

QUALITAT DE L'AIRE AL PORT DE SÓLLER



Presentació de la campanya

La present campanya s'inclou dins la planificació general de la Secció de Contaminació Atmosfèrica de la Direcció General de l'Oficina de Canvi Climàtic com una eina per avaluar la qualitat de l'aire ambient o immissions a les Illes Balears.

La secció esmentada disposa d'una estació o laboratori mòbil de mesura de contaminants atmosfèrics i paràmetres meteorològics per realitzar campanyes a diferents llocs.

OBJECTIUS DE LA CAMPANYA

- Avaluar l'efecte de l'activitat del Port tenint en compte les brises matutines, vespertines i les brises marines.
- Avaluar la qualitat de l'aire d'un punt ubicat a la zona de la Serra de Tramuntana.
- Avaluar possibles episodis de contaminació a llarga distància provinents de la Península.
- Avaluar la qualitat de l'aire dels veïns del Port de Sóller com a eina per establir objectius a l'Agenda Local 21.

PERÍODE

La campanya va començar el passat dia 12 de setembre i té previst finalitzar la darrera setmana de novembre.

GRÀFICS

Les gràfiques que a continuació es mostren indiquen l'hora solar.

Contaminants mesurats

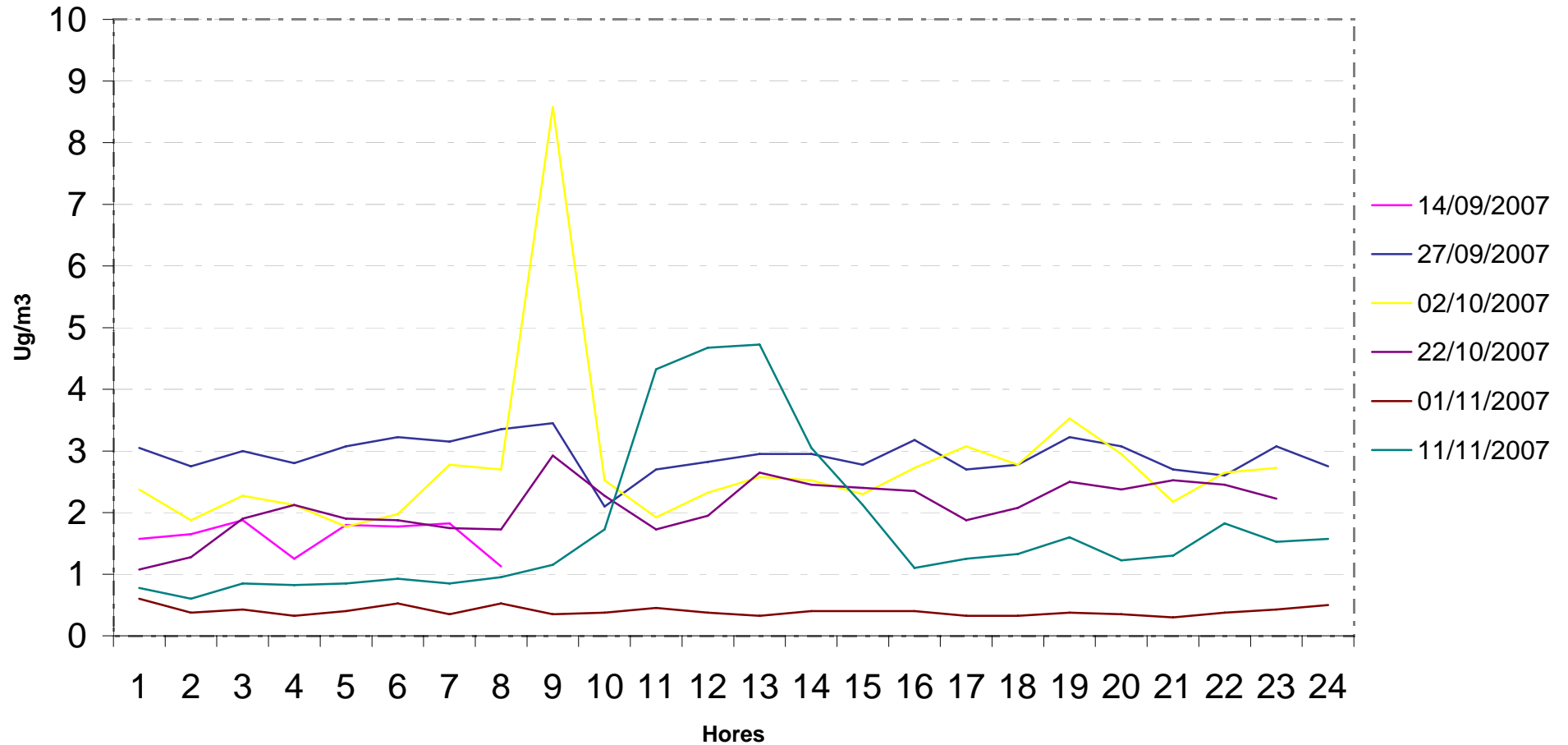
- Diòxid de sofre
- Diòxid de nitrògen
- Monòxid de carboni
- Ozó
- Partícules PM10
- Benzè



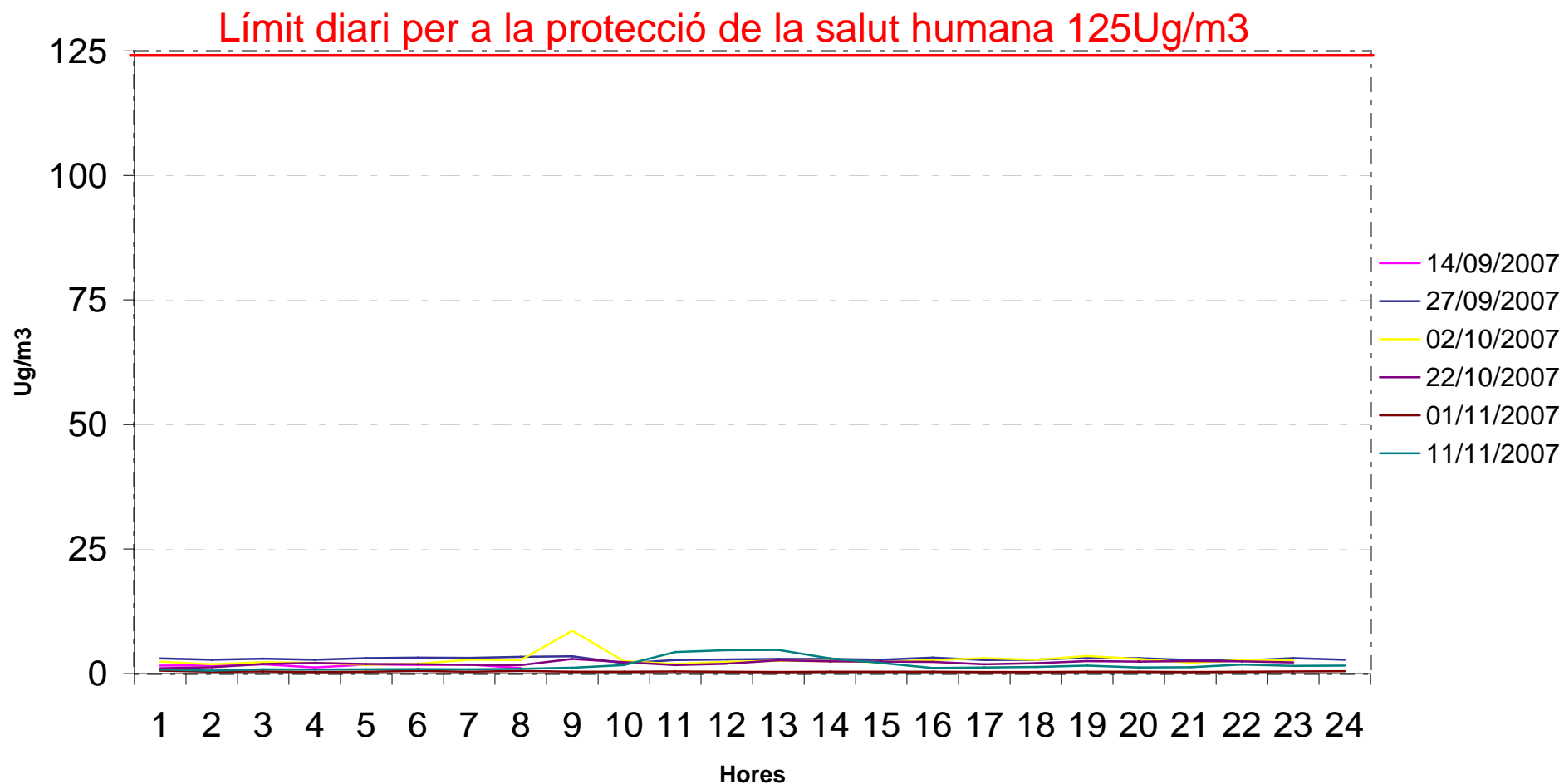
Normativa de referència

- Reial Decret 1073/2002, de 18 d'octubre , sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient en relació amb el diòxid de sofre, diòxid de nitrògen, òxids de nitrògen, partícules, plom, benzè i monòxid de carboni.
- Reial decret 1796/2003, de 26 de desembre sobre l'ozó a l'aire ambient.

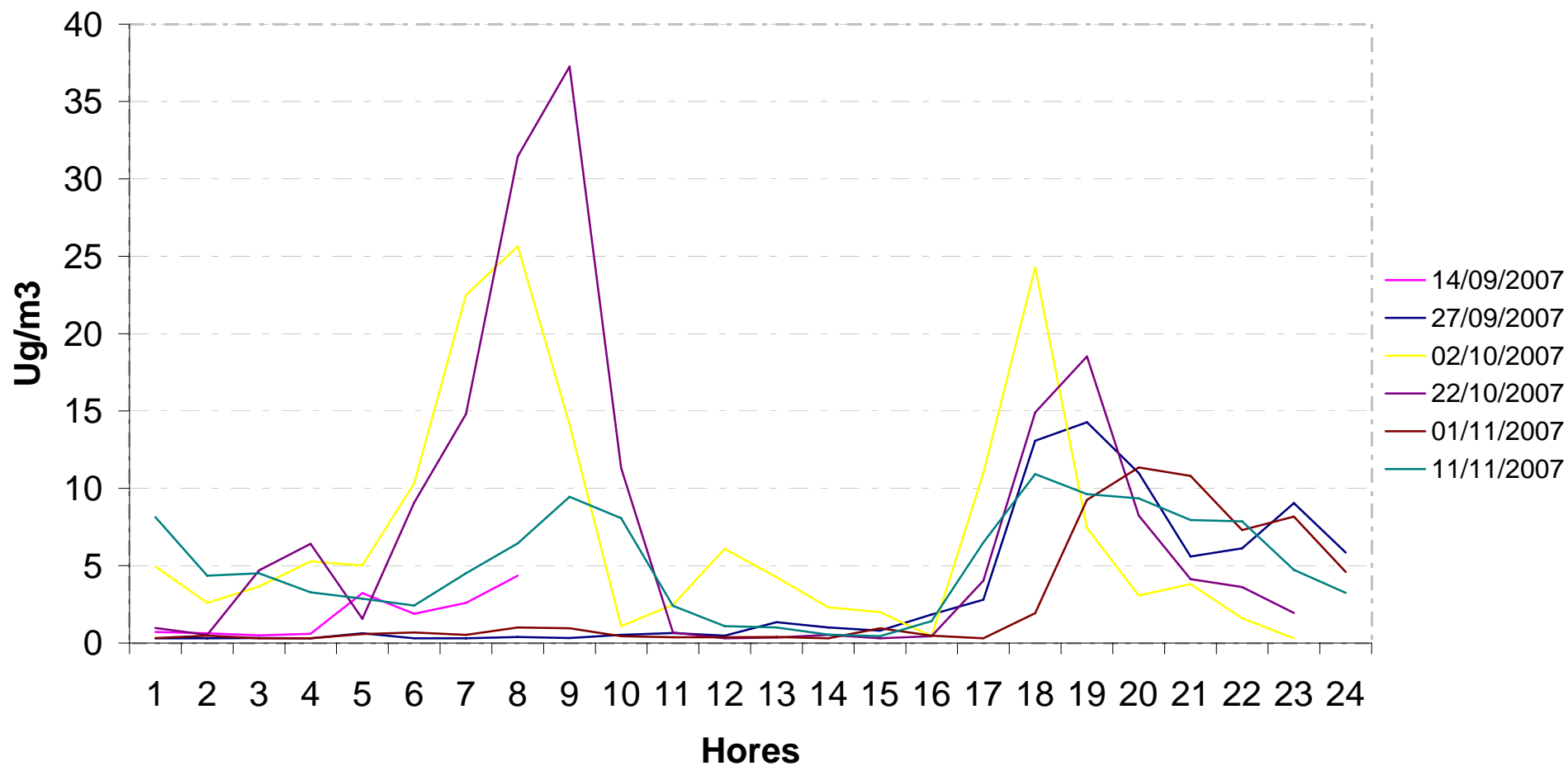
Evolució diària de la concentració de SO₂. Santa Caterina



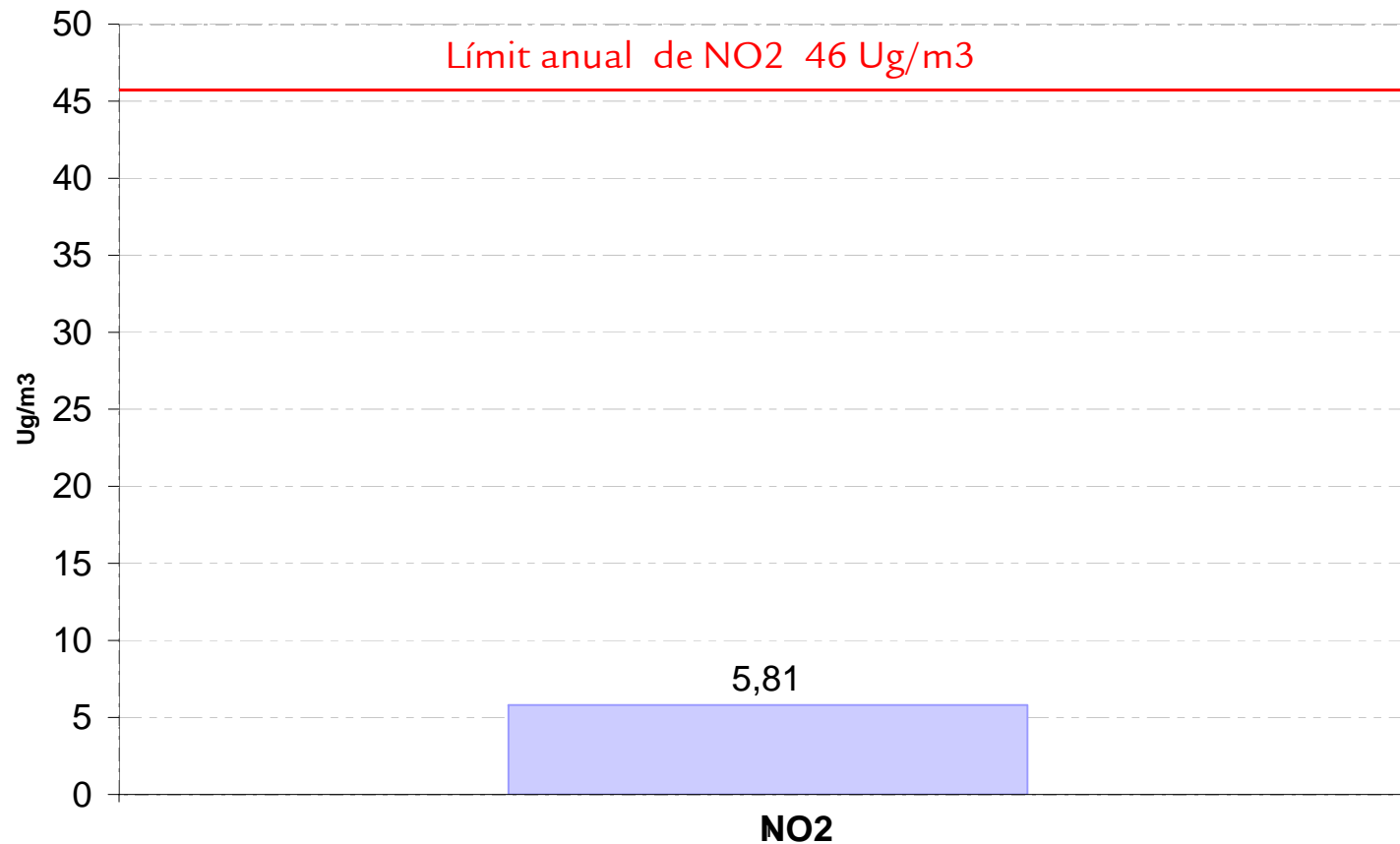
Evolució diària de la concentració de SO₂. Santa Caterina



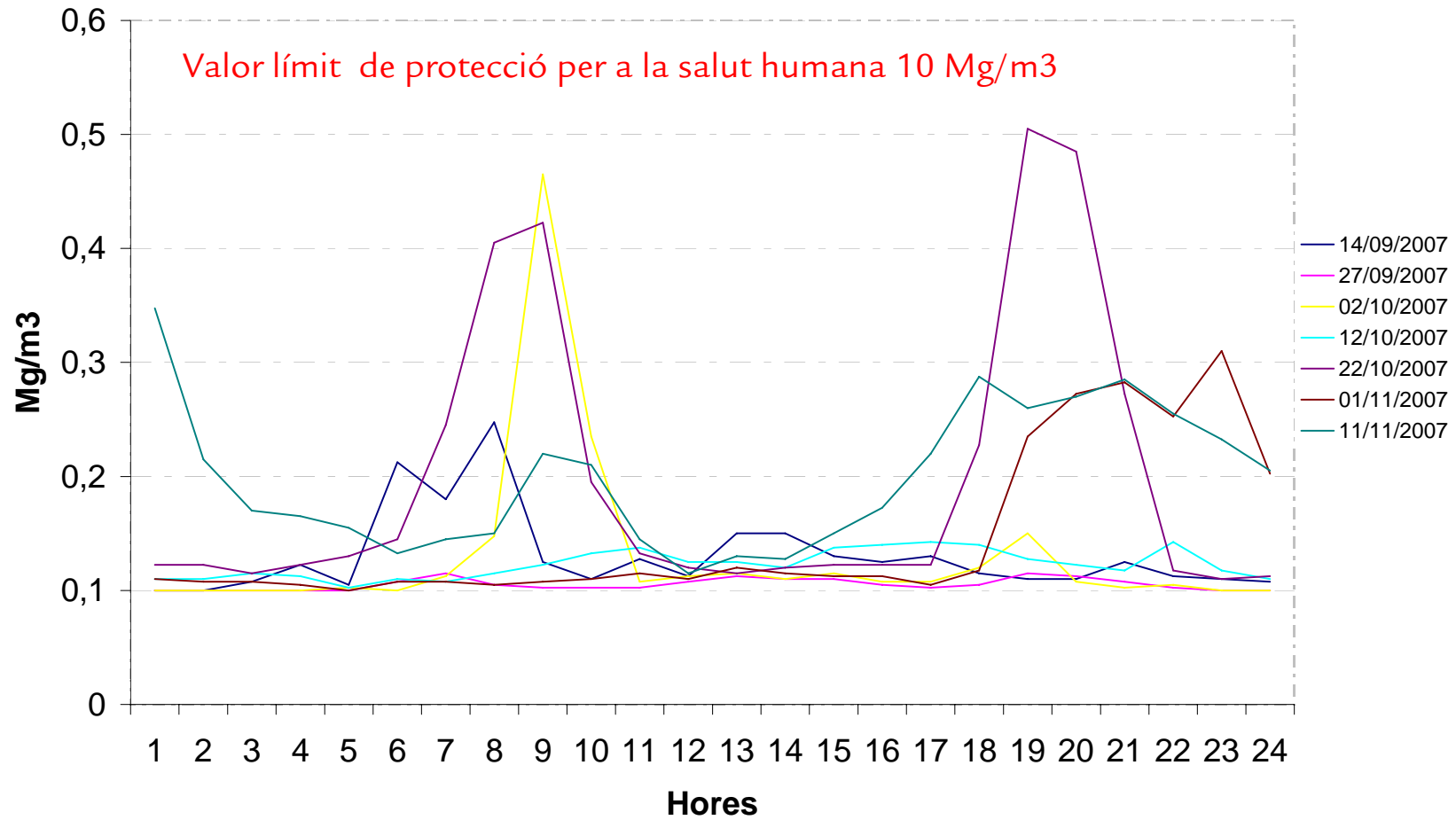
Evolució diària de les concentracions de NO₂. Santa Caterina



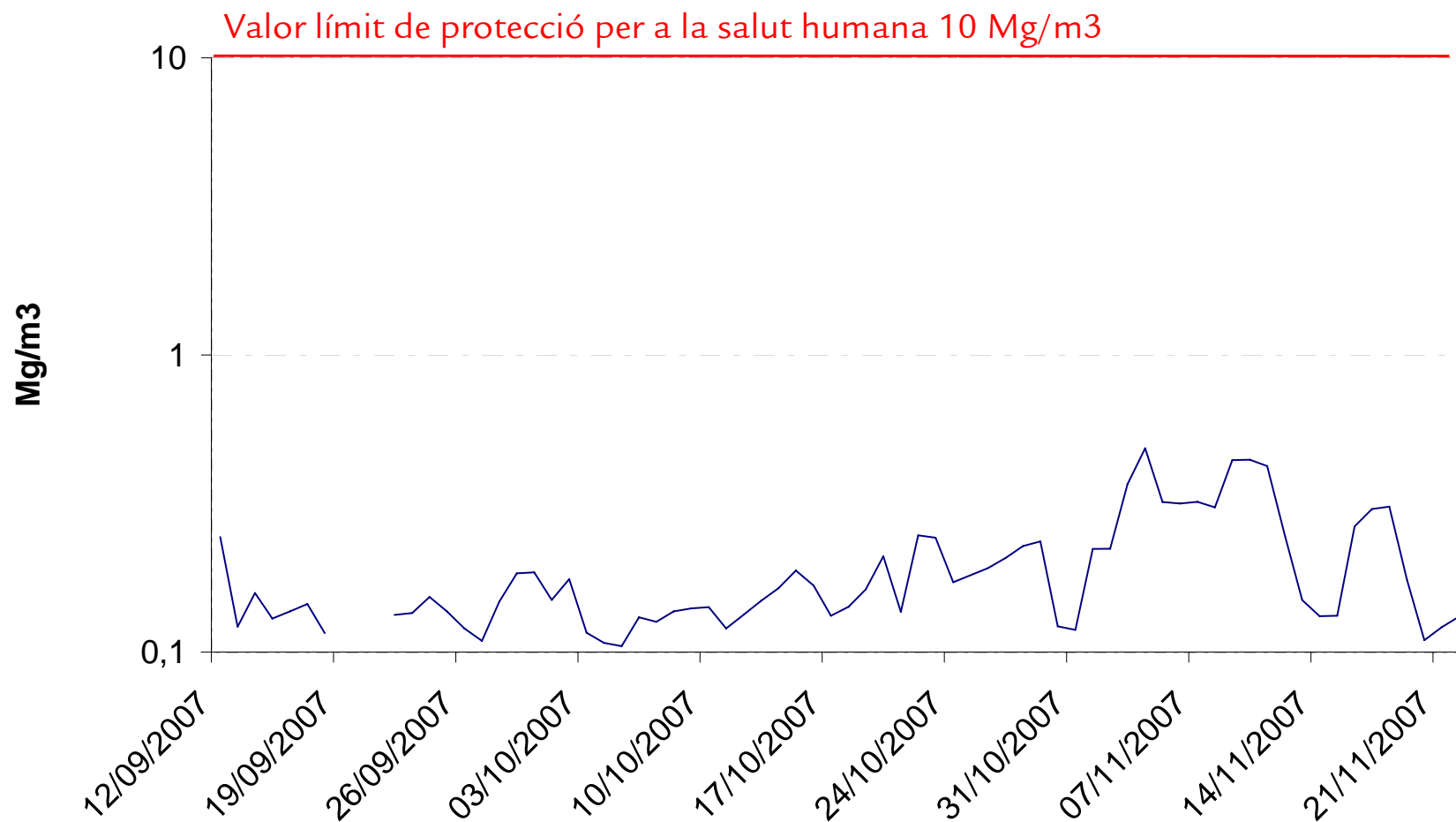
Concentració mitjana de NO₂. Santa Caterina.



Evolució diària de la concentració de CO. Santa Caterina

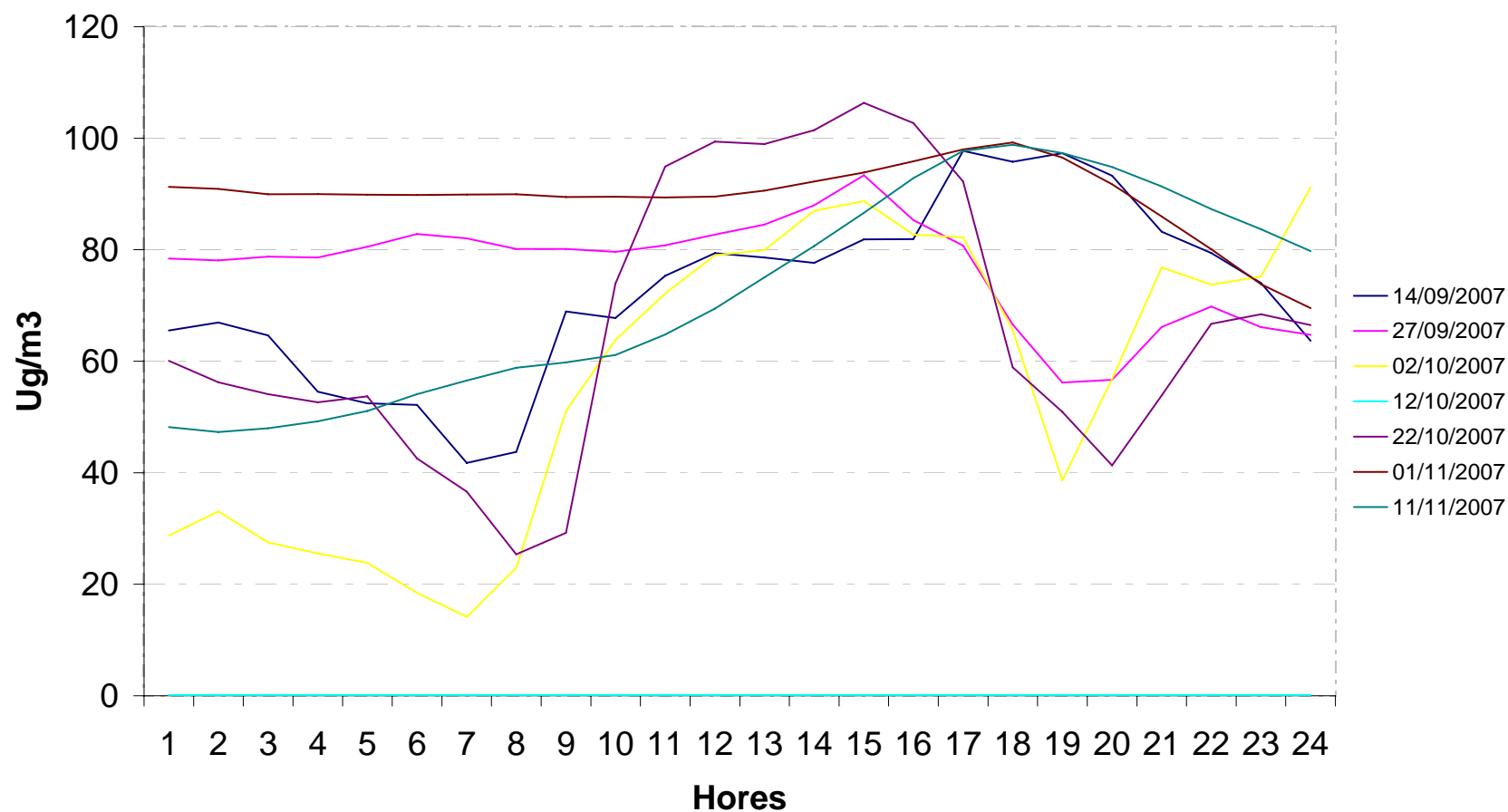


Evolució de les concentracions màximes octoràries diàries de CO. Santa Caterina

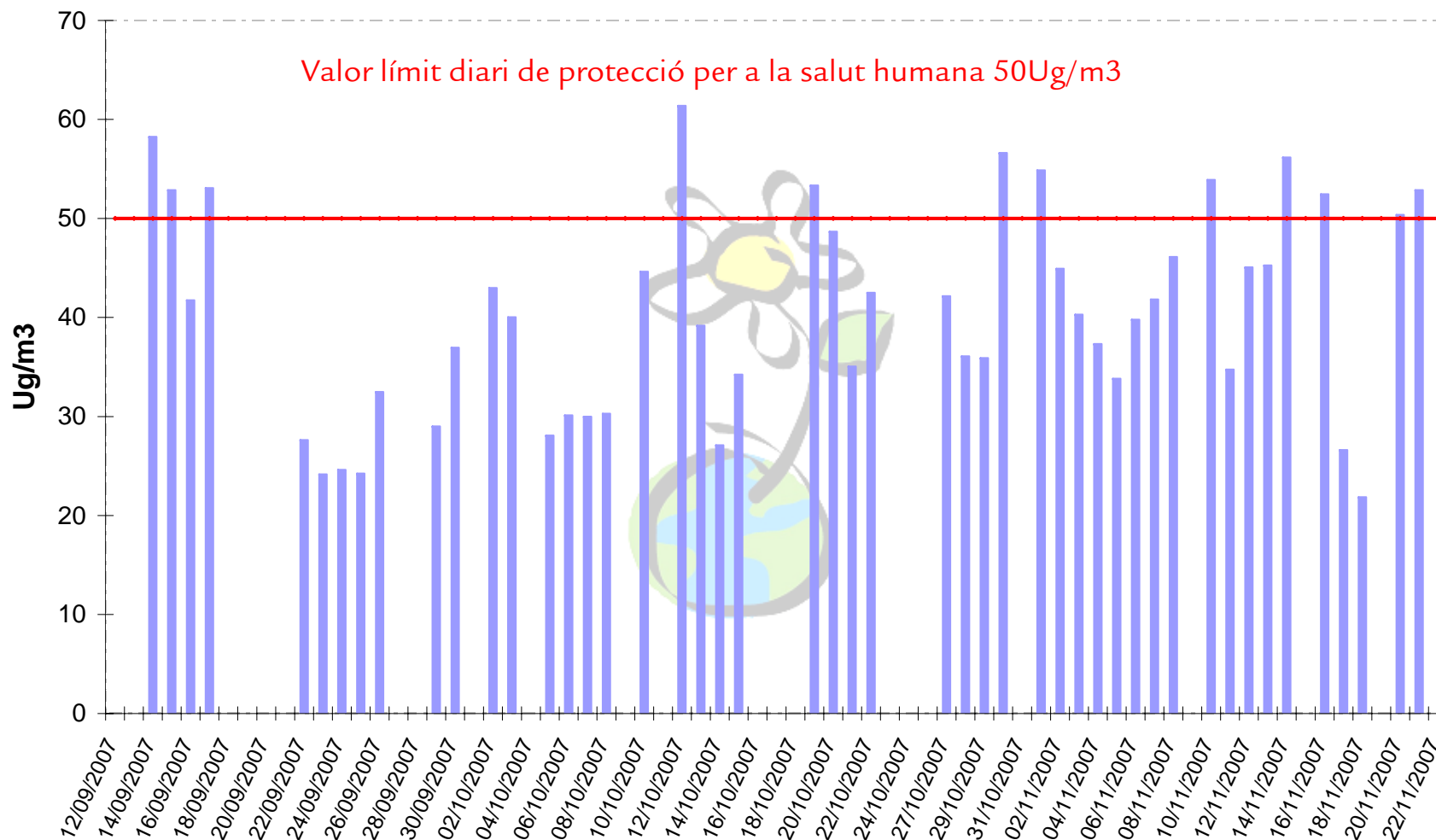


Evolució diària de les concentracions d'O3. Santa Caterina.

Llindar d'informació a la població 180Ug/m3 Llindar d'alerta a la població 240Ug/m3



Concentracions mitjanes diàries de partícules PM10. Santa Caterina



Dies amb superacions de partícules PM10 a Santa Caterina

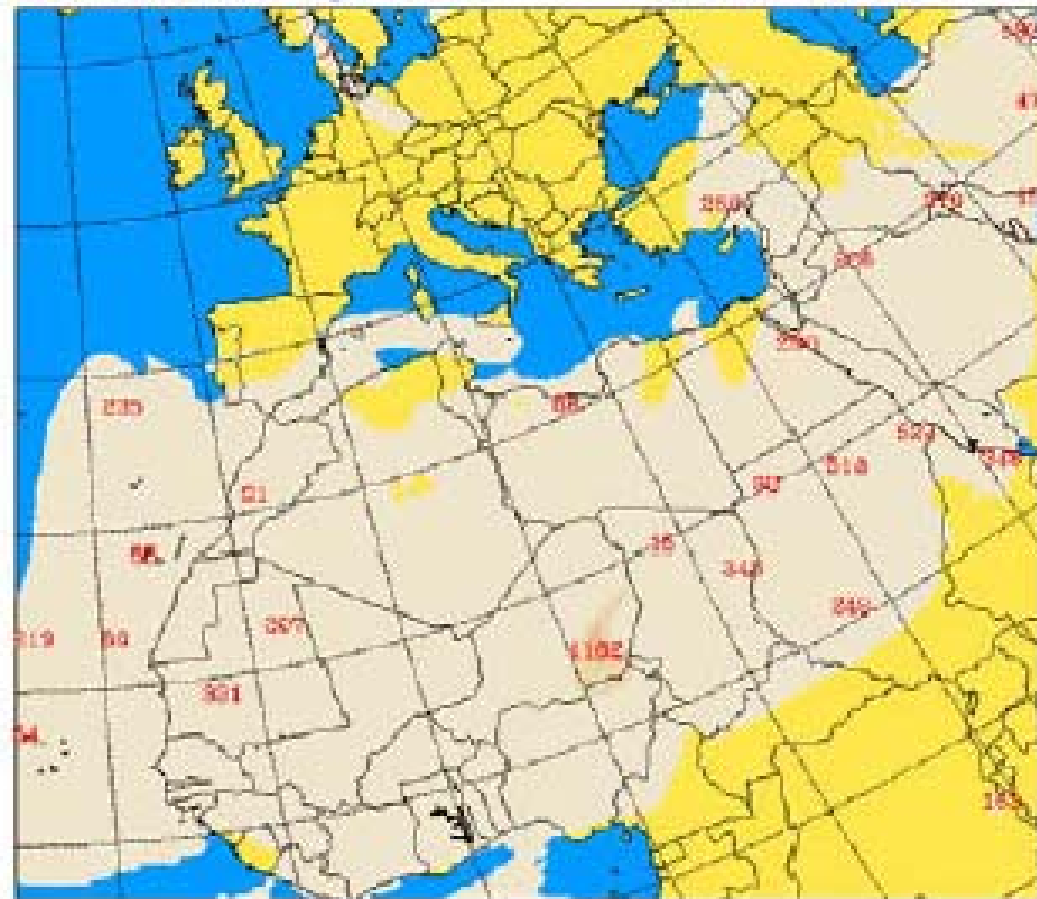
Data	Valor Ug/m3	Orígen
14/09/2007	58,25	Episodi africà
15/09/2007	52,88	Episodi africà
17/09/2007	53,08	Episodi africà
12/10/2007	61,38	Aerosol marí
19/10/2007	53,33	Aerosol marí
30/10/2007	56,63	Episodi africà
01/11/2007	54,88	Aerosol marí
10/11/2007	53,92	Aerosol marí
14/11/2007	56,17	Resuspensió de sòls
16/11/2007	52,46	Resuspensió de sòls
20/11/2007	50,38	Aerosol marí
21/11/2007	52,88	Aerosol marí



Episodi Africà

University of Athens (AM&FG)

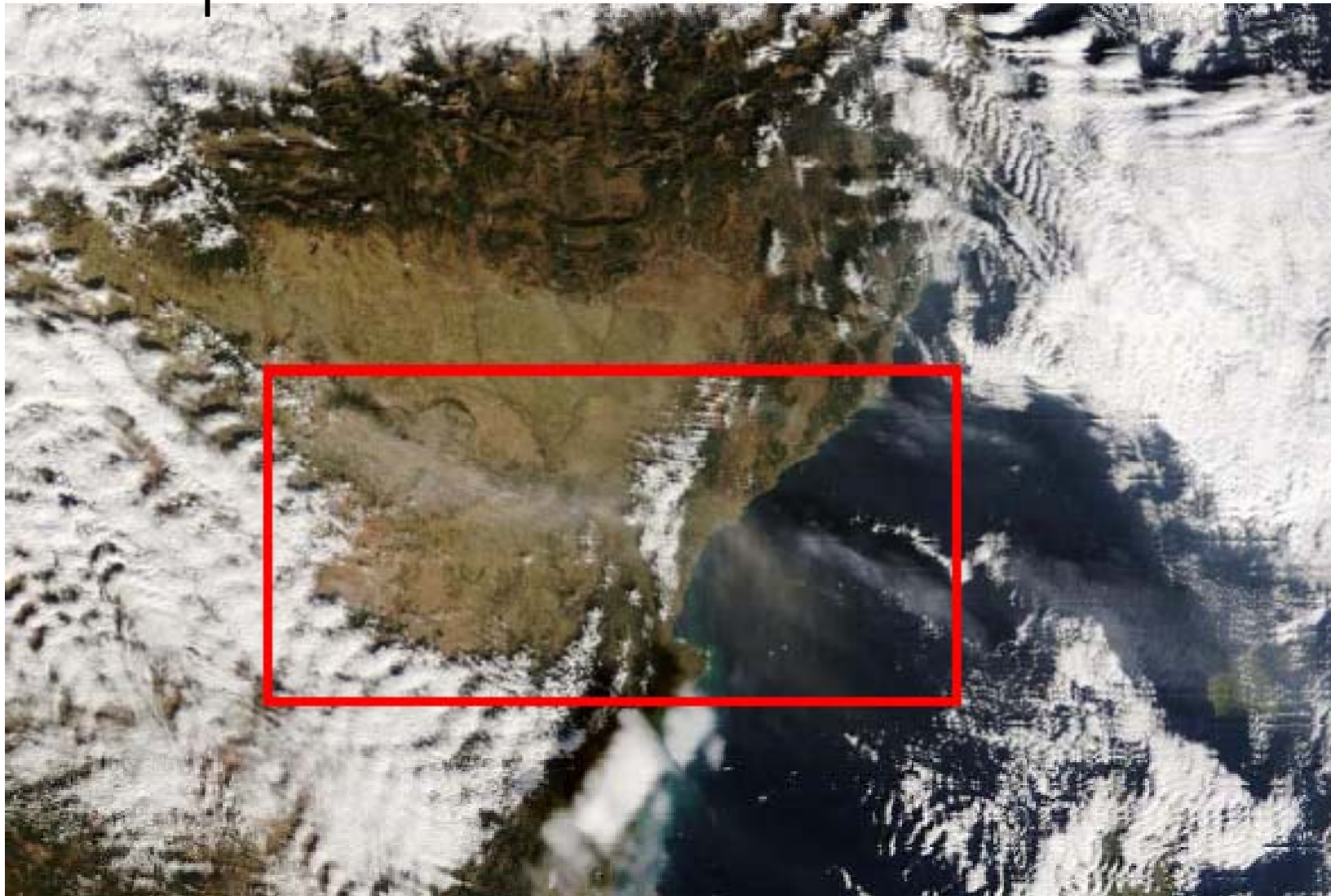
Total Dust Load ($\mu\text{gr}/\text{m}^2$)



Govern
de les Illes Balears

Conselleria de Medi Ambient - Direcció General de l'Oficina del Canvi Climàtic

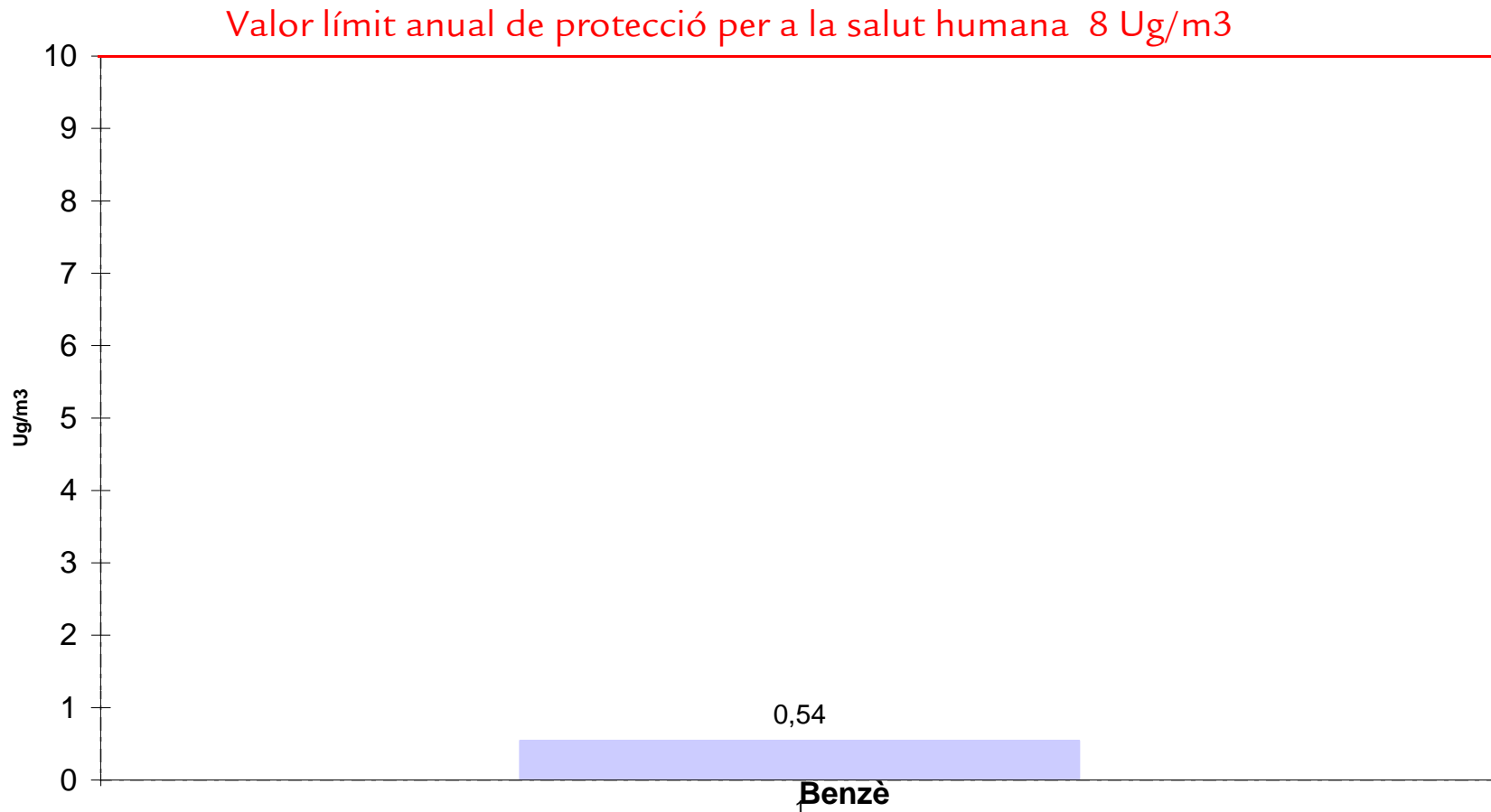
Resuspensió de sòls



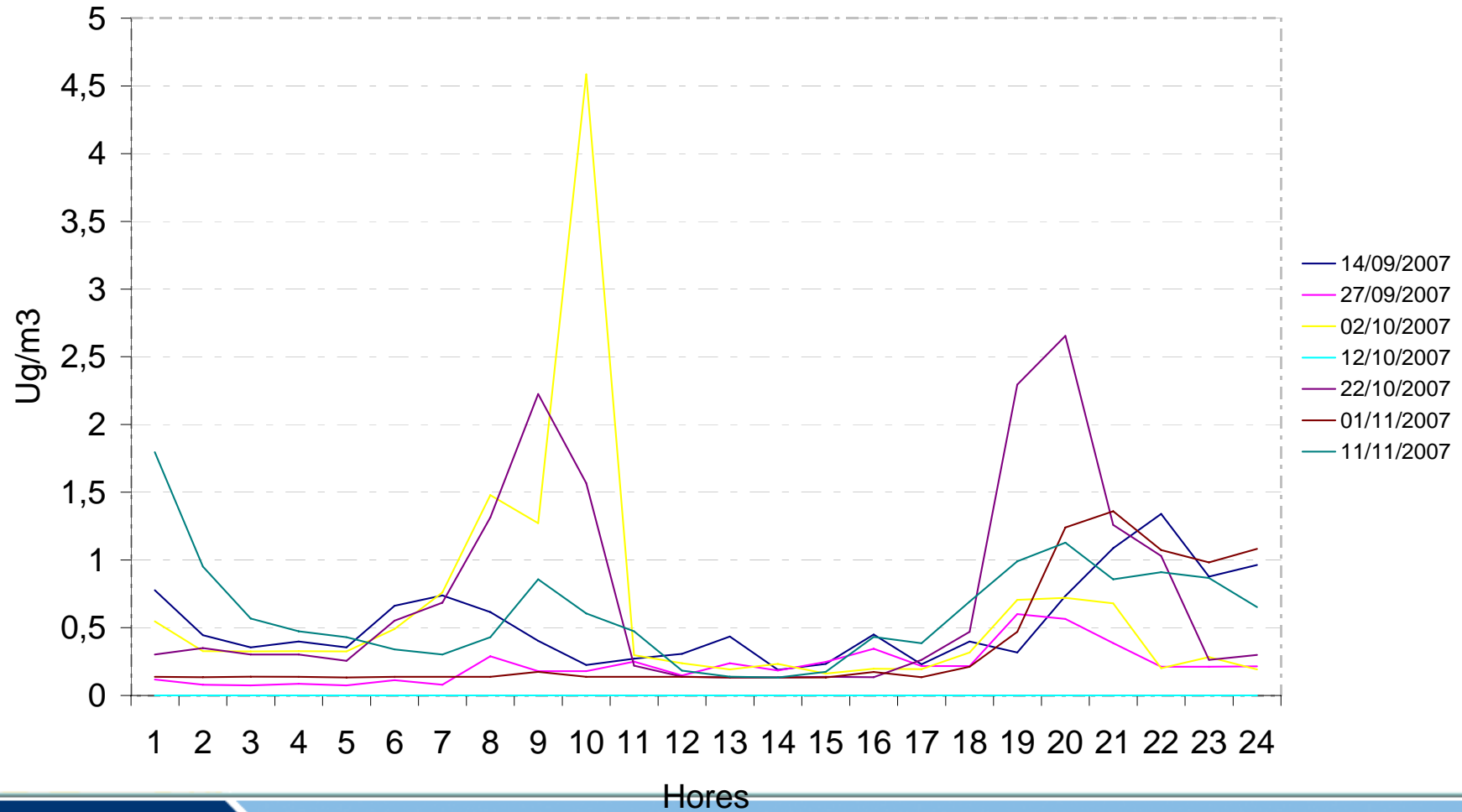
Govern
de les Illes Balears

Conselleria de Medi Ambient - *Direcció General de l'Oficina del Canvi Climàtic*

Concentració mitjana de benzè. Santa Caterina



Evolució diària de les concentracions de benzè. Santa Caterina.



Índex de la qualitat de l'aire Santa Caterina

SANTA CATERINA	% de dies				Sense dades
	Excel·lent	Bona	Regular	Dolenta	
Diòxid de Sofre (SO ₂)	67,6	0	0	0	32,3
Diòxid de Nitrògen (NO ₂)	69	0	0	0	31
Monòxid de carboni (CO)	74,7	0	0	0	25,4
Ozó (O ₃)	4,2	56,4	0	0	39,4
Benzè (Bz)	66,2	0	0	0	33,8
Partícules (PM ₁₀)	0	18,4	32,3	17	32,3

Llegenda IQAib	● Excel·lent	● Bona	● Regular	● Dolenta
Valor Límit (%)	0 - 33	34 - 66	67 - 100	>100

IQAib de Santa Caterina

SANTA CATERINA	
Contaminant	Valor IQAib
Diòxid de Sofre (SO ₂)	● Excel·lent
Diòxid de Nitrògen (NO ₂)	● Excel·lent
Monòxid de carboni (CO)	● Excel·lent
Ozó (O ₃)	● Bona
Benzè (Bz)	● Excel·lent
Partícules (PM ₁₀)	● Regular

Conclusions generals

- No s'han apreciat episodis de contaminació a llarga distància.
- El trànsit de vehicles és el responsable de les puntes de NO₂ que s'observen diàriament.
- Amb freqüència s'observen puntes de SO₂ provinents dels combustibles dels vaixells que puguen de la badia.
- L'aport de partícules provinents de l'aerosol marí és important.
- En general, no es superen els límits que marca la normativa.
- La qualitat de l'aire del Port de Sóller es pot considerar bona.