. Com que el municipi rep habitualment molts visitants s'hauria de posar la informació en varis idiomes.
- Crear fulletons informatius del valor paisatgístic, i de drenatge de les aigües dels torrents. Els fulletons es divulgarien a les instal·lacions públiques: punt d'informació turística, etc.
- Organitzar activitats de neteja dels torrents a partir de grups de voluntariats i difondre els resultats a través dels mitjans de comunicació locals.

Valoració temporal: < 1 any.**Prioritat:** Alta.**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, GVB.**Fonts de finançament:** AJU, GVB.**Tipologia:** CIS.**Compromís Aalborg:** C1.**Connexions:** 1.1.2; 10.1.1.**Valoració econòmica:** A partir de 5.000€.**Indicadors de seguiment:**

6. Línia estratègica VI. Millorar la qualitat del territori urbà

El territori urbà és el lloc on s'hi desenvolupen bona part de les activitats socials i relacions humanes del municipi. Al carrer s'hi fan múltiples activitats com a lloc de passeig, de jocs, de compres, de circulació, etc.

Amb l'objectiu de potenciar i millorar l'espai urbà com espai públic on els ciutadans desenvolupen múltiples relacions socials, és important prendre les mesures adequades per afavorir el paper social de l'espai urbà. Cal doncs que l'espai disposi de parc i zones verdes a mida dels ciutadans i fomentar la mobilitat sostenible.

Sóller disposa d'un nucli urbà interior molt definit que cal conservar pel seu valor històric i funcional mitjançant normativa i figures de vigilància i control.

Amb tot això cal dir que aquesta línia estratègica s'estructura en 3 programes i 7 accions.

**Línia estratègica VI: MILLORAR LA QUALITAT DEL TERRITORI URBÀ****Programa 6.1: CREAR UN MARC NORMATIU QUE VETLLI PER LA QUALITAT DEL TERRITORI URBÀ.****Acció/projecte:****Modificació del Planejament Urbanístic Municipal****Núm.:** 6.1.1.**Objectiu:** Incloure nous criteris socioeconòmics, ambientals i paisatgístics a les normes subsidiàries.**Descripció:**

L'Ajuntament hauria de ser l'encarregat de la revisió i actualització del planejament urbà. La redacció podria fer-se per compte seu a través dels seus propis serveis tècnics i jurídics o a través d'un equip tècnic especialitzat.

Un cop redactat el plantejament i les normes subsidiàries s'aprovarà inicialment pel Ple municipal i es sotmetrà a informació pública durant un període de 30 dies hàbils des de la aprovació inicial. En cas que no hi hagi al·legacions durant l'esmentat període s'aprovarà definitivament i s'enviarà a la Comissió Insular d'Urbanisme per a la seva aprovació definitiva.

Es planteja la necessitat de realitzar l'avaluació ambiental estratègica de les Normes Subsidiàries de Plantejament (NSP), per tal de complir la nova llei autonòmica 11/2006 de 14 de setembre, d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears.

L'avaluació ambiental estratègica de les normes subsidiàries permet la integració dels aspectes ambientals al plantejament urbanístic mitjançant la preparació de l'informe de sostenibilitat ambiental, de la celebració de consultes, de la consideració de l'informe de sostenibilitat ambiental i dels resultats de les consultes, de la memòria ambiental i de l'acord de l'òrgan ambiental sobre la dita memòria i del subministrament d'informació sobre l'aprovació de les normes subsidiàries.

Un aspecte important per afavorir el compliment del plantejament és que existeixi disciplina urbanística per part de l'administració local.

Des del Fòrum ciutadà es proposen els criteris que s'haurien d'introduir en el nou planejament municipal:

- Respectar la tipologia arquitectònica dels edificis.
- Obligar a les edificacions de les zones urbanes a què es construeixin al límit del carrer i no al centre de la parcel·la per tal de no trencar l'estructura urbana.
- Respectar les altures dels edificis.
- Eliminar pantalles visuals artificials de les cases.
- Promocionar els habitatges de protecció oficial.
- Establir criteris de construcció dels marges dels torrents.
- Promoure un creixement regular del poble amb criteris de sostenibilitat.

Valoració temporal: <1 any.**Prioritat:** Alta.**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU.

Fonts de finançament: AJU.		
Tipologia: NOR	Compromís Aalborg: C5	Connexions: 6.1.2.
Valoració econòmica: Les modificacions de les NNSS no hauria de tenir cap cost ja que es realitzaria a través de l'Ajuntament. La realització de l'avaluació ambiental estratègica que ha d'acompanyar a qualsevol modificació de normativa urbanística està entorn a 6.000€.		
Indicador de seguiment:		

Línia estratègica VI: MILLORAR LA QUALITAT DEL TERRITORI URBÀ		
Programa 6.1: CREAR UN MARC NORMATIU QUE VETLLI PER LA QUALITAT DEL TERRITORI URBÀ.		
Acció/projecte:		
Millorar el control de l'ordenança existent		
Núm.: 6.1.2.		
Objectiu: Eliminar del paisatge urbà cartells publicitaris de zones no habilitades.		
Descripció:		
<p>L'important creixement de la publicitat que s'està produint en els darrers temps, sovint provoca un increment de les molèsties als consumidors si es distribueix i es difon sense adoptar les mesures adequades per evitar-ho. Així mateix es genera un impacte paisatgístic i un volum de residus que cal tenir en compte.</p> <p>En conseqüència, es planteja la necessitat de millorar el control per part de l'Ajuntament del compliment de les ordenances existents que fan referència a penjar cartells publicitaris al carrer.</p>		
Valoració temporal: >1 any.		
Prioritat: Mitjana.		
Sectors involucrats en la seva execució: AJU.		
Fonts de finançament: AJU.		
Tipologia: NOR.	Compromís Aalborg: C5.	Connexions: 6.1.1.
Valoració econòmica: Sense determinar.		
Indicador de seguiment:		



Línia estratègica VI: MILLORAR LA QUALITAT DEL TERRITORI URBÀ		
Programa 6.2: MILLORA DE LA GESTIÓ URBANA		
Acció/projecte: Executar un pla de modernització de la zona del Port de Sóller.		
Núm.: 6.2.1.		
Objectiu: Millora urbanística i de l'oferta turística del port de Sóller.		
Descripció: <p>El creixement urbanístic sense control del Port de Sóller ha estat condicionat per l'incipient creixement turístic des del primer boom turístic dels anys 60 i 70. Per aquest motiu cal realitzar tasques de millora i modernització d'aquesta zona turística.</p> <p>La millora d'aquest port turístic pertany a diverses administracions públiques pel que serà essencial l'acord i col·laboració entre elles per assegurar un bon resultat.</p> <p>Des del Govern Central s'està elaborant un Pla d'Excel·lència de la primera línia del Port de Sóller.</p> <p>Per altre banda des de l'Ajuntament es proposa la realització d'un pla d'ajuda per la modernització de l'oferta complementària.</p> <p>Des del Fòrum Ciutadà es proposa que es considerin els següents aspectes per tal d'assegurar l'èxit del desenvolupament d'aquesta acció:</p> <ul style="list-style-type: none">- Incloure de forma integradora criteris de sostenibilitat.- Realitzar accions participatives per tal d'aconseguir una aprovació comú de tots els sectors involucrats.		
Valoració temporal: 1 – 4 anys.		
Prioritat: Alta.		
Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB, CIS, TRE.		
Fonts de finançament: AJU, GVB, CIS, TRE.		
Tipologia: INA.	Compromís Aalborg: C2 – C1- C5	Connexions:
Valoració econòmica: Sense determinar.		
Indicador de seguiment:		

Programa 6.2: MILLORA DE LA GESTIÓ URBANA

Acció/projecte:

Gestionar les zones verdes amb criteris de sostenibilitat

Núm.: 6.2.2.

Objectiu: Realitzar un manteniment del verd urbà de manera respectuosa amb el medi ambient i dissenyar noves zones integrades a l'entorn.

Descripció:

Des de la taula de participació es detecta que els jardins i zones verdes de Sóller presenten falta d'aplicació de criteris sostenibles en la gestió i manteniment.

El municipi de Sóller es disposa del Jardí Botànic amb qui es col·laborarà amb la realització d'aquesta actuació.

Es proposa que des de l'Ajuntament de Sóller s'elabori un Pla de gestió del verd urbà. Per això caldria fer un estudi on es contemplin diversos aspectes:

• **Elecció d'espècies vegetals en l'arbrat viari i dels jardins.**

Es suggereix l'elecció d'espècies vegetals autòctones. Aquestes espècies són les més adaptades al nostre clima i per tant presentaran uns requeriments tant d'aigua com nutricionals inferiors a altres espècies, i alhora contribueix a potenciar la biodiversitat del nostre territori. Les espècies que molt sovint s'utilitzen actualment solen ser espècies que poden generar desequilibris a l'ecosistema, com pugui ser la proliferació de plagues per desplaçament d'enemics naturals o fins i tot, pot desplaçar determinats pol·linitzadors.

• **Disseny dels espais verds.**

Avui en dia la percepció visual que ens ofereix un jardí és un tema fonamental. Per això, a part d'elegir planta autòctona, cal saber jugar tant amb la corologia com amb les olors per obtenir un bon espai verd. Es podria tornar a dissenyar, si es troba adient, els espais verds actuals.

• **Programa d'esporga de l'arbrat.**

Cal realitzar un programa adaptat a cada espècie i en el moment adequat. Seria convenient fer un calendari de poda per poder fer una bona gestió. Si no es fan bé poden castigar a l'arbre i se'n ressentiran a l'any vinent. Un cop esporgat es poden incorporar les restes vegetals per aprofitar la matèria orgànica.

• **Programa de reg basat en criteris d'eficiència.**

En el manteniment eficient d'una zona verda un bon programa de reg és fonamental.

El sistema de reg més adient i que promou un estalvi d'aigua considerable és el reg per degoteig. Alhora aquest sistema serveix per dur a terme tractaments de fertirrigació.

Regar amb aigües depurades.

• **Elecció d'un bon substrat**

L'elecció d'un bon substrat és essencial per assegurar que les espècies vegetals s'adaptin al sòl. Cal avaluar alguns paràmetres com sigui drenatge, permeabilitat, porositat, aïllaments etc.

• **Programa de defensa fitosanitària aplicant criteris selectius**



Es proposa la utilització de productes respectuosos amb el medi ambient així com la utilització de productes d'origen biològic com siguin hormones, atraients metabòlits secundaris, associacions vegetals, etc.

• Control de qualitat del material verd subministrat

Cal que la planta utilitzada en les zones verdes sigui plant autòctona per evitar plagues i que estigui lliure de virus.

Valoració temporal: 1 – 4 anys.

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB.

Fonts de finançament: AJU, GVB.

Tipologia: INA.

Compromís Aalborg: C5.

Connexions:

Valoració econòmica: Cost organitzatiu i tècnic.

Indicador de seguiment:

- Controlar les tasques de l'empresa de manteniment dels espais verds.
- Realitzar enquestes de satisfacció als ciutadans.



Línia estratègica VI: MILLORAR LA QUALITAT DEL TERRITORI URBÀ

Programa 6.2: MILLORA DE LA GESTIÓ URBANA

Acció/projecte:

Executar un pla de qualitat de lloguer d'habitatges buits.

Núm.: 6.2.3.

Objectiu: Rehabilitar els habitatges buits de Sóller i millorar l'accés a l'habitatge dels joves.

Descripció:

El percentatge d'habitatges buits a Sóller es situa al voltant del 15%. Cal emprendre mesures que fomentin una major ocupació de l'habitatge, fent un estudi que avaluï:

- la quantitat real d'habitatge buit.
- la seva localització (cal veure si es concentra en barris o carrers del municipi).
- els motius pels quals es troba vacant (futura ocupació, el pot llogar però a un preu massa baix, per llogar-lo caldria realitzar obres però no en vol fer, etc.).
- el grau de conservació (fonamentalment cal determinar les possibles mancances).
- la necessitat d'obres per tal de ser habitable i el seu cost aproximat.
- la disponibilitat del propietari per llogar l'habitatge.

Els resultats d'aquest estudi han de permetre determinar la necessitat real d'emprendre mesures per fomentar l'ocupació dels habitatges buits, i on localitzar aquestes actuacions. Per portar-ho a terme caldrà:

1. Crear una borsa d'habitatges
2. Establir contactes entre els promotors – propietaris i les persones que busquen habitatge
3. Impulsar mesures estimuladores (per exemple, l'Ajuntament pot finançar una part de la rehabilitació de l'habitatge a canvi que el propietari llogui el seu pis a un preu estipulat durant un cert període de temps¹, o bé ajudes directes a joves).

¹L'Ajuntament de Palma ha impulsat una experiència de lloguers semblant a la proposada.

Valoració temporal: 4 – 8 anys.

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB.

Fonts de finançament: AJU, GVB.

Tipologia: GES.

Compromís Aalborg: C5 – C9.

Connexions: 6.2.4.

Valoració econòmica: Sense determinar

Indicador de seguiment: - Número de habitatges buits.

**Línia estratègica VI: MILLORAR LA QUALITAT DEL TERRITORI URBÀ****Programa 6.2: MILLORA DE LA GESTIÓ URBANA****Acció/projecte:****Construir habitatges de protecció oficial****Núm.:** 6.2.4.**Objectiu:** Facilitar l'accés a una vivenda a persones amb menys recursos.**Descripció:**

L'alt creixement de la construcció ha fet augmentar de forma desmesura el cost de les vivendes dificultant així l'accés a una vivenda a la gent major, jove i a les famílies amb menys recursos.

Per aquest motiu des de l'Ajuntament de Sóller es vol fomentar la construcció de habitatges de protecció oficial al municipi.

Aquesta acció estarà supeditada als resultats obtinguts a l'acció 6.2.3. Pla de lloguer d'habitatges buits.

Valoració temporal: 4 – 8 anys.**Prioritat:** Alta.**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, GVB.**Fonts de finançament:** AJU, GVB.**Tipologia:** SOS.**Compromís Aalborg:** C9.**Connexions:** 6.2.3.**Valoració econòmica:** Sense determinar.**Indicador de seguiment:**

Línia estratègica VI: MILLORAR LA QUALITAT DEL TERRITORI URBÀ

Programa 6.3: CONSERVACIÓ DELS ELEMENTS PATRIMONIALS

Acció/projecte:

Restaurar i mantenir del patrimoni de Sóller.

Núm.: 6.3.1.

Objectiu: Conservació de tot el patrimoni del municipi.

Descripció:

Per assegurar el correcte estat del patrimoni de municipi cal considerar l'execució d'un pla de restauració i manteniment de tot els elements patrimonials que apareixen al Catàleg de Patrimoni de Sóller.

A les reunions del fòrum ciutadà es mostrà una preocupació per l'estat de conservació dels elements patrimonials de Sóller, en concret de les voreres de pedra blava i el monument de Sa Creu.

Valoració temporal: 4 - 8 anys.

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, CIS, GVB, TRE.

Fonts de finançament: AJU, CIS, GVB, TRE.

Tipologia: GES.

Compromís Aalborg: C5.

Connexions: 6.3.2; 12.2.4.

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicador de seguiment:

**Línia estratègica VI: MILLORAR LA QUALITAT DEL TERRITORI URBÀ****Programa 6.3: CONSERVACIÓ DELS ELEMENTS PATRIMONIALS****Acció/projecte:****Difondre el Catàleg de Patrimoni de Sóller a través de la pàgina web de l'Ajuntament.****Núm.:** 6.3.2.**Objectiu:** Facilitar la informació del catàleg de Patrimoni del municipi als habitants del poble.**Descripció:**

La valoració del patrimoni requereix necessàriament una tasca divulgadora que permeti donar a conèixer la problemàtica i la importància d'aquest patrimoni. Aquest és l'element clau si es pretén aconseguir actituds respectuoses i favorables a la conservació.

Per tal d'assolir aquest objectiu amb aquesta acció es crearia un nou apartat a la pàgina web de l'Ajuntament per divulgar tota la informació del catàleg del patrimoni del municipi.

La publicació dels elements patrimonial es pot realitzar amb fitxes informatives de cada element. Aquesta informació podria anar complementada amb la realització de rutes temàtiques de caràcter turístico-culturals.

Valoració temporal: > 1any.**Prioritat:** Mitjana.**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU.**Fonts de finançament:** AJU.**Tipologia:** AES.**Compromís Aalborg:** C5.**Connexions:** 6.3.1; 12.2.2.**Valoració econòmica:** Sense determinar.**Indicador de seguiment:**

7. Línia estratègica VII: Gestió dels espais naturals i rurals del municipi

El sòl protegit a Sóller representa el 84,51% del territori municipal, sent el 49% protegit amb la figura d'ANEI (Àrea Natural d'Especial Interès) i el 35,5% com ARIP (Àrea Rural d'Interès Paisatgístic).

La preservació i conservació d'aquests espais és essencial per mantenir i potenciar el seu valor ecològic, paisatgístic, social i d'atractiu turístic. Per aquest motiu s'ha d'anar en compte amb la pressió urbanística i turística en determinades zones d'interès per tal de no distorsionar la qualitat i quantitat d'espais naturals que disposa el municipi.

Per altre banda, s'ha de tenir cura del manteniment d'aquest espais, a més de preservar el seu valor ecològic, social i paisatgístic, pel risc d'incendis i plagues que poden arribar a afectar a la població si no hi ha una gestió correcte d'aquest espais.

Amb tot això cal dir que aquesta línia estratègica s'estructura en 1 programa i 4 accions.

**Línia estratègica VII: GESTIÓ DELS ESPAIS NATURALS I RURALS DEL MUNICIPI****Programa 7.1.: MILLORAR LA GESTIÓ DELS ESPAIS NATURALS I RURALS**

Acció/projecte:

Fer un inventari dels camins rurals. Mantenir, completar i recuperar la xarxa de camins rurals

Núm.: 7.1.1.

Objectiu: Controlar el nombre i l'estat dels camins rurals del terme municipal així com promoure el coneixement del patrimoni rural del municipi.**Descripció:**

Una acció a dur a terme pels ajuntaments per acostar el medi rural i voltants als ciutadans és l'establiment d'una xarxa d'itineraris a peu o en bicicleta on s'informi de la toponímia local i de les espècies vegetals i animals que s'hi poden trobar i de les característiques dels diferents sistemes naturals que recorren, perquè el ciutadà conegui i valori la importància de la conservació d'aquests espais.

El primer pas d'aquesta acció és la realització d'un inventari sobre tots els camins i senders existents al municipi i la seva caracterització: titularitat, ús, punt d'origen i arribada, longitud, amplada, estat de conservació, vegetació adjacent, pendent, jerarquització d'ús, etc.

Amb aquest inventari es podran detectar les principals mancances d'aquests camins (deficient estat de conservació, infrautilització, elevat risc de destrucció per condicions climàtiques adverses, etc) i avaluar la necessitat o conveniència de l'obertura de nous camins en zones d'especial interès on no n'hi hagi, amb l'objectiu de l'educació ambiental dels ciutadans. L'establiment d'un cos de guardes rurals i de voluntaris que realitzin les tasques de manteniment d'aquests camins (neteja, control de la circulació motoritzada, manteniment de les senyalitzacions, etc.) és de vital importància per assegurar l'èxit de l'acció.

El darrer pas per a l'establiment d'aquesta mesura és la senyalització i la difusió entre els ciutadans d'aquesta xarxa de camins rurals. La senyalització s'haurà de realitzar amb indicadors que s'integrin en l'entorn, que tinguin la màxima visibilitat i el mínim suport, i que necessitin un manteniment mínim. Aquesta mesura haurà d'anar acompanyada d'una organització i una vigilància de les àrees, ja que l'obertura de nous camins pot incrementar la utilització ciutadana d'aquests espais i, si no es gestiona correctament, pot suposar una agressió sobre la zona.

Cal reforçar l'acció amb la publicació del recull de camins i d'itineraris de natura, incloent-hi informació del valor ambiental dels recorreguts. Aquesta publicació pot tenir format de guia consultable per fitxes d'itineraris fàcilment portables pels visitants. A més, i per tal de rendibilitzar al màxim l'elaboració de tota aquesta feina, es podria penjar a la web municipal, de manera que l'accés a la informació fos el major possible i el nombre d'usuaris potencials també.

Valoració temporal: < 1 any.**Prioritat:** Alta.**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, GVB, CIS.**Fonts de finançament:** AJU, GVB, CIS.**Tipologia:** AES – CIS.**Compromís Aalborg:** C3.**Connexions:** 10.1.1.**Valoració econòmica:** La realització de l'inventari seria aproximadament del 12.000 €.**Indicador de seguiment:**

Línia estratègica VII: GESTIÓ DELS ESPAIS NATURALS I RURALS DEL MUNICIPI

Programa 7.1.: MILLORAR LA GESTIÓ DELS ESPAIS NATURALS I RURALS

Acció/projecte:

Control de les poblacions de les espècies aquàtiques que viuen al torrent

Núm.: 7.1.2.

Objectiu: Mantenir l'equilibri ecològic de les aus aquàtiques que viuen en els torrents

Descripció:

Aquesta acció consistiria en crear un grup de treball que realitzi tasques de control i seguiment de les poblacions d'aus aquàtiques que viuen al torrent.

Aquest grup estaria coordinat des de l'Ajuntament i en col·laboració amb una entitat especialitzada en controls de poblacions es definiria el pla de treball, el seguiment i la valoració dels resultats. Sóller disposa del Museu de Ciències Naturals amb el que es podria col·laborar.

Les tasques de treball de camp com al inventari periòdic de les poblacions es podria realitzar a través de grups de voluntariat del municipi.

Valoració temporal: < 1 any.

Prioritat: Mitjana.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB.

Fonts de finançament: AJU, GVB.

Tipologia: GES.

Compromís Aalborg: C3.

Connexions: 5.1.1.

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicador de seguiment:

**Línia estratègica VII: GESTIÓ DELS ESPAIS NATURALS I RURALS DEL MUNICIPI****Programa 7.1.: MILLORAR LA GESTIÓ DELS ESPAIS NATURALS I RURALS****Acció/projecte:****Creació d'una campanya per dur a terme processos de neteja dels espais naturals de Sóller.****Núm.:** 7.1.3.**Objectiu:** Controlar l'estat actual dels espais naturals de Sóller tant de domini públic com privat com a mesura de prevenció davant possibles incendis.**Descripció:**

La falta de neteja i manteniment de les zones naturals amb arbres suposa un gran risc de propagació incontrolada d'incendis. A més que suposa que presenti un aspecte de desvaloració i deixadesa de les zones naturals del municipi.

A Sóller les zones verdes, excepte una petita àrea de pinar, són de titularitat privada.

Des del fòrum de participació ciutadana es plantejà la possibilitat de realitzar tasques de manteniment i neteja dels espais naturals a partir de grups de voluntaris.

Aquests grups de voluntaris podien organitzar-se a través d'associacions d'excursionistes, ecologistes, etc. o a través de l'Ajuntament.

Valoració temporal: < 1 any.**Prioritat:** Alta.**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, GVB.**Fonts de finançament:** AJU, GVB.**Tipologia:** CIS**Compromís Aalborg:** C1**Connexions:** 5.1.1; 10.1.1; 13.1.2.**Valoració econòmica:** El cost d'aquestes operacions seria mínim degut a què els estris de neteja i demés eines necessària l'aportarien els propietaris. En tot cas, es podria incloure el cost de lloguer d'alguna eina i el cost de publicitat de l'actuació.**Indicador de seguiment:**

Línia estratègica VII: GESTIÓ DELS ESPAIS NATURALS I RURALS DEL MUNICIPI

Programa 7.1.: MILLORAR LA GESTIÓ DELS ESPAIS NATURALS I RURALS

Acció/projecte:

Pla de recuperació dels cultius de cítrics al municipi.

Núm.: 7.1.4.

Objectiu: Manteniment dels cultius de cítrics.

Descripció:

Per executar aquesta actuació es pot realitzar una campanya per donar suport al manteniment i compra de tarongers i llimoners. Per assegurar l'èxit d'aquesta actuació cal que vagi acompanyada per accions de comunicació adreçades veïnats del municipi.

L'Ajuntament col·laborarà directament amb la cooperativa de Sant Bartomeu per tal de fomentar el manteniment i compra de cítrics.

Valoració temporal: < 1 any.

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB.

Fonts de finançament: AJU, GVB.

Tipologia: SOS.

Compromís Aalborg: C2.

Connexions: 5.1.6; 9.1.1.

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicador de seguiment:



8. Línia estratègica VIII. Actuacions associades a la mobilitat municipal

Quan es vol potenciar i millorar l'espai urbà s'ha de tenir en compte que la mobilitat hi juga un paper molt important ja que els ciutadans desenvolupen les seves relacions socials mitjançant desplaçaments.

Així doncs cal poder fer compatible el trànsit motoritzat amb els vianants. Potenciar un model de mobilitat que afavoreixi els desplaçaments a peu o en bicicleta. En definitiva assegurar l'accessibilitat de tots els ciutadans.

La finalitat és obtenir un municipi on es fomenti la mobilitat sostenible, es minvin els accidents de trànsit i es potenciï la millora o creació de noves infraestructures relacionades amb la mobilitat (millora de voreres, reestructuració dels aparcaments, millora del transport públic, etc.)

Així doncs, aquesta línia estratègica s'estructura en 5 programa i 21 accions.



Línia estratègica VIII. MOBILITAT

Programa 8.1.: ACTUACIONS RELACIONADES AMB L'ESTUDI DE LA MOBILITAT

Acció/projecte:

Realització d'un estudi de mobilitat

Núm.: 8.1.1.

Objectiu: Aconseguir un pla o una guia de la mobilitat a Sóller per tal de donar solucions als problemes existents.

Descripció:

Realització d'un estudi complet sobre la mobilitat, en tots el aspectes, seguint aquests punts:

1. ÀMBIT DE L'ESTUDI: àmbit de treball, comunicacions municipals, planificació territorial, motorització.
2. LES DIMENSIONS DE LA MOBILITAT: MOBILITAT OBLIGADA
3. LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT: aforaments automàtics, aforaments direccionals de vehicles, velocitats, mesuraments sònics, aparacament, enquestes a conductors
4. LA MOBILITAT DELS VIANANTS: la presència del vianant, l'opinió del vianant
5. LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC: l'oferta del transport públic, opinió de l'usuari sobre el transport públic a Sóller, opinió dels conductors sobre del transport públic
6. DIAGNOSI DE LA MOBILITAT
7. PLANTEJAMENTS SOSTENIBLES EN POLÍTICA DE MOBILITAT
8. PLANS DE MOBILITAT I D'ACCESSIBILITAT

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Alta.

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB, CIS

Fonts de finançament: AJU, GVB, CIS

Tipologia: AES

Compromís Aalborg: C6

Connexions: 8.1; 8.2; 8.4; 8.5.

Valoració econòmica: El cost de l'estudi estaria entorn als 50.000€, encara que pot variar en funció de l'abast de l'estudi.

Indicador de seguiment:

Es recomanable la revisió dels valors bàsics de l'estudi de mobilitat cada 2 anys.

**Línia estratègica VIII. MOBILITAT****Programa 8.1.: ACTUACIONS RELACIONADES AMB L'ESTUDI DE LA MOBILITAT****Acció/projecte:****Realització d'una previsió de les infraestructures viàries necessàries a la zona del futur polígon industrial i esportiu**

Núm.: 8.1.2.

Objectiu: Habilitar la futura zona del polígon industrial i del poliesportiu amb tots els elements necessaris per tal que sigui una zona segura per a la gent que hi vagi.**Descripció:**

Realització d'un estudi complet sobre les necessitats d'infraestructures viàries, que incloguin aquests punts:

1. VIES DE CIRCULACIÓ: amplada de les vies de circulació i vies d'emergència
2. VIALS PER PEATONS: amplada, vegetació i mobiliari urbà previst
3. IL·LUMINACIÓ: quantitat i potència de la infraestructura lumínica
4. VIALS PER BICIS: amplada del carril bici, extensió i elements identificatius
5. APARCAMENTS: determinar si es crearan àrees concretes d'aparcament i la seva ubicació, o en filera a les voravies.
6. SENYALITZACIÓ VIÀRIA: senyals informatives necessàries per aplicar el codi de circulació (semàfors, senyals de limitació de velocitat, pas de vianants...)
7. TRANSPORT PÚBLIC: determinació d'arribada de transport públic i lloc més adient de les aturades.

Valoració Temporal: <1 any per la redacció del projecte**Prioritat:** Alta**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, CIS, GVB**Fonts de finançament:** AJU, CIS, GVB**Tipologia:** AES**Compromís Aalborg:** C6**Connexions:** 8.1.1.**Valoració econòmica:** El cost de l'estudi oscil·la entorn als 5.000€ si s'encarrega a una consultora i pot no tenir cost si es fa a nivell intern. L'estudi hauria de contemplar les inversions necessàries per dur a terme les actuacions que en ell es determinin.**Indicador de seguiment:**

Línia estratègica VIII. MOBILITAT

Programa 8.1.: ACTUACIONS RELACIONADES AMB L'ESTUDI DE LA MOBILITAT

Acció/projecte:

Execució de campanyes de conscienciació en temes de mobilitat

Núm.: 8.1.3.

Objectiu: Fomentar el respecte cap al vianant i cap als conductors.

Descripció:

L'Ajuntament de Sóller pot promoure campanyes per fomentar el respecte cap al vianant i cap als altres conductors a la mateixa vegada que redueix el percentatge d'habitants que es desplacen dins els nuclis urbans amb vehicle privat reduint els embotellaments i l'excés de vehicles que tant afecta al dia a dia de la ciutadania.

És necessari conscienciar als ciutadans dels avantatges ambientals i de salut dels desplaçaments a peu o en bicicleta i fomentar actituds cíviques amb els altres que portin a millorar les relacions humanes.

Algunes de les possibles propostes són:

- ✓ Campanyes de promoció dels desplaçaments a peu i en bicicleta realitzades conjuntament amb l'Àrea Bàsica de Salut, amb la idea de relacionar la salut individual i tenir un poble més saludable.
- ✓ Campanyes informatives de la distància que ha de recorre un ciutadà per arribar als principals serveis (sanitaris, educatius, zones verdes, zones de lleure, comerços, etc.).
- ✓ Dins el programa per a potenciar un transport sostenible es proposa organitzar cada any la jornada "el dia sense cotxes" o "A ciutat sense el meu cotxe".
- ✓ Conferències impartides per la policia local i personal tècnic qualificat, com psicòlegs i especialistes, que mostrin els avantatges tant per la salut física com mental de fomentar el respecte cap als vianants i els altres conductors.
- ✓ Creació del servei de "Bicing": localització d'un servei de lloguer de bicicletes a les parades d'autobús i tren.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Mitjana

Sectors involucrats en la seva execució: AJU

Fonts de finançament: AJU

Tipologia: CIS

Compromís Aalborg: C6 – C9

Connexions: 8.1.1; 10.1.1.

Valoració econòmica: En funció de les activitats que es vulguin realitzar dins la campanya

Indicador de seguiment:

- Nombre d'activitats relacionades amb la campanya

**Línia estratègica VIII. MOBILITAT****Programa 8.1.: ACTUACIONS RELACIONADES AMB L'ESTUDI DE LA MOBILITAT****Acció/projecte:****Avaluar la possibilitat de regular el trànsit de tractors d'obra a l'interior del nucli urbà de Sóller****Núm.:** 8.1.4.**Objectiu:** Regular la circulació d'aquests vehicles dins el nucli urbà de Sóller**Descripció:**

L'actuació consistiria en modificar l'ordenança circulatòria actual per limitar el trànsit de tractors d'obra per dins el nucli urbà a un horari estipulat.

Un cop modificada l'ordenança, aquesta és informada pel secretari de la corporació local. Posteriorment s'aprovarà pel Ple municipal i es sotmetrà a informació pública durant un període de 30 dies hàbils des de la seva publicació en el Butlletí oficial. En cas que no hi hagi reclamacions durant l'esmentat període s'entendrà aprovada definitivament i entrarà en vigor quinze dies després de la seva nova publicació. En cas de reclamacions, aquestes seran informades pel secretari que les proposarà al Ple perquè les estimi o desestimi.

Valoració Temporal: <1 any**Prioritat:** Mitjana**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU**Fonts de finançament:** AJU**Tipologia:** NOR**Compromís Aalborg:** C6**Connexions:** 8.1.1.**Valoració econòmica:** El preu d'elaboració d'una ordenança varia entre els 2.000 i 2.500€ si s'encarrega a una empresa externa i pot no tenir cost si en fa internament a l'Ajuntament**Indicador de seguiment:**

Programa 8.2.: FOMENT DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Acció/projecte:

Reestructuració dels aparcaments

Núm.: 8.2.1.

Objectiu: Solucionar els problemes d'aparcament i el trànsit rodat dins els nuclis urbans: llocs d'aparcament a les entrades, aparcaments als extraradis, etc.

Descripció:

Es proposa la redistribució dels aparcament a l'extraradi i entrades dels nuclis urbans. Segons la necessitat i disponibilitat d'espai de cada nucli se crearien zones d'aparcaments a la perifèria. D'aquesta manera s'aconsegueix disminuir el trànsit de vehicles a l'interior del nuclis permetent prioritzar la circulació dels vianants.

Des del fòrum de participació pública es detecta una certa tolerància a l'hora de fer complir les sancions per causes circulatòries (estacionament incorrecte, excés de velocitat, etc.) i es reclama un major control d'aquestes sancions.

Aquesta actuació necessita d'un estudi de mobilitat per tal de localitzar i analitzar la problemàtica de cada zona o nucli així com les possibles solucions pertinents.

Valoració Temporal: 1 - 4 anys

Prioritat: Alta

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, CIS

Fonts de finançament: AJU, CIS

Tipologia: INE

Compromís Aalborg: C6

Connexions: 8.1.1.

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicador de seguiment:

- Realització d'enquestes sobre el grau de satisfacció de la nova dotació de noves àrees d'aparcament

**Línia estratègica VIII. MOBILITAT****Programa 8.2.: FOMENT DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE****Acció/projecte:****Establir limitacions horàries per a la circulació de camions de gran tonatge a la zona del poliesportiu i del Col·legi Públic Es Puig****Núm.:** 8.2.2.**Objectiu:** Augmentar la seguretat viària en les zones més freqüentades per la població infantil (escoles, poliesportiu i zones d'esbarjo) i disminuir els accidents de trànsit.**Descripció:**

Limitar la circulació de camions de gran tonatge a la zona del poliesportiu i del Col·legi Es Puig és una de les demandes rebudes per part dels membres del fòrum ciutadà. S'estima que l'instrument jurídic adequat per aconseguir tal objectiu seria la modificació de l'actual ordenança de circulació que limités el pas de camions a les àrees del nucli anteriorment esmentades a unes hores al dia, evitant les hores de màxima afluència de població infantil. Un cop finalitzat el futur polígon industrial es podrà revisar dita modificació i determinar si es prohibeix totalment la circulació de camions de gran tonatge a les àrees esmentades.

Un cop modificada l'ordenança, aquesta és informada pel secretari de la corporació local. Posteriorment s'aprovarà pel Ple municipal i es sotmetrà a informació pública durant un període de 30 dies hàbils des de la seva publicació en el Butlletí oficial. En cas que no hi hagi reclamacions durant l'esmentat període s'entendrà aprovada definitivament i entrarà en vigor quinze dies després de la seva nova publicació. En cas de reclamacions, aquestes seran informades pel secretari que les proposarà al Ple perquè les estimi o desestimi.

Una altra actuació que se proposa per tal d'eliminar el risc d'accidents de trànsit a l'encreuament de la carretera de Deià amb la carretera Comarcal és la creació d'un pas per a vianants amb la col·locació d'un semàfor de sol·licitud de pas.

Valoració Temporal: <1 any**Prioritat:** Alta**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, CIS**Fonts de finançament:** AJU, CIS**Tipologia:** NOR**Compromís Aalborg:** C6**Connexions:** 8.1.1.**Valoració econòmica:** Sense cost econòmic si la realitzen tècnics de l'Ajuntament**Indicador de seguiment:**

Línia estratègica VIII. MOBILITAT

Programa 8.2.: FOMENT DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Acció/projecte:

Creació de carrils bici a Sóller

Núm.: 8.2.3.

Objectiu: Fomentar l'ús de la bicicleta en la vida quotidiana

Descripció:

Una acció a dur a terme pels ajuntaments, per acostar el medi rural i el rodal als ciutadans, és l'establiment d'una xarxa d'itineraris amb bicicleta perquè puguin gaudir dels paisatges del municipi i del seu patrimoni natural i cultural. Les rutes estarien pensades per usuaris sense ànim competitiu, amb actitud observadora i respectuosa i garantirien el menor impacte de la presència humana i de les rodes de les bicicletes als indrets fràgils o camins antics, així com damunt la flora, la fauna i les tasques agrícoles i ramaderes.

També es podrien incloure itineraris dins els diferents nuclis urbans, que condueixin al centre i a les principals zones de visita dels residents, per fomentar l'ús quotidià de la bicicleta i, a la vegada, descongestionar aquestes àrees de vehicles.

El projecte té dues fases diferents. La fase 1 faria una descripció global del municipi, que ens ubicaria en l'espai mitjançant una descripció d'aspectes com la geografia física i humana, el medi natural i la història i la cultura popular. El cos central de l'estudi el constituïria la segona fase, la de concreció de les rutes.

Cada una de les rutes comptaria amb una introducció, on es faria una valoració i una reflexió entorn al paisatge que es contemplarà; es passa després a la descripció de la ruta, fent esment en els principals atractius que poden trobar-se al llarg del camí. Finalment, s'oferiria informació pràctica: trams problemàtics, on menjar, festes, mercats dels nuclis per on es passa, telèfons d'interès, etc.

Les rutes anirien acompanyades d'un plànol per a cada una d'elles on es marcarien els recorreguts, els nuclis urbans i els vials i els diferents elements que ens podem trobar al llarg del camí.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Alta

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, CIS, GVB

Fonts de finançament: AJU, CIS, GVB

Tipologia: INA - SOS

Compromís Aalborg: C6 – C8

Connexions: 8.1.1.

Valoració econòmica: Sense determinar

Indicador de seguiment:

- Evolució del nombre d'usuaris

**Línia estratègica VIII. MOBILITAT****Programa 8.2.: FOMENT DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE****Acció/projecte:****Ampliar l'horari de l'actual minibus per a la gent que va d'excursió al Barranc de Biniaraix.**

Núm.: 8.2.4.

Objectiu: Afavorir que la gent que va d'excursió al barranc ho faci amb el minibus i no utilitzi el seu vehicle privat**Descripció:**

Són nombroses les persones que es desplacen a Biniaraix d'excursió al barranc en vehicle privat provocant problemes de circulació, són nombrosos els embotellaments que es produeixen, i provoquen un malestar general als propis residents.

Actualment ja existeix un minibus del Govern que compleix aquesta funció però que no circula els diumenges. L'actuació consistiria en ampliar també als diumenges l'horari d'aquest servei.

El minibus podria tenir el seu punt de partida des d'una àrea de l'extraradi del nucli de Sóller amb habilitació d'un aparcament per facilitar l'estacionament dels vehicles privats, i que realitzés una o varies aturades en el nucli de Sóller per recollir la població local i els visitants que arriben en tren o altres mitjans de transport públic. Així s'evitaria traslladar el problema de trànsit i aparcament de vehicles a un altra nucli.

Aquesta mesura es pot veure complementada amb la restricció circulatòria en el nucli de Biniaraix a residents municipals.

Valoració Temporal: <1 any**Prioritat:** Baixa**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, GVB**Fonts de finançament:** AJU, GVB**Tipologia:** PER**Compromís Aalborg:** C6**Connexions:** 8.1.1.**Valoració econòmica:** Sense determinar**Indicador de seguiment:**

- Nombre de trajectes diaris
- Nombre d'usuaris del servei

Línia estratègica VIII. MOBILITAT

Programa 8.2.: FOMENT DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Acció/projecte:

Habilitació del passeig que connecti Sóller amb el Port de Sóller.

Núm.: 8.2.5.

Objectiu: Reinstal·lar les voreres que hi havia des del Convent fins al Port de Sóller per a què la gent hi pugui anar passejant

Descripció:

Des del fòrum ciutadà s'ha detectat la falta d'un vial per vianants segur per poder arribar des de el nucli de Sóller fins al Port. Es necessari habilitar l'antic camí existent des del Convent fins al Port de Sóller amb unes voravies segures (bona pavimentació i barreres al costat de la carretera) i una il·luminació suficient per poder circular també de vespre.

Aquesta actuació es podria complementar amb mesures de millora i embelliment del passeig com la sembra d'arbres i mobiliari urbà (bancs per seure, abreujadors...).

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Alta

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, CIS

Fonts de finançament: AJU, CIS

Tipologia: INA

Compromís Aalborg: C6

Connexions: 8.1.1.

Valoració econòmica: Sense determinar

Indicador de seguiment:

- Grau de satisfacció de la població.



Línia estratègica VIII. MOBILITAT

Programa 8.3.: MILLORAR LA SEGURETAT VIAL**Acció/projecte:****Augmentar els vials per a vianants i les àrees de trànsit pacificat****Núm.:** 8.3.1.**Objectiu:** Garantir la circulació dels vianants: peatonalització de carrers, millora de les voreres, passos de vianants elevats, regulació de velocitat dels cotxes en determinades zones...**Descripció:**

Conciliar circulació, seguretat i vida urbana crea problemes complexos que necessiten una recerca de solucions innovadores. La moderació de la circulació és la fórmula per aconseguir posar el cotxe al lloc que li correspon, com a element important del nostre sistema de transport.

La moderació de la circulació permet, entre altres coses:

- Millorar les condicions de seguretat, tant per als vianants i ciclistes com per als mateixos automobilistes.
- Reduir les dimensions de la calçada.
- Reduir el renou i la contaminació de l'aire.
- Reduir el consum de benzina formant part així d'una política d'estalvi d'energia.

Des del fòrum de participació ciutadana es proposaren una sèrie d'actuacions per afavorir la circulació dels vianants pels nuclis urbans:

- Disposar de voravies amb l'amplada suficient per garantir la circulació dels vianants
- Arreglar les voravies existents en mal estat
- Llevar els obstacles de les voravies: senyals baixes, pasteres, etc.
- Dotar de pendents les voravies per la circulació de cotxets i cadires de rodes.
- Fer respectar la circulació dels vianants: pas de vianants, cotxes mal aparcats, etc.

A més es proposen les següents mesures per planificar carrers:

- Creació de zones de prioritat invertida. Aquesta inversió imposa als vehicles una velocitat al pas, és a dir, una velocitat compresa entre 10 i 20 Km/h. Els cotxes en moviment ocupen un lloc secundari respecte als vianants i no hi ha cap separació física entre els usuaris: és la cohabitació.
- Les zones 30. Aquesta solució, menys radical que l'anterior, té com a finalitat la reducció de la gravetat dels accidents. Suposa una separació física entre els diferents usuaris.

Aquesta actuació necessita d'un estudi de mobilitat per localitzar i donar solució a cada una de les zones problemàtiques.

Valoració Temporal: 1 - 4 anys**Prioritat:** Alta**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, CIS**Fonts de finançament:** AJU, CIS**Tipologia:** AES - INA**Compromís Aalborg:** C 6**Connexions:** 8.1.1.**Valoració econòmica:** Sense determinar.**Indicador de seguiment:**

- m de carrer peatonals / m de carrer totals

Línia estratègica VIII. MOBILITAT

Programa 8.3.: MILLORAR LA SEGURETAT VIAL

Acció/projecte:

Dotació de senyalització viària

Núm.: 8.3.2.

Objectiu: Indicar de manera clara la senyalització cap els diferents nuclis de població així com també de determinats equipaments municipals.

Descripció:

Consistiria en primer lloc en realitzar un anàlisi de la necessitat real de senyals viàries noves així com actualitzar les existents. I en segon lloc s'hauria de procedir a col·locar les senyals corresponents.

L'actuació ha de anar dirigida tant pels vehicles que circulen al municipi com pels vianants que es desplacen a peu.

Aquesta actuació necessita d'un estudi de mobilitat per tal de localitzar i analitzar les necessitats reals de senyalització de tot el municipi.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Mitjana

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, CIS

Fonts de finançament: AJU, CIS

Tipologia: INA

Compromís Aalborg: C6 – C7

Connexions: 8.1.1.

Valoració econòmica: Sense determinar

Indicador de seguiment:

- Nombre de senyals viàries instal·lades



Línia estratègica VIII. MOBILITAT		
Programa 8.3.: MILLORAR LA SEGURETAT VIAL		
Acció/projecte: Eliminar els punts negres de les carreteres		
Núm.: 8.3.3.		
Objectiu: Disminuir els accidents de trànsit		
Descripció: <p>Per tal d'eliminar el risc accidents de carretera des de l'Ajuntament de Sóller s'hauria de comunicar la situació a la Direcció Insular de Carreteres del Consell de Mallorca, per tal que realitzin les actuacions pertinents per la millora del tram de carretera on es produeixen major número d'accidents.</p> <p>A més s'hauria de comunicar de les deficiències a la resta de carreteres: mal estat de l'asfalt, falta de senyalització, etc. (Exemples: Carretera de Sa Mola, Carrer Setra, ...)</p>		
Valoració Temporal: 1 - 4 anys		
Prioritat: Alta		
Sectors involucrats en la seva execució: AJU, CIS		
Fonts de finançament: AJU, CIS		
Tipologia: INA	Compromís Aalborg: C6 – C7	Connexions: 8.1.1.
Valoració econòmica: No es pot determinar ja que hi ha molts de factors a l'hora d'estipular el cost total de l'acció		
Indicador de seguiment: - Nombre d'accidents automobilístics a l'any		

Línia estratègica VIII. MOBILITAT

Programa 8.3.: MILLORAR LA SEGURETAT VIAL

Acció/projecte:

Realitzar controls policials periòdics a la carretera entre Escorca – Fornalutx i Sóller

Núm.: 8.3.4.

Objectiu: Evitar les carreres il·legals de cotxes i motos

Descripció:

L'Ajuntament de Sóller sol·licitaria la col·laboració de la Guàrdia Civil de trànsit per instaurar radars permanents de velocitat a la zona conflictiva, a més de la presència d'una unitat mòbil els caps de setmana, període de major freqüència d'aquestes carreres il·legals, per a través de la sanció dissuadir als infractors d'una actitud que posa en perill la vida de la resta d'usuaris d'aquesta carretera.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Alta

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, CIS, TRE

Fonts de finançament: AJU, CIS, TRE

Tipologia: RES

Compromís Aalborg: C1 –C6

Connexions: 13.1.3.

Valoració econòmica: Aquesta actuació inicialment no té cost, ja que les activitats es duren a terme pel personal de la Policia Local i la Guàrdia Cívil. Si l'actuació suposa la creació d'un servei especial o la dotació de personal de policia s'haurà de determinar el cost posteriorment.

Indicador de seguiment:

- Nombre de denúncies i/o sancions realitzades per excés de velocitat o per carreres il·legals



Línia estratègica VIII. MOBILITAT		
Programa 8.3.: MILLORAR LA SEGURETAT VIAL		
Acció/projecte: Millorar l'accessibilitat a edificis i instal·lacions municipals Núm.: 8.3.5.		
Objectiu: Facilitar l'accessibilitat als edificis i instal·lacions municipals		
Descripció: <p>L'accessibilitat de l'espai públic presenta mancances (voreres estretes, espais públics no adaptats, equipaments públics no accessibles, etc.). És per això que caldria que el municipi disposés d'un Pla d'Accessibilitat, segons el qual cal adaptar progressivament el nucli urbà i els seus equipaments públics a les persones amb mobilitat reduïda.</p> <p>El Pla d'Accessibilitat tindria que contemplar els següents aspectes:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Amplada mínima de les voreres apta per cadires de rodes i cotxets d'infant.2. Mesures per impedir l'estacionament de vehicles i motos damunt les voreres.3. Instaurar un sistema de recollida d'aigües pluvials per evitar que l'aigua anegui les voreres4. Instauració d'un sistema antilliscant a les voreres.5. Eliminació de les barreres arquitectòniques al carrer per facilitar la mobilitat dels invidents i minusvàlids.6. Creació de rampes d'accés per minusvàlids i cotxets d'infant a totes les instal·lacions municipals. <p>L'estudi de mobilitat proposat determinaria l'estat actual de les voreres i les actuacions necessàries per a la seva adequació.</p>		
Valoració Temporal: <1 any		
Prioritat: Mitjana		
Sectors involucrats en la seva execució: AJU		
Fonts de finançament: AJU		
Tipologia: INA	Compromís Aalborg: C6	Connexions: 8.1.1.
Valoració econòmica: Sense determinar		
Indicador de seguiment:		

Línia estratègica VIII. MOBILITAT

Programa 8.4.: FOMENTAR I MILLORAR EL TRANSPORT PÚBLIC

Acció/projecte:

Millorar el servei de transport públic

Núm.: 8.4.1.

Objectiu: Incrementar l'ús del transport col·lectiu i millorar la qualitat del servei: millora de la connexió de Sóller amb altres pobles, creació de bonus per estudiants i per a no residents a Sóller, augment de freqüències, etc.

Descripció:

L'actuació consistiria per una part en augmentar el nombre de línies de l'actual sistema d'autobusos, a fi d'augmentar la connexió entre tots els nuclis urbans de Sóller entre si, la connexió amb altres nuclis propers de població, com per exemple Fornalutx, Escorca o Deià, i amb Palma (centre neuràlgic de connexió amb altres municipis a través del transport públic). I per altra part augmentar el nombre de freqüències i la interconnexió entre línies.

S'hauria d'incentivar l'ús del transport públic amb la creació d'un tipus de bonus de descompte, o mitjançant qualche tipus d'ajudes econòmiques, per a estudiants, jubilats, residents i treballadors al municipi que fomentés l'ús d'aquest tipus de transport.

Aquestes actuacions es poden aconseguir en gran part si s'estableix una bona coordinació i entesa entre els diferents agents implicats. No obstant això, el foment del transport públic com a estratègia per a una mobilitat més sostenible, implica necessàriament una major aportació econòmica per part de les diferents administracions.

Aquesta actuació necessita d'un estudi de mobilitat per conèixer les necessitats reals de transport públic i la seva viabilitat.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Alta

Sectors involucrats en la seva execució: AJU

Fonts de finançament: AJU

Tipologia: MAN

Compromís Aalborg: C6

Connexions: 8.1.1.

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicador de seguiment:

- Nombre d'usuaris habituals de transport públic (evolució temporal)
- Realització d'estudis d'acceptació del nou servei: grau de satisfacció, nombre d'usuaris, etc.

**Línia estratègica VIII. MOBILITAT****Programa 8.4.: FOMENTAR I MILLORAR EL TRANSPORT PÚBLIC****Acció/projecte:****Campanya informativa sobre les beques de transport per als estudiants****Núm.:** 8.4.2.**Objectiu:** Difondre l'existència de beques per al transport públic destinades als estudiants per tal de fomentar el transport públic.**Descripció:**

L'Ajuntament de Sóller pot promoure campanyes per fomentar l'ús del transport públic entre la ciutadania a la mateixa vegada que redueix el nombre de vehicles que circulen dins el municipi i afavoreix el seu desenvolupament sostenible disminuint la contaminació atmosfèrica i acústica.

Aquesta campanya aniria dirigida inicialment als estudiants a través de la difusió de l'existència de beques per al transport públic i es podria estendre a la resta de la població amb la divulgació d'altres ajudes existents o la incorporació de noves ajudes per a altres sectors de la població.

Algunes de les possibles propostes són:

- ✓ Realització de tríptics i cartells informatius.
- ✓ Realització de jornades informatives (tipus conferència o xerrada) a les escoles, institut, ...
- ✓ Parada informativa en el mercat local
- ✓ Publicació en els mitjans de comunicació locals
- ✓ etc

Valoració Temporal: <1 any**Prioritat:** Mitjana**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, GVB, TRE**Fonts de finançament:** AJU, GVB**Tipologia:** CIS**Compromís Aalborg:** C6**Connexions:** 1.1.2; 4.1.2; 8.1.1.**Valoració econòmica:** El cost variarà en funció de l'abast de la campanya i dels elements comunicatius. A partir de 3.000€ es pot fer una campanya de difusió de la prestació.**Indicador de seguiment:**

- Nombre d'activitats relacionades amb aquesta campanya
- Nombre d'estudiants que es beneficien de les beques

Línia estratègica VIII. MOBILITAT

Programa 8.4.: FOMENTAR I MILLORAR EL TRANSPORT PÚBLIC

Acció/projecte:

Habilitació d'un minibus per connectar els nuclis de població a Sóller

Núm.: 8.4.3.

Objectiu: Millorar la connexió entre els nuclis urbans de Sóller

Descripció:

L'actuació consistiria en la creació d'un servei de minibus que connectés els diferents nuclis urbans de Sóller entre si per facilitar la mobilitat dels seus residents dins el propi municipi. Aquesta actuació seria de gran ajuda per les persones majors que tenen dificultats per desplaçar-se d'un nucli a l'altre.

Des del fòrum ciutadà es va proposar que aquest minibus arribés també a la piscina municipal ja que molta gent gran del municipi no pot gaudir de les seves instal·lacions i els seus beneficis per què no disposi d'un mitjà de desplaçament per arribar-hi.

Aquestes actuacions es poden aconseguir en gran part si s'estableix una bona coordinació i entesa entre els diferents agents implicats. No obstant això, el foment del transport públic com a estratègia per a una mobilitat més sostenible, implica necessàriament una major aportació econòmica per part de les diferents administracions.

Aquesta actuació necessita d'un estudi de mobilitat per conèixer les necessitats reals de transport públic així com de la seva viabilitat.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Alta

Sectors involucrats en la seva execució: AJU

Fonts de finançament: AJU

Tipologia: MAN

Compromís Aalborg: C6

Connexions: 8.1.1.

Valoració econòmica: 200.000 €/ anuals

Indicador de seguiment:

- Nombre d'usuaris d'aquesta línia

**Línia estratègica VIII. MOBILITAT****Programa 8.4.: FOMENTAR I MILLORAR EL TRANSPORT PÚBLIC****Acció/projecte:****Habilitar una parada de bus a Son Sardina****Núm.:** 8.4.4.**Objectiu:** Facilitar als ciutadans que fan feina al polígon de Son Castelló i als estudiants la utilització del transport públic.**Descripció:**

Per aconseguir arribar a tenir un municipi sostenible i respectuós amb el medi ambient és necessari que disminueixi la circulació motoritzada en el municipi.

Per reduir l'ús de vehicles és necessari fomentar l'ús del transport públic entre els ciutadans i per això és necessari tenir un transport públic que cobreixi les seves necessitats.

L'habilitació d'una parada de bus de la línia Sóller – Palma a l'estació de Son Sardina facilitaria l'accés dels treballadors del municipi al Polígon de Son Castelló, evitant haver de fer aquest mateix desplaçament en vehicle privat per falta d'una bona connexió, i, un cop es reobri la línia de metro de Palma, facilitar la interconnexió dels estudiants amb aquesta fins a la Universitat o amb altres línies a través de l'Estació Intermodal de Palma

Valoració Temporal: <1 any**Prioritat:** Alta**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, GVB, TRE**Fonts de finançament:** AJU, GVB, TRE**Tipologia:** INA**Compromís Aalborg:** C6**Connexions:** 8.1.1; 8.4.1.**Valoració econòmica:** Sense determinar**Indicador de seguiment:**

- Grau de satisfacció dels usuaris a través d'enquestes
- Evolució dels desplaçaments en transport públic
- Evolució dels desplaçaments en vehicle privat

Línia estratègica VIII. MOBILITAT

Programa 8.4.: FOMENTAR I MILLORAR EL TRANSPORT PÚBLIC

Acció/projecte:

Adequar les aturades del servei d'autobús.

Núm.: 8.4.5.

Objectiu: Millorar l'estat de les aturades: enllumenat, marquesina, bancs, etc.

Descripció:

Des de les reunions de participació del fòrum ciutadà es va detectar un estat deficient d'algunes marquesines degut al vandalisme, la falta d'il·luminació a alguns punts, l'inexistència de resguards en cas de pluja, així com la mancança de bancs per descansar mentre s'espera l'arribada de l'autobús.

L'Ajuntament de Sóller a través de la brigada municipal i de personal de l'Ajuntament hauria de solventar aquestes deficiències portant a terme les següents actuacions:

- ✓ Substituir les bombetes rompudes per noves i sempre que sigui possible emprar bombetes de baix consum.
- ✓ Arreglar i pintar les faroles existents, instal·lant punts de llum allà on no n'hi ha.
- ✓ Crear una línia de marquesina distintiva del municipi de Sóller amb resguards per a la pluja i anar substituint les actuals a mesura que es vagin rompent.
- ✓ Col·locació de bancs adequats per seure a les parades d'autobús on l'espai ho permeti

Valoració Temporal: 1 - 4 anys

Prioritat: Mitjana

Sectors involucrats en la seva execució: AJU

Fonts de finançament: AJU

Tipologia: INA

Compromís Aalborg: C6

Connexions: 8.1.1; 8.4.1.

Valoració econòmica: Entre 30.000 i 50.000€

Indicador de seguiment:

**Línia estratègica VIII. MOBILITAT****Programa 8.5.: REALITZACIÓ DE CANVIS EN LA CIRCULACIÓ****Acció/projecte:****Habilitar carrers de sentit únic al nucli urbà de Biniraix els caps de setmana****Núm.:** 8.5.1.**Objectiu:** Agilitzar la circulació de vehicles a Biniraix els caps de setmana.**Descripció:**

Cada cap de setmana són nombroses les persones que es desplacen a Biniraix en vehicle privat provocant problemes de circulació. Són nombrosos els embotellaments que es produeixen, i provoquen un malestar general als residents.

Donar solució a aquest problema és una de les reclamacions que fan els assistents a la taula de participació de mobilitat perquè es considera que es podria reduir en gran mesura els problemes d'embotellament i trànsit amb l'habilitació d'un únic sentit de circulació al nucli, a fi que només es pogués entrar per un punt a Biniraix i que aquest no es pogués emprar de tornada, amb la presència de policia local per dirigir el trànsit.

Es pot estudiar la possibilitat i beneficis d'habilitar permanentment el sentit únic dels carrers del nucli de Biniraix evitant així confusions entre la població i sense la necessitat de dependre de la presència o no de la policia local.

Aquesta mesura es pot veure complementada amb l'ampliació del servei existent de minibus.

Aquesta actuació necessita d'un estudi de mobilitat per conèixer les necessitats reals així com la seva viabilitat.

Valoració Temporal: <1 any**Prioritat:** Mitjana**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU**Fonts de finançament:** AJU**Tipologia:** NOR**Compromís Aalborg:** C6**Connexions:** 8.1.1.**Valoració econòmica:** Cost organitzatiu.**Indicador de seguiment:**

Programa 8.5.: REALITZACIÓ DE CANVIS EN LA CIRCULACIÓ

Acció/projecte:

Desviar la circulació de Fornalutx del nucli urbà de Sóller

Núm.: 8.5.2.

Objectiu: Reducció del trànsit en el nucli urbà de Sóller

Descripció:

A les reunions sobre mobilitat celebrades pel fòrum ciutadà es va detectar un problema de circulació en el tros de camí entre el nucli i la carretera de Fornalutx. Els residents de Fornalutx es veuen obligats a passar pel nucli de Sóller per desplaçar-se a altres municipis com és el cas de Palma, augmentant els greus problemes de congestió i contaminació automobilística que ja existeix a Sóller.

L'actuació consistiria en crear una via alternativa fora del nucli de Sóller per desviar la circulació provinent de Fornalutx i així, contribuir a disminuir el trànsit dins el nucli urbà.

L'actuació s'hauria de dur a terme pel Departament de carreteres del Consell de Mallorca a través de la sol·licitud de l'Ajuntament de Sóller.

Aquesta actuació necessita d'un estudi de mobilitat per conèixer les necessitats reals així com la seva viabilitat.

Valoració Temporal: 1 - 4 anys

Prioritat: Mitjana

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, CIS

Fonts de finançament: AJU, CIS

Tipologia: RES

Compromís Aalborg: C6

Connexions: 8.1.1.

Valoració econòmica: Sense determinar

Indicador de seguiment:



9. Línia estratègica IX. Actuacions d'ambientalització en els sectors econòmics

En l'actual marc de desenvolupament econòmic basat en una economia de mercat, l'Ajuntament no sempre té capacitat d'intervenció en les decisions de caràcter particular però sí pot facilitar o propiciar unes certes tendències respecte d'altres, a través de l'assessorament i la facilitació d'informació.

En aquest marc, l'Ajuntament hauria de controlar la gestió ambiental tant de les noves activitats que s'instal·lin en el municipi com les ja existents.

Aquesta gestió ambiental es pot traduir amb ajudes i assessorament de bones pràctiques ambientals dins el sector econòmic que englobi.

En aquest sentit, cal que es defineixi unes actuacions d'ambientalització enquadrades en un marc econòmic general i que es prenguin mesures per potenciar els punts forts municipals i alhora per enfocar el futur creixement a una economia més diversificada i menys dependent d'un únic sector productiu/econòmic.

Aquesta línia estratègica s'estructura en 4 programes i 6 accions.



Línia estratègica IX. INCIDÈNCIA AMBIENTAL DE LES ACTIVITATS ECONÒMIQUES

Programa 9.1.: ACTUACIONS D'AMBIENTALITZACIÓ AL SECTOR AGRÍCOLA

Acció/projecte:

Foment del sector agrícola del municipi

Núm.: 9.1.1.

Objectiu: Afavorir el sector agrícola del municipi mitjançant el consum per part del sector turístic de productes locals.

Descripció:

El sector agrícola del municipi es veu moltes vegades relegat per la importància de l'activitat turística i comercial del municipi.

És important i necessari per aconseguir el màxim desenvolupament sostenible del municipi arribar a un equilibri entre tots els sectors econòmics de Sóller. Essent el sector agrícola a vegades el més desfavorit és important que l'Ajuntament de Sóller afavoreixi aquest sector mitjançant diferents sistemes d'ajudes i campanyes adreçades a fomentar el consum de productes autòctons.

En aquest sentit, es proposa la incentivació per part del sector turístic de Sóller del consum als seus establiments de productes sollerics, mitjançant la intervenció del Ajuntament, afavorint a través d'un sistema de facilitats i actuant d'intermediari, aquesta col·laboració entre el sector agrícola i el sector turístic de Sóller en la qual ambdós es veuran afavorits.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Alta

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, TRE

Fonts de finançament: AJU, TRE

Tipologia: SOS

Compromís Aalborg: C8

Connexions: 5.1.6; 7.1.4.

Valoració econòmica: Sense determinar

Indicador de seguiment:

- % consum productes locals / consum total

**Línia estratègica IX. INCIDÈNCIA AMBIENTAL DE LES ACTIVITATS ECONÒMIQUES****Programa 9.2.: ACTUACIONS D'AMBIENTALITZACIÓ AL SECTOR COMERCIAL****Acció/projecte:****Realització de campanyes de conscienciació al personal del sector comercial de Sóller**

Núm.: 9.2.1.

Objectiu: Conscienciar i assessorar als treballadors dels comerços sobre aspectes ambientals.**Descripció:**

Entenem per bona pràctica ambiental qualsevol actuació, impulsada per una Administració local, que millori de forma significativa una situació insatisfactòria. Les Bones Pràctiques poden tenir lloc en qualsevol àmbit d'activitat d'un ens local, tant de gestió interna com de servei extern: disseny de polítiques, gestió de serveis, optimització de recursos, qualitat, participació ciutadana, concertació públic-privada, etc.

Inicialment s'haurien de detectar quines són aquestes situacions insatisfactòries i posteriorment proposar els tallers o els programes més adients per solucionar-les.

Entre d'altres es presenten les següents activitats encaminades a introduir bones pràctiques ambientals en el sector comercial de Sóller:

- ✓ Introduir la utilització de bosses de paper en lloc de les tradicionals bosses de plàstic
- ✓ Implantar mesures d'estalvi energètic (afavorint el canvi de bombetes normals per les de baix consum)
- ✓ Reduir la producció de deixalles (adquirir els productes que utilitzin menys envasos d'un sol ús, sense emprar tant de plàstics inservibles, etc.)
- ✓ Implantar la recollida selectiva (paper, vidre, envasos lleugers, piles, etc.).

Valoració Temporal: <1 any**Prioritat:** Mitjana**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, TRE**Fonts de finançament:** AJU, TRE**Tipologia:** CIS**Compromís Aalborg:** C2**Connexions:** 9.3.1; 10.2.2.**Valoració econòmica:** Entorn als 18.000€**Indicador de seguiment:**

- Nombre de cursos especialitzats en temes ambientals realitzats als empleats comercials
- Nombre d'assistents a cursos sobre aspectes ambientals relacionats amb el sector comerç

Línia estratègica IX. INCIDÈNCIA AMBIENTAL DE LES ACTIVITATS ECONÒMIQUES

Programa 9.3.: ACTUACIONS D'AMBIENTALITZACIÓ AL SECTOR TURÍSTIC

Acció/projecte:

Realització de tallers de bones pràctiques al personal del sector turístic

Núm.: 9.3.1.

Objectiu: conscienciar i assessorar als empleats del sector turístic sobre aspectes ambientals

Descripció:

Entenem per bona pràctica ambiental qualsevol actuació, impulsada per una Administració local, que millori de forma significativa una situació insatisfactòria. Les Bones Pràctiques poden tenir lloc en qualsevol àmbit d'activitat d'un ens local, tant de gestió interna com de servei extern: disseny de polítiques, gestió de serveis, optimització de recursos, qualitat, participació ciutadana, concertació públic-privada, etc.

Inicialment s'haurien de detectar quines són aquestes situacions insatisfactòries i posteriorment proposar els tallers o els programes més adients per solucionar-les.

L'actuació consistiria en crear tallers, xerrades o cursos de mig dia específics sobre un tema en concret. Aquests cursos anirien adreçats tant a la direcció com als treballadors de tots els establiments turístics de Sóller.

Una bona manera de fer una campanya d'ambientalització és mitjançant l'elaboració d'una guia de bones pràctiques. Això no és més que un petit manual adreçat a tots els empresaris establint una sèrie de recomanacions i instruccions per a millorar la gestió ambiental:

- ✓ Implantar mesures d'estalvi energètic (aprofitar la llum natural, tancar llums quan no s'utilitzin les sales, controlar la temperatura dels aires acondicionats, etc.)
- ✓ Impulsar mesures per a estalviar aigua (incorporació d'estalviadors d'aigua a totes les aixetes..)
- ✓ Reduir la producció de deixalles (evitar els vasos d'un sol ús, etc.)
- ✓ Implantar la recollida selectiva (paper, vidre, envasos lleugers, piles, matèria orgànica, etc.).

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Mitjana

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, TRE

Fonts de finançament: AJU, TRE

Tipologia: SOS

Compromís Aalborg: C2

Connexions: 9.2.1.

Valoració econòmica: Entorn als 18.000€

Indicador de seguiment:

- Nombre de cursos especialitzats en temes ambientals realitzats als empleats comercials
- Nombre d'assistents a cursos sobre aspectes ambientals relacionats amb el sector comerç

**Línia estratègica IX. INCIDÈNCIA AMBIENTAL DE LES ACTIVITATS ECONÒMIQUES****Programa 9.3.: ACTUACIONS D'AMBIENTALITZACIÓ AL SECTOR TURÍSTIC****Acció/projecte:****Creació de la marca verda: “Sóller, ciutat del Medi Ambient”****Núm.:** 9.3.2.**Objectiu:** Creació d'un distintiu que garanteixi el compliment d'uns estàndards de qualitat dels establiments turístics, bars, restaurants, etc...**Descripció:**

Des de l'Ajuntament es podria fomentar la creació d'una marca verda obligant als establiments que s'hi vulguin adherir al compliment d'uns requisits ambientals com per exemple:

- ✓ Tenir implantades mesures de reducció de consum energètic.
- ✓ Tenir implantades mesures de reducció de consum d'aigua
- ✓ Complir uns mínims de reciclatge a l'any
- ✓ La participació per part dels seus empleats a tallers o xerrades de bones pràctiques ambientals

Aquest tipus de marca verda és molt valorada pels turistes provinents de països amb gran tradició mediambiental com els països nòrdics i Alemanya, afavorint no tan sols mesures mediambientalment correctes sinó també mesures per fomentar el turisme de qualitat.

Valoració Temporal: <1 any**Prioritat:** Mitjana**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, TRE**Fonts de finançament:** AJU, TRE**Tipologia:** RES**Compromís Aalborg:** C8**Connexions:** 9.2.1; 9.3.1.**Valoració econòmica:** 6.000€**Indicador de seguiment:**

- Nombre d'establiments turístics que disposin de marca verda/ establiments susceptibles totals

Línia estratègica IX. INCIDÈNCIA AMBIENTAL DE LES ACTIVITATS ECONÒMIQUES

Programa 9.4.: CONTROL DELS RISCOS SOBRE EL MEDI DE LES ACTIVITATS ECONÒMIQUES

Acció/projecte:

Realització d'un estudi de cobertura de les antenes de telefonia mòbil instal·lades al municipi.

Núm.: 9.4.1.

Objectiu: Obtenir informació i mantenir un control sobre les àrees de cobertura de les antenes de telefonia mòbil.

Descripció:

L'actuació consisteix en l'elaboració d'un estudi on es reculli la situació de les antenes de telefonia mòbil actuals i la seva àrea de cobertura.

S'hauria de valorar també per part de personal especialitzat les conseqüències que podrien tenir en la salut dels habitants del municipi.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Mitjana

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, TRE

Fonts de finançament: AJU, TRE

Tipologia: AES

Compromís Aalborg: C8

Connexions:

Valoració econòmica: 6.000€ a 9.000€

Indicador de seguiment:



10. Línia estratègica X. Educació Ambiental.

L'educació és un dels pilars bàsics per a promoure un canvi d'aptituds i valors de la societat actual i futura. Per això és imprescindible fixar un projecte educatiu global, obert i participatiu, que estigui impulsat pels diferents agents implicats (professors, pares i mares, ajuntament, entitats i associacions). Un projecte obert i implicat amb el medi físic i humà més proper.

Els principals objectius en què incideix aquesta línia estratègica són:

- ✓ Millorar l'oferta educativa actual
- ✓ Reforçant la coordinació dels diferents agents implicats en l'educació (AMPAs de les diferents escoles de Sóller, Ajuntament, associacions etc.)
- ✓ Promoure un projecte educatiu global, tant en l'àmbit de l'educació formal com en la no formal.

Aquesta línia estratègica es concreta en 2 programes i 5 accions.



Línia estratègica X. EDUCACIÓ AMBIENTAL

Programa 10.1.: ACTUACIONS DE DIFUSIÓ I COMUNICACIÓ D'ASPECTES AMBIENTALS

Acció/projecte:

Foment d'activitats d'educació ambiental adreçades a tota la població en general

Núm.: 10.1.1.

Objectiu: Involucrar a tots els residents perquè prenguin consciència dels temes ambientals que afecten a Sóller.

Descripció:

Realitzar activitats per fomentar i educar a la població sobre les bones pràctiques i costums en temes ambientals. Inicialment s'haurien de detectar quines són aquestes situacions insatisfactòries i posteriorment proposar els tallers o els programes més adients per solucionar-les. Actuacions que poden servir d'exemple són:

- Visita de la població infantil al parc verd del municipi
- Elaboració de tallers adreçats als nins per fomentar la compra sostenible com "el bon comprador"
- Elaboració de tallers de "reciclatge de joguines" a partir de deixalles.
- Celebració de la Setmana de l'Arbre. Un dels actes podria ser la sembra d'arbres als jardins i parcs urbans del municipi. També es podria realitzar un concurs de gloses amb temàtiques com l'ús sostenible dels recursos naturals. Els centres escolars del municipi es poden implicar en aquesta setmana mitjançant la sembra d'arbres a les zones verdes de les escoles o del terme municipal.
- L'aula Mòbil: és un autobús promogut per la Conselleria de Medi Ambient del Govern Balear i habilitat amb equips informàtics i audiovisuals per tractar diversos temes ambientals: formacions geològiques, biodiversitat, residus, aigua i àrees naturals. Aquesta aula mòbil podria ser visitada tant pels escolars com per la població en general de Sóller.
- Elaboració d'un fira relacionada amb el medi ambient amb estants de productes de reciclatge (joguines, clauers, etc.), productes d'agricultura ecològica, estants informatius assessorant a la gent els seus dubtes, exposicions, ponències, taules redones, etc.

Des de la taula de participació es considera molt important que anualment es vagi celebrant el dia i la setmana del medi ambient. Es podrien incloure nombroses activitats per a tots els públics i la creació d'una obra de teatre pròpia i personalitzada pel municipi.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Alta

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, TRE

Fonts de finançament: AJU, TRE

Tipologia: RES

Compromís Aalborg: C4

Connexions: 1.1.2; 3.3.1; 4.1.2; 5.2.1; 7.1.1; 7.1.3; 8.1.3; 8.4.2; 11.2.2; 11.2.3.

Valoració econòmica: El cost de dur a terme tot el programa d'activitats no supera els 14.000€ anuals.

Indicador de seguiment:

- Nombre d'activitats d'educació ambiental realitzades en el municipi durant un any.

**Línia estratègica X. EDUCACIÓ AMBIENTAL****Programa 10.1.: ACTUACIONS DE DIFUSIÓ I COMUNICACIÓ D'ASPECTES AMBIENTALS****Acció/projecte:****Publicacions periòdiques als setmanaris municipals de notícies o articles ambientals****Núm.:** 10.1.2.**Objectiu:** Donar major difusió a les notícies de caire ambiental per a què arribin al major nombre possible de ciutadans mitjançant la premsa local escrita.**Descripció:**

Des de la taula de participació ciutadana es detecta una manca de notícies de caire ambiental en els setmanaris locals del municipi. Per tant, es proposa una major difusió d'articles relacionats en temes i bones pràctiques ambientals.

També es podria fer, que a cada número publicat, es tractés un tema diferent relacionat amb el medi ambient com per exemple: reciclatge, matèria orgànica, consum d'aigua, etc, és a dir, es tractarien anualment 52 temes que es consideressin d'actualitat en funció de la realitat actual del municipi.

A més ,es podria incorporar una adreça postal, un mail i un telèfon on els ciutadans poguessin fer les seves consultes. Aquestes també podrien ser publicades en la mateixa secció.

Valoració Temporal: <1 any**Prioritat:** Baixa**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, TRE**Fonts de finançament:** AJU, TRE**Tipologia:** CIS**Compromís Aalborg:** C4**Connexions:** 1.1.2; 1.1.3; 1.1.4.**Valoració econòmica:** Sense cost.**Indicador de seguiment:**

- Nombre de notícies o articles que dediquen les publicacions municipals, a temes de caire ambiental.

Línia estratègica X. EDUCACIÓ AMBIENTAL

Programa 10.1.: ACTUACIONS DE DIFUSIÓ I COMUNICACIÓ D'ASPECTES AMBIENTALS

Acció/projecte:

Creació d'una emissora local de ràdio

Núm.: 10.1.3.

Objectiu: Dotació d'un nou mitjà de comunicació local per als ciutadans de Sóller.

Descripció:

L'Ajuntament de Sóller pot iniciar la creació d'un petit espai de ràdio que pot anar creixent i assumint independència a mesura que augmenti la participació ciutadana.

Aquesta activitat es pot dirigir a la població jove del municipi, afavorint que siguin ells mateixos qui a través dels centres joves i juvenils del municipi posin en marxa aquesta iniciativa amb el suport de l'Ajuntament i altres entitats com casals de cultura, etc.

Seria també recomanable que dins el seu programa d'emissions s'incloguessin temes de caire ambiental.

Valoració Temporal: 4 – 8 anys

Prioritat: Baixa

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB

Fonts de finançament: AJU

Tipologia: RES

Compromís Aalborg: C4

Connexions: 1.1.4.

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicador de seguiment:

- Nombre de programes realitzats a l'any.

**Línia estratègica X. EDUCACIÓ AMBIENTAL****Programa 10.2.: IMPULSAR MESURES DE BONES PRÀCTIQUES AMBIENTALS****Acció/projecte:****Utilització de tassons reutilitzables a les festes locals****Núm.:** 10.2.1.**Objectiu:** Foment de la reducció de residus mitjançant la utilització de tassons reciclables a les festes locals.**Descripció:**

Durant les festes municipals es generen un nombre importants de residus, entre ells la proliferació de tassons de plàstic no reutilitzables, que es rompen amb facilitat i són molt difícils de reciclar.

Des de l'Ajuntament es podria incorporar la utilització de tassons reutilitzables a les festes incentivant la seva utilització a través del següent sistema:

- el ciutadà adquireix el tassó per 1€ a l'estant municipal.
- Cada vegada que compra beguda utilitza el mateix tassó per què així li surt més econòmic i no ha de pagar per aconseguir un nou tassó.
- Al final de la festa si torna el tassó a l'estant municipal li retornen l'euro que havia pagat.

Aquesta és una mesura que a més de reduir la generació de residus contribueix a millorar la neteja viària del municipi durant les festes municipals.

Valoració Temporal: <1 any**Prioritat:** Mitjana**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, TRE**Fonts de finançament:** AJU, TRE**Tipologia:** SOS**Compromís Aalborg:** C4**Connexions:****Valoració econòmica:** El cost de 10.000 tassons de 30 centilitres és aproximadament uns 3.000 €.**Indicador de seguiment:**

- Nombre de tassons reutilitzables emprats anualment a les festes locals.

Línia estratègica X. EDUCACIÓ AMBIENTAL

Programa 10.2.: IMPULSAR MESURES DE BONES PRÀCTIQUES AMBIENTALS

Acció/projecte:

Campanya de no utilització de bosses de plàstic als establiments comercials

Núm.: 10.2.2.

Objectiu: Foment de la reducció de residus mitjançant l'ús de bosses de cartró i no de plàstic als comerços.

Descripció:

L'activitat comercial (botigues, tendes de comestibles, etc) genera cada vegada més una gran quantitat de residus, sobretot envasos d'un sol ús i bosses per transportar els productes adquirits. Això sumat a una societat cada vegada més consumista fa que sigui necessària la instauració de mesures de reducció de residus.

Dins aquest marc polític de reducció de residus, l'Ajuntament de Sóller podria afavorir una campanya de reivindicació de la senalla de vímet antiga i d'utilització de bosses de cartró, menys contaminants, ja que el paper és reciclable 100%, en lloc de les habituals bosses de plàstic .

La campanya es podria dur a terme a través de subvencions per afavorir la substitució d'un producte per l'altre o a través d'un sistema d'avantatges fiscals als comerços que prenguessin aquesta iniciativa.

Una alternativa a aquesta actuació és la de regalar bosses de tela als usuaris dels comerços del municipi o realitzar un petit descompte en la compra als usuaris que portin les senalles de vímet. És una mesura més ecològica que l'anterior però necessita més de la implicació/conscienciació ciutadana.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Alta

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, TRE

Fonts de finançament: AJU, TRE

Tipologia: CIS

Compromís Aalborg: C4

Connexions: 9.2.1.

Valoració econòmica: Sense determinar.

L'adquisició de 10.000 bosses de tela té un cost aproximat de 5.000 €.

Indicador de seguiment:

- Nombre de bosses de cartró utilitzades als establiments comercials de Sóller.



11. Línia estratègica XI. Contaminació del litoral.

Al terme municipal de Sóller es troben dues platges, la Platja d'en Repic i la Platja d'es Través. L'estiu del 2006 ha estat el primer any que s'ha hissat una bandera blava, marca de qualitat mediambiental i salut de les platges i ports, a la zona portuària de Sóller.

Es per això, per motius turístics, mediambientals i de salut, que es necessari que es realitzin controls periòdics de qualitat de les aigües com els que es realitzen a la Platja del Port de Sóller.

Les aigües residuals que es generen al municipi tenen dos possibles destins un cop tractades a la depuradora. Una part de l'aigua és utilitzada per regar (existeix un conveni amb una sindicat de regants). La resta de les aigües residuals que no s'utilitzen pel reg s'aboquen a la mar a través d'un emissari submarí que desemboca al Port de Sóller.

Es necessari que des de l'Ajuntament de Sóller s'impulsin mesures per controlar la neteja, qualitat i massificació de les costes i platges per aconseguir no només un augment de la qualitat d'aquests sinó per fomentar el turisme i les activitats econòmiques i per cuidar i mantenir el litoral del nostre municipi.

Aquest línia estratègica s'estructura en 4 programes i 7 actuacions.



Línia estratègica XI. CONTAMINACIÓ DEL LITORAL

Programa 11.1.: ACTUACIONS DE MILLORA I CONTROL DE LA QUALITAT DE LES AIGÜES DE BANY

Acció/projecte:

Pla municipal de control de la qualitat de les zones de bany

Núm.: 11.1.1.

Objectiu: Complementar les activitats de control de les aigües de bany realitzades per la Conselleria de Salut i Consum, mitjançant la realització d'analítiques complementàries.

Descripció:

En el terme municipal de Sóller es realitza l'anàlisi de les aigües de bany a una única zona de bany (Platja del Port de Sóller), però a 4 llocs diferents. Es solen realitzar de mitjana unes 100 analítiques a l'any.

L'activitat consistiria en complementar aquestes activitats de control de la qualitat de les aigües que ja realitza la Conselleria de Salut i Consum amb la realització d'altres analítiques gestionades des de l'Ajuntament de Sóller i realitzades per una empresa externa.

Aquesta empresa externa realitzaria les analítiques pertinents de les aigües de bany, a més d'incorporar la realització d'analítiques a l'arena.

L'Ajuntament serà l'encarregat de determinar quantes analítiques s'han de fer a l'any, freqüència de realització i lloc on es recolliran les mostres per realitzar les analítiques.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Mitjana

Sectors involucrats en la seva execució: AJU

Fonts de finançament: AJU

Tipologia: RES

Compromís Aalborg: C3

Connexions: 11.1.2.

Valoració econòmica: El cost d'aquesta actuació depèn del nombre d'analítiques que es vulguin realitzar.

Indicador de seguiment:

- Nombre d'analítiques realitzades a l'any.
- Evolució de la qualitat de les aigües de bany.



Línia estratègica XI. CONTAMINACIÓ DEL LITORAL		
Programa 11.1.: ACTUACIONS DE MILLORA I CONTROL DE LA QUALITAT DE LES AIGÜES DE BANY		
Acció/projecte: Eliminació de les fuites existents a la canonada de l'emissari submarí		
Núm.: 11.1.2.		
Objectiu: Eliminar les fuites existents a l'emissari submarí.		
Descripció: <p>La major part de les aigües depurades s'aboquen a torrents o a la mar a través d'emissaris submarins. Al municipi hi ha un emissari submarí que desemboca al Port de Sóller, on s'aboquen les aigües tractades a la depuradora que no han estat utilitzades per regar.</p> <p>Els participants en el fòrum ciutadà varen comentar l'existència de fuites en aquesta canonada que provoquen mals olors.</p> <p>Personal qualificat de l'Ajuntament ja ha determinat el nombre i lloc d'aquestes fuites i ha establert la manera més adient de realitzar la reparació.</p> <p>L'actuació consistiria en dur a terme les obres de reparació necessàries per a l'eliminació d'aquestes fuites, tasca que ja s'inclou dins el Pla Hidrològic de Balears i que durà a terme el Govern Balear.</p>		
Valoració Temporal: 1 - 4 anys		
Prioritat: Alta		
Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB		
Fonts de finançament: AJU, GVB		
Tipologia: INA	Compromís Aalborg: C7	Connexions: 11.1.1; 2.2.3.
Valoració econòmica: Sense determinar. Pendent de diagnosi.		
Indicador de seguiment:		

Línia estratègica XI. CONTAMINACIÓ DEL LITORAL

Programa 11.2.: ACTUACIONS DE NETEJA I CONTROL DE RESIDUS A LES PLATGES

Acció/projecte:

Establiment d'un pla de neteges del fons marí a l'hivern

Núm.: 11.2.1.

Objectiu: Mantenir la neteja del fons marí també durant els mesos d'hivern.

Descripció:

Per millorar la imatge de les platges de Sóller i la qualitat de les seves aigües és necessari mantenir la neteja del fons marí també durant els mesos d'hivern.

La Conselleria de Medi Ambient porta ja a terme un "Pla de Qualitat de les aigües de bany" on està previst aquest tipus de neteja també durant l'hivern.

L'actuació consistiria en que l'Ajuntament de Sóller es posés en contacte amb la Conselleria de Medi Ambient per sol·licitar un augment en la freqüència d'aquest Pla a Sóller.

L'Ajuntament de Sóller pot ajudar a mantenir la neteja del fons marí a través de la creació d'un grup de voluntaris que actuïn durant tot l'any.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Mitjana

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB

Fonts de finançament: AJU, GVB

Tipologia: PER

Compromís Aalborg: C3 – C7

Connexions: 13.1.2.

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicador de seguiment:

- Kilograms de residus recollits al fons marí.
- Nombre d'intervencions de neteja anual.

**Línia estratègica XI. CONTAMINACIÓ DEL LITORAL****Programa 11.2.: ACTUACIONS DE NETEJA I CONTROL DE RESIDUS A LES PLATGES****Acció/projecte:****Execució d'una campanya sobre la recollida dels residus generats per les embarcacions****Núm.:** 11.2.2.**Objectiu:** Informar i conscienciar als propietaris dels vaixells sobre la possibilitat de recollida dels residus de les embarcacions als ports esportius.**Descripció:**

Als ports, producte del manteniment dels vaixells, es produeixen abocaments altament contaminants: aigües residuals, olis, dissolvents, pintures, etc. Actualment, en aquests ports no existeixen sistemes adequats de recollida de les aigües de sentines (aigües residuals de les persones que utilitzen els vaixells). El major problema no ve donat pel tipus d'aigua residual (es tracta de matèria orgànica) sinó per la quantitat de l'abocament i la poca renovació de les aigües de les cales i del port.

L'acció consistiria en que l'Ajuntament realitzés una campanya de comunicació als usuaris de vaixells al Port de Sóller, entre les que es proposen les següents activitats:

- Tríptics informatius per repartir als usuaris des de les instal·lacions del Port.
- Cartells informatius localitzats a punts estratègics.
- Cartell informatiu situat a l'entrada del Port per aigua
- Realització de xerrades informatives en el Port

Valoració Temporal: <1 any**Prioritat:** Mitjana**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU, TRE**Fonts de finançament:** AJU, TRE**Tipologia:** CIS**Compromís Aalborg:** C4**Connexions:** 3.1.2; 3.3.1; 10.1.1.**Valoració econòmica:** En funció de les activitats i els elements de comunicació que formen part de la campanya. A partir de 6.000 €.**Indicador de seguiment:**

- Nombre d'activitats realitzades (reunions, tríptics, etc.)

Línia estratègica XI. CONTAMINACIÓ DEL LITORAL

Programa 11.2.: ACTUACIONS DE NETEJA I CONTROL DE RESIDUS A LES PLATGES

Acció/projecte:

Distribució de cendrers als usuaris de les platges

Núm.: 11.2.3.

Objectiu: Continuar amb la distribució dels cendrers a les platges per reduir la quantitat de residus a l'arena.

Descripció:

Durant l'època estival les platges del terme municipal de Sóller s'omplen de turistes, molts dels quals fumen i llencen les llosques a la sorra.

Des de la taula de participació ciutadana es proposa la realització d'una campanya consistent en regalar cendrers de plàstic, adequats pel seu ús a la platja, als usuaris de les mateixes.

Aquesta acció contribuiria a mantenir netes les platges del municipi i millorar la imatge de neteja i qualitat del municipi.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Mitjana

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, TRE

Fonts de finançament: AJU, TRE

Tipologia: SOS

Compromís Aalborg: C4

Connexions: 3.3.1; 10.1.1.

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicador de seguiment:

- Nombre de cendrers repartits a l'any.

**Línia estratègica XI. CONTAMINACIÓ DEL LITORAL****Programa 11.3.:** MILLORAR L'ACCESIBILITAT A LES PLATGES**Acció/projecte:****Recuperar l'accessibilitat a la platja artificial****Núm.:** 11.3.1.**Objectiu:** Millorar l'accés a la platja artificial mitjançant l'eliminació de les roques.**Descripció:**

Des de la taula de participació ciutadana s'ha exposat la dificultat que tenen els habitants del municipi per accedir a la platja artificial ja que hi ha un bloc de roques caigudes que impedeixen l'accés a la zona litoral.

L'acció consistiria en sol·licitar al departament de costes del Govern Central la retirada d'aquestes roques, sense que això repercutís en cap cost extra a l'Ajuntament.

Valoració Temporal: <1 any**Prioritat:** Baixa**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU**Fonts de finançament:** AJU**Tipologia:** INA**Compromís Aalborg:** C6**Connexions:****Valoració econòmica:** Sense cost per part de l'Ajuntament.**Indicador de seguiment:**

Línia estratègica XI. CONTAMINACIÓ DEL LITORAL

Programa 11.4.: MESURES DE CONTROL I GESTIÓ DE LES EMBARCACIONS

Acció/projecte:

Limitar el nombre d'embarcacions a les boies per atracar

Núm.: 11.4.1.

Objectiu: Numerar les boies i establir un nombre màxim d'embarcacions per a cadascuna per tal de limitar el nombre d'embarcacions que atraquen a la badia.

Descripció:

El Port de Sóller es veu afectat cada estiu per una arribada massiva de vaixells que degut a les escasses dimensions del Port atraquen a una sèrie de boies destinades per tal activitat a poca distància de la costa. Actualment no hi ha una reglamentació que limiti el nombre de vaixells que poden fondejar al Port de Sóller.

L'acció proposada és bassa en la creació d'una normativa que estableixi el límit de boies i vaixells que poden atracar i així poder limitar la massificació de vaixells al Port de Sóller.

Aquesta actuació és competència del departament de Costes del Govern Central. La tasca de l'Ajuntament de Sóller en aquest cas consistiria en sol·licitar aquesta actuació a l'administració pertinent, sense que això repercuteixi en cap cost extra a l'Ajuntament.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Alta

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, TRE

Fonts de finançament: AJU, TRE

Tipologia: NOR

Compromís Aalborg: C2 – C4

Connexions:

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicador de seguiment:

- Nombre de boies localitzades al Port de Sóller.
- Nombre d'embarcacions per boia.



12. Línia estratègica XII. Entorn Socioeconòmic.

El continu creixement demogràfic de Sóller, i la seva dispersió en nuclis diferenciats, juntament amb la importància econòmica que tenen pel municipi el sector turístic i el comerç fa que sigui necessària la previsió d'una sèrie d'accions encaminades a assolir una gestió òptima dels serveis municipals i a la vegada promoure la difusió d'actuacions socioeconòmiques.

Aquesta línia estratègica intenta englobar en un conjunt diverses actuacions de millora dirigides tant a la millora de l'economia com a la conservació del patrimoni cultural i natural sense deixar de banda una qüestió tant important per a la població com són la correcta gestió dels serveis municipals.

Així doncs, aquesta línia estratègica s'estructura en 4 programes i 13 accions.



Línia estratègica XII. ENTORN SOCIOECONÒMIC

Programa 12.1.: ASSOLIR UNA GESTIÓ ÒPTIMA DELS SERVEIS MUNICIPALS

Acció/projecte:

Dotació d'equipaments culturals

Núm.: 12.1.1.

Objectiu: Augmentar els equipaments culturals al municipi per tal de diversificar l'oferta cultural del teatre, parcs infantils, casal de joves, casal de gent gran...

Descripció:

L'actuació s'hauria de dividir en dues parts. En primer lloc cal realitzar un estudi sobre la dotació d'equipaments actuals en el municipi i la previsió existent de crear nova dotació per tal de conèixer les necessitats reals d'equipaments culturals.

La segona part consistiria en la creació de nous equipaments.

Valoració Temporal: 1 – 4 anys

Prioritat: Alta

Sectors involucrats en la seva execució: AJU

Fonts de finançament: AJU

Tipologia: INA

Compromís Aalborg: C9

Connexions: 12.4.1.

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicador de seguiment:

- Nombre de nous equipaments inaugurats en el municipi.

**Línia estratègica XII. ENTORN SOCIOECONÒMIC****Programa 12.1.: ASSOLIR UNA GESTIÓ ÒPTIMA DELS SERVEIS MUNICIPALS****Acció/projecte:****Dotació de nous equipaments esportius al municipi**

Núm.: 12.1.2.

Objectiu: Augmentar els equipaments esportius a Sóller per tal que la població pugui practicar esport.**Descripció:**

L'actuació s'hauria de dividir en dues parts. En primer lloc cal conèixer les necessitats reals d'equipaments esportius al municipi de Sóller pel que cal realitzar un estudi sobre la dotació d'equipaments actuals a Sóller i la previsió existent de crear nova dotació esportiva. Seria interessant incloure dins aquest estudi la incorporació d'equipaments esportius a l'aire lliure i a les àrees naturals per seguir amb la línia d'implicació de la ciutadania en el medi ambient.

La segona part seria la construcció o adequació d'espais a la pràctica esportiva.

Aquesta actuació vendria a complementar l'actuació anterior (12.1.1).

Valoració Temporal: 4 - 8 anys**Prioritat:** Mitjana**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU**Fonts de finançament:** AJU**Tipologia:** INA**Compromís Aalborg:** C9**Connexions:****Valoració econòmica:** Sense determinar.**Indicador de seguiment:**

- Nombre de nous equipaments esportius inaugurats al municipi.

Línia estratègica XII. ENTORN SOCIOECONÒMIC

Programa 12.1.: ASSOLIR UNA GESTIÓ ÒPTIMA DELS SERVEIS MUNICIPALS

Acció/projecte:

Millorar el servei de la biblioteca municipal

Núm.: 12.1.3.

Objectiu: Ampliar el nombre d'activitats, espais i recursos que té l'actual biblioteca municipal.

Descripció:

Des de la taula de participació ciutadana es proposa ampliar el nombre d'activitats, espais i recursos que té actualment la biblioteca municipal.

En primer lloc s'hauria de valorar per part de tècnics de l'Ajuntament si l'espai actual de la biblioteca és suficient per incorporar noves activitats o si s'ha de reubicar-la a un altre local municipal més ampli.

En segon lloc es proposa la incorporació de noves activitats per augmentar l'oferta actual d'activitats:

- ❖ Incorporació d'una ludoteca: centre infantil de temps lliure que posa a disposició dels infants una col·lecció de joguets per ser emprades en el mateix lloc o per emportar-se'n a casa. Segueix el mateix sistema de préstec que l'utilitza't amb els llibres.
- ❖ Gestionar des de la biblioteca l'organització de activitats dirigides als diferents sectors de població (nins, joves, adults, tercera edat...) com tallers, conferències o curset

Valoració Temporal: < 1 any

Prioritat: Alta

Sectors involucrats en la seva execució: AJU

Fonts de finançament: AJU

Tipologia: MAN

Compromís Aalborg: C9

Connexions:

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicador de seguiment:

- Nombre d'activitats que es realitzen a la biblioteca municipal.
- Nombre d'assistents en les activitats de la biblioteca municipal.



Línia estratègica XII. ENTORN SOCIOECONÒMIC		
Programa 12.1.: ASSOLIR UNA GESTIÓ ÒPTIMA DELS SERVEIS MUNICIPALS		
Acció/projecte: Millorar el servei sanitari existent a Sóller		
Núm.: 12.1.4.		
Objectiu: Augmentar el nombre de metges i aconseguir la presència d'una ambulància permanent al municipi.		
Descripció: <p>Els habitants de Sóller consideren insuficient el nombre de metges que hi ha a l'únic centre sanitari del municipi situat al nucli de Sóller. Des de la taula de participació ciutadana es proposa la incorporació de més metges, aconseguir la presència d'una ambulància permanent al municipi i disposar d'un metge cada dia al Port de Sóller.</p> <p>Per a dur a terme aquesta acció els tècnics de l'Ajuntament de Sóller haurien d'elaborar un informe on es justifiquessin aquestes mancances (número d'habitants per metge, nombre d'urgències a l'any...) per sol·licitar aquestes noves incorporacions a la Conselleria de Salut i Consum del Govern de les Illes Balears.</p> <p>En aquest cas, el paper de l'Ajuntament és només d'intermediari ja que no tenen potestat per prendre aquest tipus de decisions.</p>		
Valoració Temporal: < 1 any.		
Prioritat: Alta		
Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB		
Fonts de finançament: AJU, GVB		
Tipologia: MAN	Compromís Aalborg: C9	Connexions:
Valoració econòmica: Sense cost per part de l'ajuntament.		
Indicador de seguiment: <ul style="list-style-type: none">- Nombre d'habitants per metge al municipi de Sóller.		

Línia estratègica XII. ENTORN SOCIOECONÒMIC

Programa 12.1.: ASSOLIR UNA GESTIÓ ÒPTIMA DELS SERVEIS MUNICIPALS

Acció/projecte:

Ampliar i millorar els equipaments educatius de Sóller

Núm.: 12.1.5.

Objectiu: Dotació de noves infraestructures educatives (escola i escoleta) i millorar les instal·lacions de l'institut.

Descripció:

Degut a l'augment de la població del municipi de Sóller amb el naixement cada vegada més de nous nins/es que necessitaran escolaritzar-se en breu, es demana, des de les taules de participació ciutadana la creació d'una nova escoleta i una nova escola.

Per aconseguir l'objectiu d'aquesta actuació cal dividir l'actuació en dues parts. En primer lloc cal realitzar un estudi per tal de conèixer l'estat actual dels equipaments educatius i esbrinar les deficiències.

La segona part seria que des de l'Ajuntament a partir de l'estudi realitzat realitzes la sol·licitud de les actuacions necessàries a la Conselleria d'Educació i Ciència i el control de la seva construcció o millora.

Valoració Temporal: 1 – 4 anys

Prioritat: Alta

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, GVB

Fonts de finançament: AJU, GVB

Tipologia: INA

Compromís Aalborg: C9

Connexions:

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicador de seguiment:

- Inversió econòmica anual en educació.

**Línia estratègica XII. ENTORN SOCIOECONÒMIC****Programa 12.1.: ASSOLIR UNA GESTIÓ ÒPTIMA DELS SERVEIS MUNICIPALS****Acció/projecte:****Millorar la gestió de la piscina municipal d'Es Puig****Núm.:** 12.1.6.**Objectiu:** Canviar el sistema de gestió de la piscina municipal bé exigint el compliment del contracte al concessionari, bé licitant la concessió a un concessionari nou.**Descripció:**

Els habitants de Sóller no estan contents amb l'actual gestió de la piscina municipal.

En primer lloc és important saber el temps que resta a l'actual empresa concessionària per acabar el contracte per saber quines mesures prendre. Si el temps que resta és inferior a un any l'Ajuntament pot començar a redactar el nou concurs de concessió de la gestió de la piscina municipal d'Es Puig. Pot estudiar la possibilitat o no d'incloure una clàusula de rescissió de contracte si no es compleixen les clàusules acordades a l'hora de firmar el contracte.

Si el període per finalitzar l'actual concessió és massa llarg l'Ajuntament haurà de prendre mesures per fer complir les clàusules o rescindir el contracte en funció del que sigui més avantatjós pel municipi.

Valoració Temporal: <1 any**Prioritat:** Alta**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU**Fonts de finançament:** AJU**Tipologia:** GES**Compromís Aalborg:** C9**Connexions:****Valoració econòmica:** No es pot determinar el cost de l'actuació.**Indicador de seguiment:**

Línia estratègica XII. ENTORN SOCIOECONÒMIC

Programa 12.2.: ASSOLIR UNA GESTIÓ ÒPTIMA DEL PATRIMONI CULTURAL I NATURAL

Acció/projecte:

Ampliar i diversificar les activitats culturals del municipi

Núm.: 12.2.1.

Objectiu: Millorarà i augmentar el nombre d'activitats culturals que es realitzen al municipi.

Descripció:

Des de la taula de participació ciutadana municipal es va demanar l'augment del nombre d'activitats culturals dirigides a tota la població.

L'àrea de cultura de l'Ajuntament de Sóller, o a través d'una empresa externa, hauria de fer una recerca de les activitats gratuïtes que realitzen diferents entitats de l'illa com per exemple Fundació La Caixa, el Projecte Home balears, etc, i sol·licitar la realització d'aquestes activitats.

També es pot contractar una empresa externa per a què dugui a terme un programa d'activitats culturals, elegides prèviament per l'Ajuntament, al llarg de tot l'any al municipi.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Mitjana

Sectors involucrats en la seva execució: AJU

Fonts de finançament: AJU

Tipologia: MAN

Compromís Aalborg: C9

Connexions: 12.1.1; 12.3.2.

Valoració econòmica: Sense determinar, Si l'oferta cultural es basa en activitats que es duen a terme gratuïtament, només té un cost organitzatiu, Si es decideix internament crear un programa d'activitats culturals el cost pot varia entre els 10.000 i els 15.000€.

Indicador de seguiment:

- Nombre d'activitats culturals realitzades al municipi.
- Nombre d'inscrits a les activitats culturals del municipi.



Línia estratègica XII. ENTORN SOCIOECONÒMIC		
Programa 12.2.: ASSOLIR UNA GESTIÓ ÒPTIMA DEL PATRIMONI CULTURAL I NATURAL		
Acció/projecte: Difusió dels elements de patrimoni del municipi		
Núm.: 12.2.2.		
Objectiu: Donar a conèixer a la població el patrimoni cultural de Sóller mitjançant diferents mecanismes (elaboració de guies informatives, organització de visites guiades, etc).		
Descripció: <p>Una acció a dur a terme pels ajuntaments per acostar els elements culturals i de patrimoni als ciutadans és l'establiment d'una xarxa d'itineraris a peu o en bicicleta on s'informi dels elements que es poden anar trobant al seu pas</p> <p>El primer pas d'aquesta acció és la realització d'un inventari sobre tots els principals elements culturals existents al municipi i les dades més rellevants: origen, antiguitat, titularitat, si és visitable o no, etc.</p> <p>Amb aquest inventari es podran realitzar petites guies il·lustratives on es pugui trobar, a més, informació complementaria, i a través d'elles establir des de les àrees de turisme i cultura de l'Ajuntament visites guiades als elements patrimonials i culturals més significatius com poden ser visites a l'església, les dependències municipals, etc.</p> <p>També es poden editar petits mapes que recullin visualment els principals elements culturals i patrimonials que es poden visitar sense la necessitat d'anar acompanyats d'una guia local.</p>		
Valoració Temporal: <1 any		
Prioritat: Mitjana		
Sectors involucrats en la seva execució: AJU		
Fonts de finançament: AJU		
Tipologia: CIS	Compromís Aalborg: C9	Connexions: 6.3.2.
Valoració econòmica: En funció del nombre d'activitats que es realitzin al municipi.		
Indicador de seguiment: <ul style="list-style-type: none">- Nombre d'activitats relacionades amb el patrimoni cultural realitzades al municipi.- Nombre d'inscrits a les activitats relacionades amb el patrimoni cultural del municipi.		

Línia estratègica XII. ENTORN SOCIOECONÒMIC

Programa 12.2.: ASSOLIR UNA GESTIÓ ÒPTIMA DEL PATRIMONI CULTURAL I NATURAL

Acció/projecte:

Senyalització dels elements culturals, paisatgístics i rurals del municipi

Núm.: 12.2.3.

Objectiu: Informar a la població sobre els diferents elements culturals, paisatgístics i rurals que existeixen a Sóller.

Descripció:

Seguint la mateixa línia que l'acció anterior, és necessari per facilitar l'accés als elements paisatgístics, culturals i rurals del municipi, tant pels residents del municipi de Sóller com pels visitants forans, l'existència d'una bona senyalització dels mateixos.

La senyalització s'haurà de realitzar amb indicadors que s'integrin en l'entorn, que tinguin la màxima visibilitat i el mínim suport, i que necessitin un manteniment mínim.

El cost vendrà determinat pel nombre de senyals noves que s'han d'incorporar i la rehabilitació i/o substitució de les ja existents.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Mitjana

Sectors involucrats en la seva execució: AJU

Fonts de finançament: AJU

Tipologia: INA

Compromís Aalborg: C5 – C6

Connexions: 12.2.2.

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicador de seguiment:



Línia estratègica XII. ENTORN SOCIOECONÒMIC		
Programa 12.2.: ASSOLIR UNA GESTIÓ ÒPTIMA DEL PATRIMONI CULTURAL I NATURAL		
Acció/projecte: Establir un Pla d'ajudes per conservar les entrades de pedra del municipi		
Núm.: 12.2.4.		
Objectiu: Fomentar la conservació dels elements de patrimoni del municipi.		
Descripció: <p>Les entrades de pedra de les cases antigues del nucli de Sóller són un element patrimonial molt valorat tant pels visitants com pels residents del municipi. Algunes d'aquestes entrades, però, estan mal conservades i tancades.</p> <p>Des de la taula de participació del fòrum ciutadà de Sóller es demana que l'Ajuntament estableixi una línia municipal d'ajudes per mantenir i embellir aquest element patrimonial posant la condició de qui s'adhereixi a aquesta subvenció haurà de tenir l'entrada oberta o de manera que des de l'exterior es pugui contemplar pels caminants.</p>		
Valoració Temporal: <1 any		
Prioritat: Mitjana		
Sectors involucrats en la seva execució: AJU		
Fonts de finançament: AJU		
Tipologia: RES	Compromís Aalborg: C5	Connexions: 6.3.1.
Valoració econòmica: Sense determinar.		
Indicador de seguiment:		

Línia estratègica XII. ENTORN SOCIOECONÒMIC

Programa 12.3.: CAMPANYES DE DIFUSIÓ SOCIOECONÒMIQUES

Acció/projecte:

Realització de campanyes per fomentar el petit comerç

Núm.: 12.3.1.

Objectiu: Promoció del comerç local del municipi mitjançant l'execució d'activitats: fires, la ruta dels productes autòctons, etc.

Descripció:

Cada dissabte acudeixen un nombre important de visitants forans al mercat municipal. Per fomentar el petit comerç es podrien promoure una sèrie de fires dins el mateix espai del mercat municipal on es dediqués un espai per la venda de productes dels comerços locals i autòctons. Aquesta fira és podria iniciar amb una periodicitat d'un cop al mes inicialment i en funció dels resultats dedicar-hi un espai setmanal.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Mitjana

Sectors involucrats en la seva execució: AJU, TRE

Fonts de finançament: AJU, TRE

Tipologia: CIS

Compromís Aalborg: C8

Connexions:

Valoració econòmica: En funció del nombre d'activitats que es realitzin al municipi.

Indicador de seguiment:

- Nombre d'activitats relacionades amb el comerç realitzades al municipi.



Línia estratègica XII. ENTORN SOCIOECONÒMIC		
Programa 12.3.: CAMPANYES DE DIFUSIÓ SOCIOECONÒMIQUES		
Acció/projecte:		
Execució de campanyes preventives sobre el consum d'alcohol i drogues		
Núm.: 12.3.2.		
Objectiu: Conscienciar als joves del municipi de les conseqüències del consum d'alcohol i drogues.		
Descripció:		
<p>Assessorats per experts en la matèria, com tècnics de la Conselleria de Salut i Consum o personal del Projecte Home Balears i la Direcció General de tràfic, elaborar un conjunt de programes preventius sobre el consum d'alcohol i drogues dirigit als diferents grups d'edat del municipi.</p> <p>Es pretén aconseguir informar a la població, des del joves fins a la gent gran, dels problemes que generen les drogues i el consum incontrolat d'alcohol en els diferents grups d'edat.</p> <p>Es proposen entre d'altres les següents activitats:</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Conferències a càrrec de psicòlegs o persones que hagin tingut problemes per aquest tipus de consum.❖ Realitzar un cicle de cine amb aquesta temàtica com a referent		
Valoració Temporal: <1 any		
Prioritat: Alta		
Sectors involucrats en la seva execució: AJU, TRE		
Fonts de finançament: AJU, TRE		
Tipologia: CIS	Compromís Aalborg: C9	Connexions: 12.2.1.
Valoració econòmica: En funció del nombre d'activitats que es realitzin al municipi.		
Indicador de seguiment:		
<ul style="list-style-type: none">- Nombre d'activitats relacionades amb la prevenció de l'alcohol i les drogues realitzades al municipi.		

Línia estratègica XII. ENTORN SOCIOECONÒMIC

Programa 12.4.: AJUDES PEL FOMENT DE LA CREACIÓ D'ASSOCIACIONS AL MUNICIPI

Acció/projecte:

Foment de l'associacionisme

Núm.: 12.4.1.

Objectiu: Ajudar a determinats col·lectius a que es converteixen en associació.

Descripció:

Per a què des de les administracions públiques coneguin les diferents necessitats de cada col·lectiu de població es a través de les associacions.

Per aquest motiu des de l'Ajuntament de Sóller es vol realitzar una línia d'ajudes per tal de fomentar la creació d'associacions als municipi.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Alta

Sectors involucrats en la seva execució: AJU

Fonts de finançament: AJU

Tipologia: RES

Compromís Aalborg: C1

Connexions: 12.1.1.

Valoració econòmica: Sense determinar.

Indicador de seguiment: - Nombre d'associacions al municipi.



13. Línia transversal

Les línies o accions transversals són aquelles que no només afecten a una línia ambiental o camp concret, sinó que afecten (de manera directe o indirecte) a totes o unes quantes línies.

Aquesta línia estratègica transversal s'estructura en 1 programa i 4 accions.



Línia estratègica XIII: LÍNIA TRANSVERSAL

Programa 13.1.: MILLORAR EL CONTROL DELS ASPECTES AMBIENTALS I SOCIALS DEL MUNICIPI

Acció/projecte:

Creació de la figura de la “policia verda” o zelador ambiental.

Núm.: 13.1.1.

Objectiu: Reforçar les tasques de vigilància en termes ambientals i socials.

Descripció:

L'actuació consistiria en constituir un grup de vigilància per tal de poder aplicar el règim sancionador als individus que infringeixin les normes estipulades per una ordenança, llei o decret.

Per això s'ampliaria el cos policial amb un policia i tres zeladors ambientals.

En el cas que un ciutadà infringís alguna norma establerta, com sigui alguna Ordenança Municipal sobre neteja viària, se li hauria d'aplicar la multa corresponent estipulada en el règim sancionador. No obstant, no n'hi ha prou en imposar una sanció sinó que hi ha d'haver un seguiment sobre el compliment per part del sancionat.

Valoració temporal: < 1 any.

Prioritat: Mitjana.

Sectors involucrats: AJU.

Fonts de finançament: AJU.

Tipologia: PER.

Compromís Aalborg: C3.

Connexions:

Valoració econòmica: El cost d'aquesta actuació seria el sou dels 3 zeladors ambientals i del policia.

Indicadors de seguiment: -

**Línia estratègica XIII: LÍNIA TRANSVERSAL****Programa 13.1.:** MILLORAR EL CONTROL DELS ASPECTES AMBIENTALS I SOCIALS**Acció/projecte:****Constitució d'un grup de voluntariat per realitzar tasques ambientals.**

Núm.: 13.1.2.

Objectiu: Realitzar tasques de seguiment i millora de diferents aspectes del municipi.**Descripció:**

La realització d'aquesta acció consisteix en què des de l'Ajuntament s'organitzi la constitució d'un grup de voluntaris del municipi amb l'objectiu de realitzar tasques ambientals que es realitzin des de l'Ajuntament o altre entitat que ho requereixi.

D'aquesta manera s'aconsegueix un compromís i col·laboració directa dels ciutadans del municipi en la conservació i millora del municipi.

Valoració temporal: < 1 any.**Prioritat:** Mitjana.**Sectors involucrats:** AJU, TRE.**Fons de finançament:** AJU.**Tipologia:** RES.**Compromís Aalborg:** C1**Connexions:** 5.1.2; 5.2.1; 7.1.1;
7.1.2; 7.1.3; 11.2.1.**Valoració econòmica:** Cost organitzatiu.**Indicadors de seguiment:**

Línia estratègica XIII: LÍNIA TRANSVERSAL

Programa 13.1.: MILLORAR EL CONTROL DELS ASPECTES AMBIENTALS I SOCIALS

Acció/projecte:

Control d'execució de les sancions

Núm.: 13.1.3.

Objectiu: Aplicar la legislació vigent en termes d'infraccions en tots els àmbits legslats.

Descripció:

L'actuació consistiria en fer aplicar el règim sancionador a un individu en el cas que aquest infringeixi una norma estipulada per una ordenança, llei o decret.

En el cas que un ciutadà infringís alguna norma establerta, s'hauria d'aplicar la multa corresponent estipulada en el règim sancionador. No obstant, no n'hi ha prou en imposar una sanció sinó que hi ha d'haver un seguiment sobre el compliment per part del sancionat.

Aquest control ferm sobre l'aplicació de sancions en cas d'incompliment de la llei, s'ha de dur a terme des de la policia local.

Valoració Temporal: <1 any

Prioritat: Alta

Sectors involucrats en la seva execució: AJU

Fonts de finançament: AJU

Tipologia: NOR

Compromís Aalborg: C2

Connexions: 7.1.3; 8.3.4.

Valoració econòmica: El cost variarà en funció del personal necessari per a desenvolupar el servei i de la qualificació del personal.

Indicador de seguiment:

**Línia estratègica XIII: LÍNIA TRANSVERSAL****Programa 13.1.:** MILLORAR EL CONTROL DELS ASPECTES AMBIENTALS I SOCIALS**Acció/projecte:****Elaboració d'una ordenança reguladora de la tinença d'animals.****Núm.:** 13.1.4.**Objectiu:** Regular la tinença d'animals domèstics i els problemes que poden derivar.**Descripció:**

Elaborar una l'ordenança dirigida a tot el comporta tinença d'animals domèstics.

Per assegurar que es regulin tot els aspectes que comporta la tinença d'animals, l'ordenança hauria de contemplar (entre moltes més) alguns d'aquests apartats, punts o consideracions:

- Tenir classificats mitjançant els xips o algun altre sistema identificador. Registrar-los a un Cens municipal per animals domèstics en un període no més llarg de tres mesos a partir del dia del seu naixement.
- Vacunar-los contra malalties objecte de prevenció.
- El posseïdor de l'animal han de tenir una cartilla sanitària especificant les dades de l'animal.
- Prohibir al propietari tenir un animal domèstic en un lloc sense ventilació, sense llum o en unes condicions climàtiques extremes.
- No tenir-los a balcons o llocs habitualment oberts a la via pública o a la comunitat de veïns.
- En cas de tinença d'un animal domèstic potencialment perillós, el propietari ha de posar un rètol a l'entrada de la seva llar en senyal d'advertència.
- A vies públiques, els animals han d'anar lligats amb corretja o cadena i han d'anar amb un morrió per cans o adaptat a l'animal en qüestió.
- Prohibida l'entrada a un lloc on no s'autoritzi l'entrada d'animals domèstics.
- Es prohibeix deixar les deposicions fecals dels animals en vies públiques.
- El propietari ha de retirar els excrements i els orins de la via pública cada vegada que l'animal dugui a terme aquestes determinades accions. Els excrements seran introduïts dins bosses impermeables (plàstic).
- No abandonar l'animal.

Estipular un règim de sancions econòmiques en cas d'incompliment dels punts que englobaria aquesta ordenança de tinença d'animals domèstics.

Valoració temporal: < 1 any.**Prioritat:** Mitjana.**Sectors involucrats en la seva execució:** AJU.**Fonts de finançament:** AJU.**Tipologia:** NOR.**Compromís Aalborg:** C4.**Connexions:****Valoració econòmica:** Entre 2.000 i 2.500 €.**Indicadors de seguiment:** - Evolució de les activitat que es realitzin.